

**Tid** Torsdagen den 12 maj 2022, kl. 17:00-17:18  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 23 maj 2022 §§ 1-7, 10-71  
**Anslaget** Onsdagen den 25 maj 2022 §§ 1-7, 10-71

Omedelbart justerade paragrafer

**Justerat** Torsdagen den 12 maj 2022 §§ 8, 9, 72  
**Anslaget** Måndagen den 16 maj 2022 §§ 8, 9, 72

Joakim Larsson §§ 1-41, 43-72

Jan Valeskog

Kristina Lutz § 42

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Joakim Larsson (M), ordföranden §§ 1-41, 43-72  
Jan Valeskog (S), vice ordföranden

Kristina Lutz (M)  
Björn Ljung (L) §§ 1-25, 27-68, 70-72  
Cecilia Obermüller (MP)  
Mikael Valier (KD)  
Elisabet Carlsson (S)  
Ulf Walther (S)  
Sara Stenudd (V)  
Maria Hannäs (V) §§ 1-25, 27-68, 70-72

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Arne Genschou (M) För Hans Breismar (M)  
Linda Jonsson (M) För Peter Wallmark (-)  
Mikael Eskman (M) § 42 För Joakim Larsson (M)  
André Nilsson (L) §§ 26, 69 För Björn Ljung (L)  
Erik Sarfors (C) För Fredrik Lindstål (C)  
Jonas Santesson (V) §§ 26, 69 För Maria Hannäs (V)

#### **Ersättare:**

Mikael Eskman (M) §§ 1-41, 43-72  
André Nilsson (L) §§ 1-25, 27-68, 70-72  
Lennart Tonell (MP)  
Isabelle Ljungberg (S)  
Jonas Santesson (V) §§ 1-25, 27-68, 70-72  
Jessica Smaaland (Fi)

#### **Tjänstemän:**

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Anette Scheibe Lorentzi, Torkel Kjellman, Torleif Falk, Mikael Andersson Ståhl, Monika Joelsson, Martin Schröder, Arja Lindholm, Julia Björklund, nämndsekreterare Fabian Lind och Sara Högne, borgarrådssekreterarna Nils Annink, Lovisa Lindholm och Adam Valli Löfgren, personalrepresentant Luis Lopez §§ 1-7

#### **Stadsbyggnadsnämnden**

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
stockholm.se

**§ 17****Jämlikheten 2 m.fl., Bagarmossen, Dnr 2022-03971-54****Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att påbörja planarbete i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

**Handlingar i ärendet**

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2022.  
Bil § 17

Tjänsteutlåtandet avser startpromemoria för planläggning av Jämlikheten 2 m.fl. i stadsdelen Bagarmossen.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Björn Ljung (L), Cecilia Obermüller (MP), Erik Sarfors (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den grönbå majoriteten har av miljö- och kulturhistoriska skäl generellt en restriktiv hållning till rivning och vi noterar att förslaget kan få påverkan på vissa befintliga och uppskattade verksamheter. Kontoret bör därför utreda huruvida det är möjligt att genomföra eventuella påbyggnader och tillbyggnader istället för rivning. Ett av de befintliga husen är också redan inrättat som bostäder. Planförslaget innebär att ny bebyggelse uppförs i närheten av befintligt naturreservat samt att viss naturmark tas i anspråk. Det ekologiska spridningssambandet från Nacka naturreservat ska omhändertas och ianspråktagandet av naturmark i den sydöstra delen av planområdet behöver utredas särskilt.

Sara Stenudd m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet anser att förslaget att bygga längs med befintlig infrastruktur i kvarteret Jämlikheten 2 är mycket lämpligt. Kollektivtrafikläget är gott med såväl buss som tunnelbana.

Vi ser dock att med den mängd nya bostäder i Bagarmossen så kommer belastningen på kollektivtrafiken att öka. Trots att den blå tunnelbanelinjen dras om och trycket på Skanstullsbron minskar (vilket kan ge tätare turtrafik på linje 17) kommer det ändå att krävas en utbyggd kollektivtrafik. Vi behöver göra allt för att minska bilberoendet. Inte minst i Bagarmossen med få tillfartsvägar. En spårdragning från Älvsjö mot Sköndal och Skarpnäcksfältet skulle kunna förbättra resemönstret avsevärt inte minst i högtrafik.