

PM - TRAFIK

UPPDRAG Hornsberg kv 10	UPPDRAGSLEDARE Fredrik Toller	DATUM 2022-02-09
UPPDRAGSNUMMER 30029015	UPPRÄTTAD AV Leila Goletic, Martin Holmstedt	

Programhandling

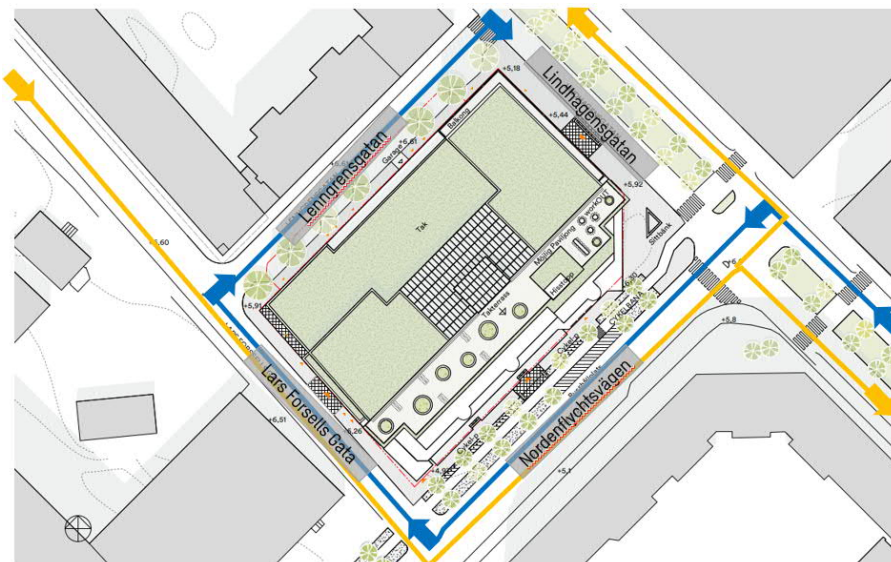
Kvarteret Hornsberg 10 ska byggas om och därtill utöka sin byggnadsvolym. Detta kommer resultera i en viss påverkan på trafiken. Sweco har därför arbetat fram ett trafik-PM som beskriver dagens trafiksituation samt hur framtidens trafiksituation kan komma att se ut vid färdigställande av fastigheten.

Utredningen ska kunna komma att användas som underlag till detaljeplanehandling.

Nulägesanalys

Fastigheten är belägen i stadsdelen Hornsberg på Kungsholmen i centrala Stockholm. Fastigheten är en kollektivtrafikhärlig plats. I dagsläget nyttjas en stor del av fastigheten av Flinks Järn - en grossistverksamhet som inriktar sig på verktyg, maskiner och nödvändighetsartiklar. Verksamheten har öppet alla helgfria vardagar 06.00-17.00 året runt med något högre belastning för besök på förmiddagen.

De flesta som rör sig kring fastigheten är besökare till fastigheten. Då det inte finns personalparkering inom fastigheten eller avgiftsfri parkering i närområdet kan ett antagande göras att de flesta som arbetar inom fastigheten åker kollektivt, cyklar eller går.



Figur 1. Möjliga resvägar till- och från fastigheten. Gul och blå linjedragning visar färdväg från olika väderstreck, då Lenngrensgratan är enkelriktad.

Parkering och lastning

Nuläget

Antalet parkeringsplatser är i dagsläget cirka 20 parkeringsplatser på fastighetens tak, 6 av dessa ligger på Lars Forsells gata och resterande 17 platser på Lenngrensgatan. Leveransen sker i särskild lastvar på kvartermark med infart från Lars Forsells gata.

Förslag

I förslaget tillkommer parkering i garage om cirka 40 p-platser. De 17 snedställda p-platserna som finns längs Lenngrensgatan i dagsläget utgår, istället tillkommer 8 kantstensparkeringar. Leveranser planeras uppta Lars Forsells gata vid särskilt angivna leveranstider.



Figur 1 Perspektiv som visar indragen entré med vitt tegel mot Lars Forsells gata, sett från korsningen Lenngrensgatan.

Trafikalstring

Sweco har utgått ifrån två scenarion för att göra en bedömning i hur trafikalstringen ser ut i dagsläget och vad framtidens utbyggnad kan komma att alstra för trafik.

Scenario 1 – Hur ser trafikalstringen ut idag med den befintliga verksamhet?

Alstring i anslutning till kontorsverksamheten är i dagsläget obetydlig. Den uppskattas till 100 fordonsrörelser/vardagsdygn. Besökare antas stå för huvudparten av fordonsrörelserna då verksamheten är inriktad mot hanterverkare och dess besökare antas ankomma med bil. Sweco antar att besöket varar max 1 timme och att parkeringarna omsätts fem gånger under dagen, med en belastningstopp mellan 7.00-8.00 och 12.00-13.00. Totalt blir antalet fordonsrörelser för besökare 230 ((17+6) platser x (5) omsättningar x (2) fordonsrörelser).

Sweco ansätter att fordonsrörelser är näst intill obefintliga på helger.

Scenario 2 – Hur ser trafikstringen ut med 100% kontorsverksamhet?

Kontorsverksamheten kommer fortsatt ha fåtal rörelser. Dock antas dem avsedda platserna i garaget vara fullt utnyttjade. Vi antar 2,5 bilrörelser/plats som representerar; ankomst på morgon, avresa på kvällen, samt att en fjärdedel även rör sig kring verksamheten under dagen. Totalt blir antalet bilrörelser 120 (40+8 parkeringsplatser x 2,5 bilrörelser). Tyngdpunkter för fordonstrafiken kommer vara mellan 8.00-9.00 och mellan 16.00-17.00, med en mindre uttalad trafiktopp runt lunch. Därtill tillkommer fordonrörelser kopplat till besökare och servicefordon. Dessa uppskattas grovt till 150 fordonsrörelser/vardagsdygn.

I den utsträckningen fastigheten i bottenplan utnyttjas för service, restaurang och kvartersbutik antar Sweco att besökarna företrädesvis ankommer till fots och med cykel. Sweco antar vidare att människor kan komma att ha ärenden i området och att verksamheten inte är kopplad till huvudmålet. Därför förutsätter Sweco att trafikstringen förknippad med den verksamheten är försumbar.

Diskussion och slutsats

Det kollektivtrafiknära avståndet och läget på fastigheten gör att Sweco inte ser några ökning av trafik när den nya fastigheten är färdigställd. Den nya verksamheten som Sweco beräknat, kommer snarare bidra till färre fordonsrörelser totalt sätt på dygnet. Under förmiddagens och eftermiddagens mest belastade perioder är de både förslagen jämförbara.