

SANDHAGEN 2 – PM TRAFIK

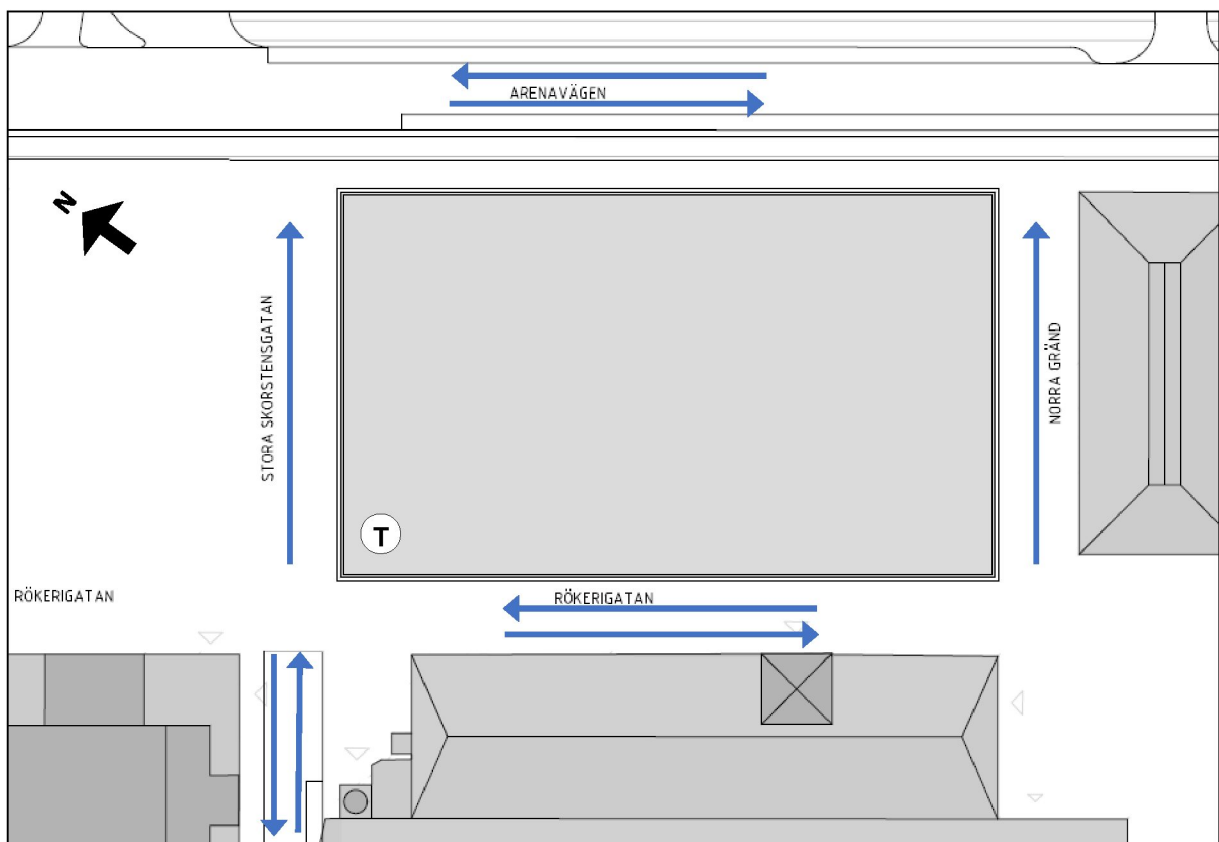
För Sandhagen 2 (Tunnelbanekvarteret) planeras uppförandet av ny byggnad innehållandes exempelvis kontor, mindre butiker och möjlighet till restaurang och café i entréplanet.

Byggnaden inom Tunnelbanekvarteret omges av gatorna Stora Skorstensgatan i norr, Rökerigatan i väster, Norra Gränd i söder samt Arenavägen i öster.

I det nordvästra hörnet planeras för uppgång till nya tunnelbanan varför stora fotgängarströmmar kan förväntas, särskilt vid större evenemang inom Globenområdet. Uppgången ansluter till korsningen mellan Rökerigatan och Stora Skorstensgatan och den plats som kallas Norra entrétorget.

Merparten av gatorna inom Slakthusområdet planeras bli dubbelriktade, men med vissa undantag som t.ex. sträckorna precis norr respektive söder om Tunnelbanekvarteret, dvs del av Stora Skorstensgatan samt Norra Gränd. Genom att enbart tillåta trafik i riktning österut kan trafikflödena på dessa gator minimeras genom att de inte från Arenavägen inbjuder till trafik.

