



2022-03-25

Version 2

Projekt:

Västra Hagsätra, riskutredning
detaljplan

Uppdragsgivare:

IKANO Bostad

Att:

Yuan-Chen Qian

Yuan-Chen.Qian@ikanobostad.se

Risk PM – Inventering av farligtgodstransporter förbi planområde Hagsätra Stockholm

Briab – Brand och Riskingenjörerna AB, har på uppdrag av IKANO Bostad, blivit ombudda att göra en inventering av mängd farligt gods som förbigår planområdet Hagsätra.

Detta PM:et är en uppdatering till version 2, då ny information har tillkommit.

Bakgrund och syfte

PM:et är en kompletterande handling till den fullständiga riskutredningen för planområdet i Hagsätra [1]. Stadsbyggnadskontoret i Stockholm och Storstockholms brandförsvär (SSBF) har inkommit med synpunkter och önskar en inventering av verksamheter i närområdet avseende mängd farligt godstransporter som dessa verksamheter genererar. Detta PM redovisar den inventering som gjorts utifrån dessa önskemål.

Inventeringen syftar till att undersöka om riskutredningen för planområdet i Hagsätra är gjord med korrekta antagande kring farligt godstransporterna förbi planområdet. Målet är att inventeringen ska verifiera riskutredningens resultat.

Metod

Inventeringen inleddes med att identifiera möjliga verksamheter som transporterar farligt gods. Detta gjordes genom att kontakta SSBF för att se vilka verksamheter i Älvsjö industriområde och drivmedelstationer längs med Huddingevägen som har tillstånd för att hantera brandfarlig vara. Inventeringen från Brandkonsulten AB:s riskutredning för kv Självstarten 22 [2] användes också som underlag och området undersöktes med hjälp av kartverktyg.

Inledningsvis fastställdes huruvida verksamheten tog emot styckegods eller tanktransporter. Sedan diskuterades hur ofta de tog emot farligtgodstransporter, vilken väg godset transporteras och framtidsprognoser.



Redovisning av resultat

Resultatet av inventeringen presenteras tabellen nedan.

Verksamhet	Godstyp	Antal leveranser per år	Storlek leverans, genomsnitt	Passerar berört område	Antal leveranser förbi berört område per år
AGA Gas¹ Varuvägen 2-10	Gav inte ut denna typ av information	-	-	-	-
Linde² Varuvägen 2-10	Gav inte ut denna typ av information				
ASK Chemicals Scandinavia AB³ Varuvägen 11, 125 30 Älvsjö	Inga uppgifter har kommit Briab AB till del.				
Bevego Älvsjö⁴ Försäljning av byggplåt, ventilation, tekniks isolering Konsument vägen 11	Styckegods	-	-	-	-
Bodycoat⁵ Grossistvägen 8	Stängt ner sin verksamhet				
Cirkel K⁶ Drivmedelstation	Inga uppgifter har kommit Briab AB till del.				
Ekwall o. Claesson⁷ Färgbutik Götlundagatan 11	Inga uppgifter har kommit Briab AB till del.				
IL Recycling Returpapper AB⁸ Återvinning Grossistvägen 10	Tar inte emot brandfarlig vara	-	-	-	-
MTR⁹ Reparationer av tåg	Spillolja	4	2-4 ton	Förses från Västerås	-
OKQ8¹⁰ Drivmedelstation Huddingevägen 367 Ågestavägen 2-8	Bensin, E85 och Diesel	180 genomsnitt	21,3 m ³ /gång	Ja, förses från Nacka	-

¹ Kontakt både med Kundservice och personal på plats. 2022-03-08 kontaktades Kjell Pettersson via e-post. Svar 2022-03-09. AGA Gas ägs av Linde.

² Kontakt med Kundservice, 2022-02-25. Inget svar. Linde äger nu AGA Gas, och svar därifrån var att verksamheten inte ger ut denna typ av information längre.

³ Kontaktat kundservice utan svar, 2022-02-22.

⁴ Telefonsamtal med platschef Heikki Pihlajamäki, 2022-02-24.

⁵ E-postkontakt med Urban Hellström, 2022-02-24.

