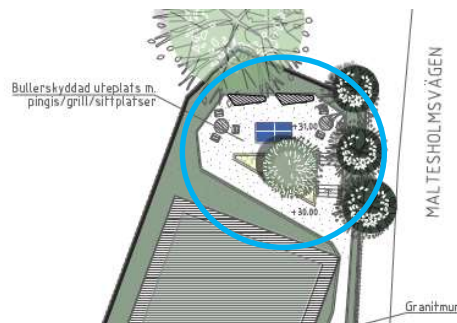


Kv Kvadern 1 och 2 – Uteplats

Riktvärden

I kommunens granskning av planerna för Kv Kvadern 1 och 2 frågas efter planerad uteplats intill byggnaderna.

Kv Kvadern 220311



Figur 1 Planerad plats för uteplats, norr om Kvadern 2

Området där tystuteplats är planerad är påverkad av tunnelbanan och av trafiken på Maltesholmsvägen. Tysta uteplatsen är planerad som grillplats med sittplatser.

Riktvärden

Enligt förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader, och de ändringar som presenteras i förordning 2017:359, gäller följande riktvärden för buller från spårtrafik och vägar på uteplats vid bostadsbyggnader.

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Trafikmängd

Vägtrafik, framtida trafikflöden år 2040			
Väg	Fordon/årsmedeldygn	Andel tungtrafik [%]	Hastighet [km/h]
Persikogatan	3 100	8%	30
Maltesholmsvägen (Aprikosg – Aprikosg)	3 500	8%	40

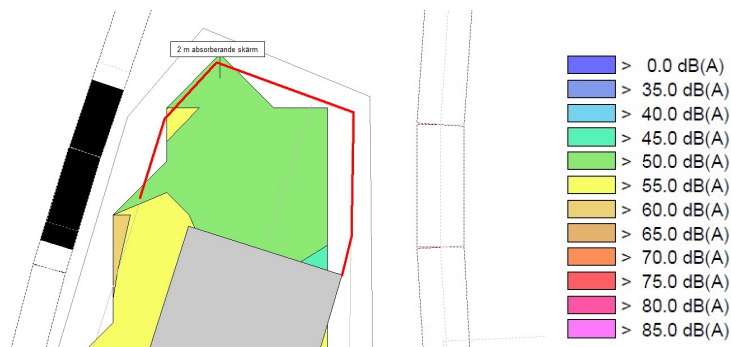
Tabell 1 Trafikmängder för vägtrafik, prognos 2040 med exploatering.

Spårbunden trafik			
Tågtyp	Tåg/årsmedeldygn	Längd [m]	Hastighet [km/h]
Prognos 2050, använt för beräkningar 2040			
C20	356	139	35 ¹⁾
¹⁾ Vid slutstationen Hässelby strand.			

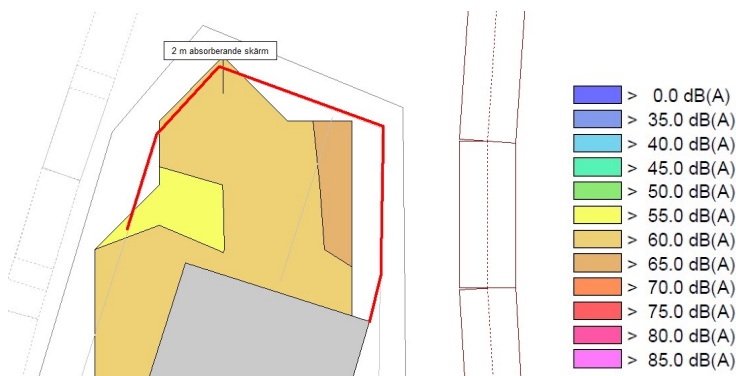
Tabell 2 Trafikmängder för spårbunden trafik.

Resultat

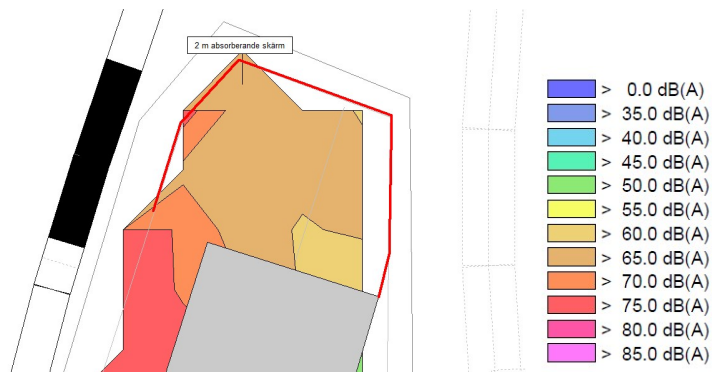
För att uppfylla krav på 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå måste en 2 m skärm byggas runtomkring uteplatsen för att skärma av buller från tunnelbanan och trafiken på Maltesholmsvägen. Ljudnivån är beräknad 1,5 m över mark.



Figur 2 Ekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark.



Figur 3 Maximal ljudnivå från vägtrafik 1,5 m över mark.



Figur 4 Maximal ljudnivå från spårtrafik 1,5 m över mark.

ACAD International AB
Civ. ing Kristín Helgadóttir

kristin.helgadottir@acad.se

073-347 63 45