Den del av Stora Skorstensgatan som passerar den nya byggnaden är tänkt att bli *gångfartsområde* och att därmed fotgängare har företräde, men att motorfordonstrafik är tillåten. Den del av Stora Skorstensgatan som sträcker sig väster om byggnaden är klassad som *Lågfartsgata* där trafiken ska anpassa sig till omgivningen. Rökerigatan och Norra Gränd är tänkta som *gåtgator* vilket i princip förbjuder motorfordonstrafik, utöver den som är behörig för angöring och leverans. Gatorna kring tunnelbaneentrén är därmed prioriterade för fotgängare. Arenavägen benämns som *Lokal huvudgata* med separat cykelbana och gångbanor längs bägge sidor.



Figur: Påbjudna körriktningar kring Tunnelbanekvarteret

Angöring i form av varutransporter, RH-parkering (parkering för personer med rörelsehinder) och kortare angöring ska enligt de bestämmelser som finns i Stockholm kunna ske inom 10 meter från entré. Enligt Boverket gäller måttet 25 meter.

För Sandhagen 2 planerar Staden för att en lastplats anordnas längs Arenavägen, denna görs förslagsvis 15 meter långa. På övriga gator sker lastning och angöring i körbanan. Vad gäller RH-parkering anordnas initialt 1 plats längs Arenavägen inom 10 meter från tillgänglig entré. Vid behov kan fler platser anordnas, förslagsvis även intill tunnelbaneentrén vid Norra entrétorget.

En uppskattning vad gäller behov av nyttotrafik för kontor och restaurangverksamhet har sammanställts nedan:

Kontor:

Leveranser av kontorsmaterial:	2-3 gånger/vecka
Leveranser av förbrukningsmaterial:	4-5 gånger/vecka
Service och drift till kontoret:	4-5 gånger/vecka
Återvinning och sophantering:	3 gånger/vecka
Totalt (kontor):	13-16 transporter/vecka

Restaurangverksamhet/café:

Leverans av livsmedel:	15-18 gånger/vecka
Förbrukningsmaterial/drift kök:	1-2 gånger/vecka
Återvinning/sophantering:	4-5 gånger/vecka
Totalt (restaurangverksamhet):	20-25 transporter/vecka

Antalet transporter kopplade till restaurangverksamhet/café baseras på ett genomsnittligt behov om nio leveranser per vecka och restaurang enligt uppgifter från aktör verksam inom Stockholm och Uppsala där storlek uppgår till cirka halva utrymmet jämfört möjligheten inom Sandhagen 2. Här tillkommer dessutom hantering av sopor och avfall. Ovanstående sammanställning visar på ett totalt behov om **cirka 20-25 transporter för möjlig sammantagen restaurangverksamhet**.