⁶ Kontakt med Kundservice per telefon, fick e-postadress till Lars-Erik kontaktades 2202-02-23 inget svar. Hittade Jenni Alterling Senior Fuel product manager på Circel K hemsidan, kontaktades 2022-02-25. Fick svar att hon skicka mitt e-post vidare, ingen återkoppling 2022-03-09.

⁷ Telefonkontakt, därefter e-post till Martin Grubel 2022-02-25 samt påminnelse 2022-03-08. Ingen återkoppling.

⁸ Kontakt med kundservice 2022-02-25.

⁹ Kontakt Sangchi Leung (miljöspecialist) 2022-02-02.

¹⁰ Kontakt med kundservice 2022-02-25, e-post till distributionsadmin@okq8.se. Svar från Peter Olsson (Coordinator Distribution), 2022-03-11.



Verksamhet	Godstyp	Antal leveranser per år	Storlek leverans, genomsnitt	Passerar berört område	Antal leveranser förbi berör område per år
St1¹¹ Drivmedelstation Kommunal 7 Huddingevägen 303 Huddingevägen 435	Bensin, E85 och Diesel	113 genomsnitt	17,6 m ³ /gång	Förses från Södertälje	-
Syntema Industrifärg i Sverige AB¹² Färgbutik Fabrikören 8	Styckegods	-	-	-	-
Söderberg Mattleasing AB¹³ Hyr ut, tvättar och byter entrémattor Sjättenovembervägen 238	Styckegods	-	-	-	-

¹¹ E-post till kundtjänst, Erik Lindback och Per Backman 2022-05-25. Inget svar. Påminnelse till Per och Erik 2022-03-09. Svar 2022-03-09.

¹² Ringt 2022-02-25, inget svar. Kontakt med Eddin Muhic 2022-03-08.

¹³ Kontakt via e-post med Peter vid Söderbergs Mattleasing.



Slutsats

AGA Gas och Linde lämnar inte ut uppgifter kring deras hantering längre och därför kan det konstateras att denna inventering inte ger mer data kopplat till transporter av brandfarlig gas förbi planområdet. Riskutredningen [1] för området beräknar att det är cirka 350 transporter med brandfarlig gas förbi planområdet per år, och det har även gjorts en osäkerhetsanalys i riskutredningen där antalet transporter med brandfarlig gas ökas med ca 5 per dag. Underlag för riskutredningens antaganden är faktiska mätningar genomförda år 2015 (som uppräknats till år 2040) samt Brandkonsultens inventering [2] och äldre mailkorrespondens från 2019 med AGA Gas.

Informationen från OKQ8 visar att i genomsnitt passerar 180 transporter med brandfarlig vara planområdet i Hagsätra per år. Utgår man från OKQ8:s antal transporter per år och applicerar det på drivmedelstationer som potentiellt har passage förbi planområdet (bedömt 6 stycken), fås totalt 1080 transporter med brandfarlig vara per år. Notera att ST1:s information ger ca 113 transporter per år i genomsnitt. Riskutredningen utgår från att antal transporter per år med brandfarliga vätska är ungefär 5 300 [1].

Spilloljan som MTR genererar passerar inte planområdet och kan därför bortses från.

Slutsatsen av inventeringen är att de bedömningar som gjorts i riskutredningen är gjorda på konservativa antaganden med stor marginal till faktiska förhållanden vad gäller brandfarlig vätska. Vad gäller brandfarlig gas kan konstateras att riskutredningen utgår från den bästa tillgängliga informationen, då denna inventering inte tillförde någon nytt.

Briab – The right side of risk

Handläggare:

Frida Hansson
Brandingenjör, civilingenjör riskhantering
010-203 80 38

Håkan Niva
Brandingenjör, civilingenjör riskhantering
010-203 82 02

Kvalitetskontroll:

Fredrik Nystedt
Tekn. lic, brandingenjör
010-203 83 31

Uppdragsansvarig:

Erik Öberg
Brandingenjör, civilingenjör riskhantering
010-203 82 01



Referenser

- [1] Briab Brand och riskingenjörerna AB, "Riskutredning för planområde Utredning av farligt gods i samband med planarbetet för Västra Hagsätra, Stockholms stad," 2022-03-25.
- [2] Brandkonsluten AB, "Riskbedömning Kv Självstarten 22, Stockholm stad, version 3," Stockholm, 2019-08-29.