

## ASPHOLMEN 1 - GARAGENEDFART

En detaljplan håller på att tas fram för fastigheten Aspholmen 1 där bland annat en garagenedfart ska möjliggöras med angoring för Vårbergsvägen. Genomförbarheten har undersökts för garagenedfarten och dess två infarter till garagen under fastigheterna.

- Behov av vilplan vid utfart mot Vårbergsvägen. Höjdskillnaden och den föreslagna lutningen kräver att ett vilplan anläggs innan utfart till Vårbergsvägen, vilplanet bör vara 5 meter lång och luta max 2,5 %.
- Generellt är det väldigt tight för svängande fordon in och ut från garageportarna, fordon som får möte får platsbrist och kan behöva backa för att släppa fram. Se körspår 3 eller 4.  
Möjligt att förenkla detta genom att snedställa garageinfarterna någon viss procent? Skulle kunna förenkla något ytterligare? Dock är det inte utrett något konstruktionsmässigt om det ens är genomförbart.
- I utfarten mot Vårbergsvägen skulle radierna kunna vara mer generösa. Se ex.vis körspår 1.
- Siktmissigt funderar vi på sikten västerut, är det röda staket? Kan i så fall behöva skäras av för att öka siktsträckan. Bil får inte blockera gång- och cykelväg. Se ex.vis följande:  
<https://tekniskhandbok.goteborg.se/Arkiv/2017-1/site/planering/utformning/korsningar/siktikorsning.html>