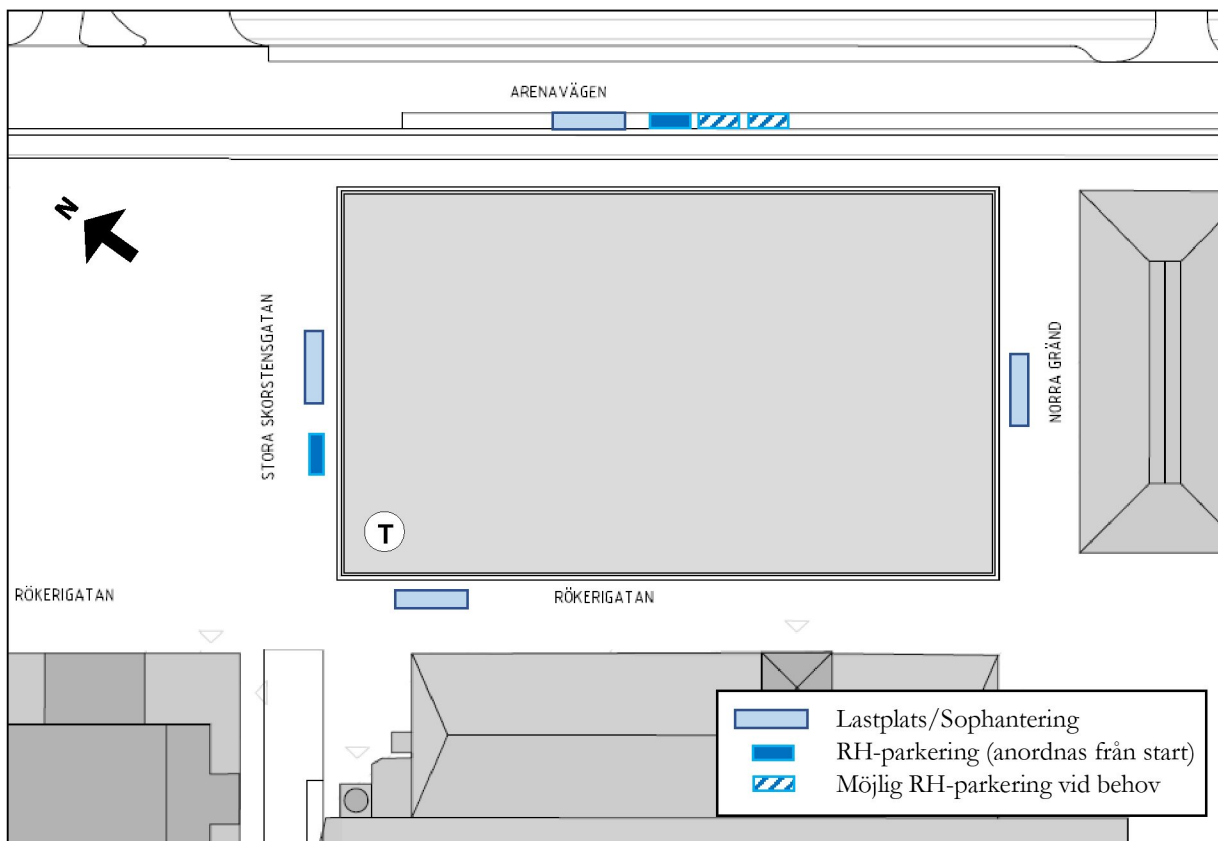
Utöver leveranser och sophantering till fastighetens kontor och restaurangverksamhet tillkommer leveranser och sophantering till butiker. Utifrån antagandet i resplanen om 1-2 leveranser/avfallstransporter per butik på en dag summeras dessa till ytterligare **4-8 transporter per dag**.

Totalt parkeringsbehov för byggnaden har framräknats till 75 platser utifrån de parkeringstal som använts i Resplan. RH-parkering bör utgöra cirka 5% av detta antal, möjligheten finns att 3-4 platser kan tillskapas vid behov.

Norra Gränd är tänkt att bli gågata. Enstaka motorfordon kommer dock behöva trafikera sträckan då den ska fungera för angöring till Tunnelbanekvarteret vad gäller sophantering, vissa varutransporter och t.ex. för tömning av fettavskiljare. Gatans bredd medger uppställning av angörande fordon samtidigt som lastbil har möjlighet att passera.

Längs Stora Skorstensgatan kan angöring till tunnelbanan ske som exempelvis för räddningstjänst eller servicefordon till biljetthall, dess sophantering sker dock från Rökerigatan. För tömning av fettavskiljare kan visst behov förutsättas längs Stora Skorstensgatan för möjligt café eller restaurangverksamhet i norra delen. För dessa ändamål kan platsen kring Norra entrétorget utformas på sådant sätt att denna typ av angöring medges. Om RH-parkering behövs ska dock denna tydligt markeras och skyltas.

Längs Arenavägen planeras en längre angöringsremsa med plats för parkering för rörelsehindrade, angöring för personbilar, taxi samt dedikerad plats för varutransport och sophantering. Längs Arenavägen går ett huvudcykelstråk (huvudnät) som gör att sikten ut från Norra Gränd och Stora Skorstensgatan behöver vara god. Tillika har exempelvis funktionen att tömma fettavskiljare lokaliserats till Norra Gränd och Stora Skorstensgatan för att inte behöva lägga ut slangar över gång- eller cykelbana längs Arenavägen.

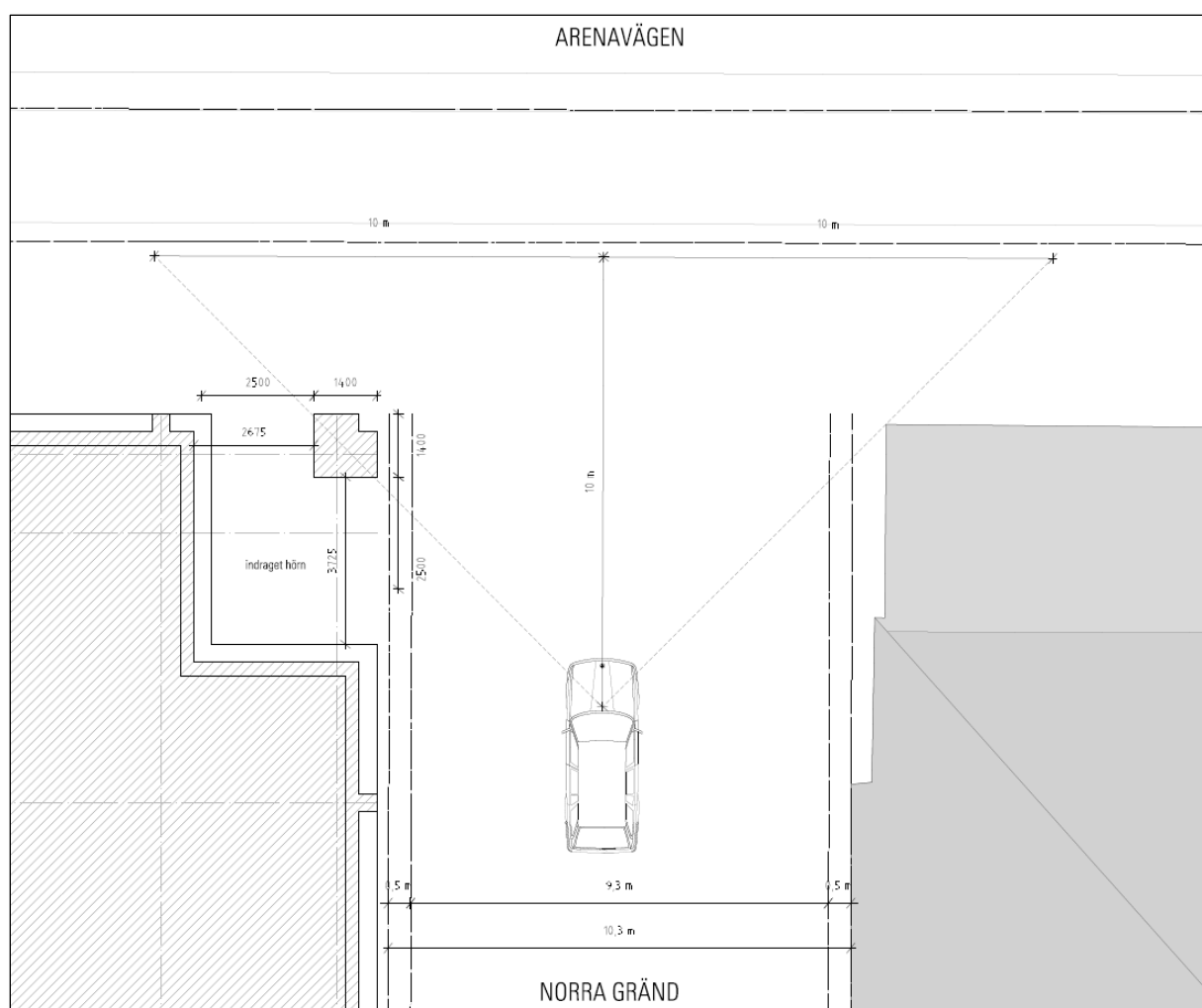


Figur: Möjlig angöring samt platser för sop- och varuhantering

Sikten ut från Norra Gränd vid utfart mot Arenavägen ska vara god, med hänsyn tagen till cykelbana och gångtrafik. Siktinkel på 10 meter mätt från cykelbana in på tvärgata samt 10 meter åt sidorna ska vara fria. Möjligheten till indrag av fasad och att pelare sätts i byggnadens hörn kan även godkännas förutsatt att sikten kring pelaren och indraget blir bra.

Utöver sikt för relationen motorfordon och cykel finns även ett behov att fasa av hörnen för att minimera risk för kolliderande fotgängare kring byggnaden. Normalt ska en avfasning ske om 1,5 meter längs båda riktningar i hörnet. Även här kan lösning med pelare och indrag vara möjligt som åtgärd.

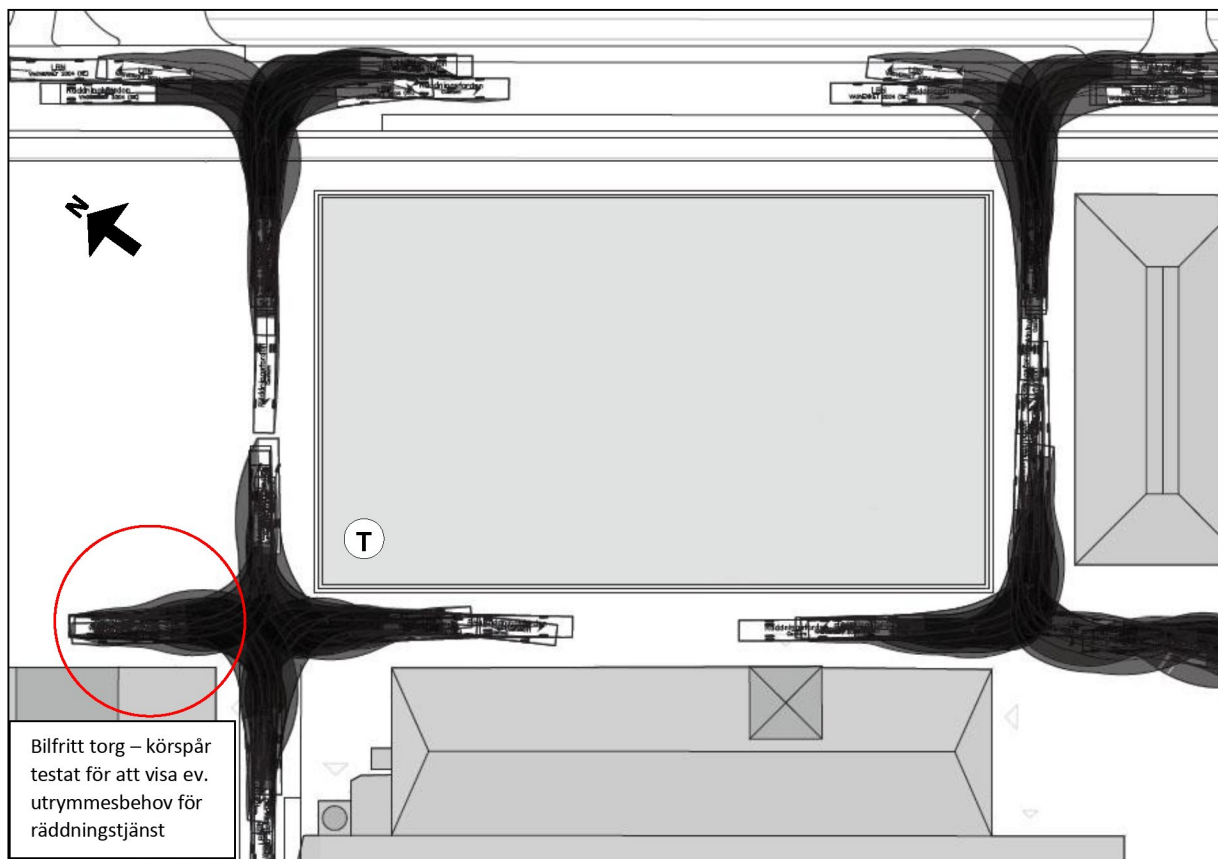
För utfart mot Arenavägen, dvs såväl från Norra Gränd som från Stora Skorstensgatan, gäller att trafiken ska hålla låg hastighet och att utformningen av gatorna och dess beläggning anpassas utifrån detta.



Figur: Princip för krav och önskemål gällande siktvinklar (Detta exempel: Norra Gränd)

Bredden längs Rökerigatan är cirka 8,8 meter exklusive förgårdsmark och medger därmed att en angörande lastbil kan passeras av en annan, detsamma gäller även för Norra Gränd, där bredden är cirka 9,3 meter exklusive förgårdsmark.

Gatornas bredd och byggnadens planerade utformning medger att lastbil kan svänga från Rökerigatan till Norra Gränd i riktning österut. Ett indrag av fasaden är tänkt på en stor del längs den västra sidan, som därmed frigör utrymme i exempelvis det sydvästra hörnet. Samtliga berörda gator och byggnader som angränsar intill kvarteret har studerats så att körspår för lastbil och räddningstjänst klaras vid behov.



Figur: Körspårstudier Lastbil och Räddningstjänst (Sweco)