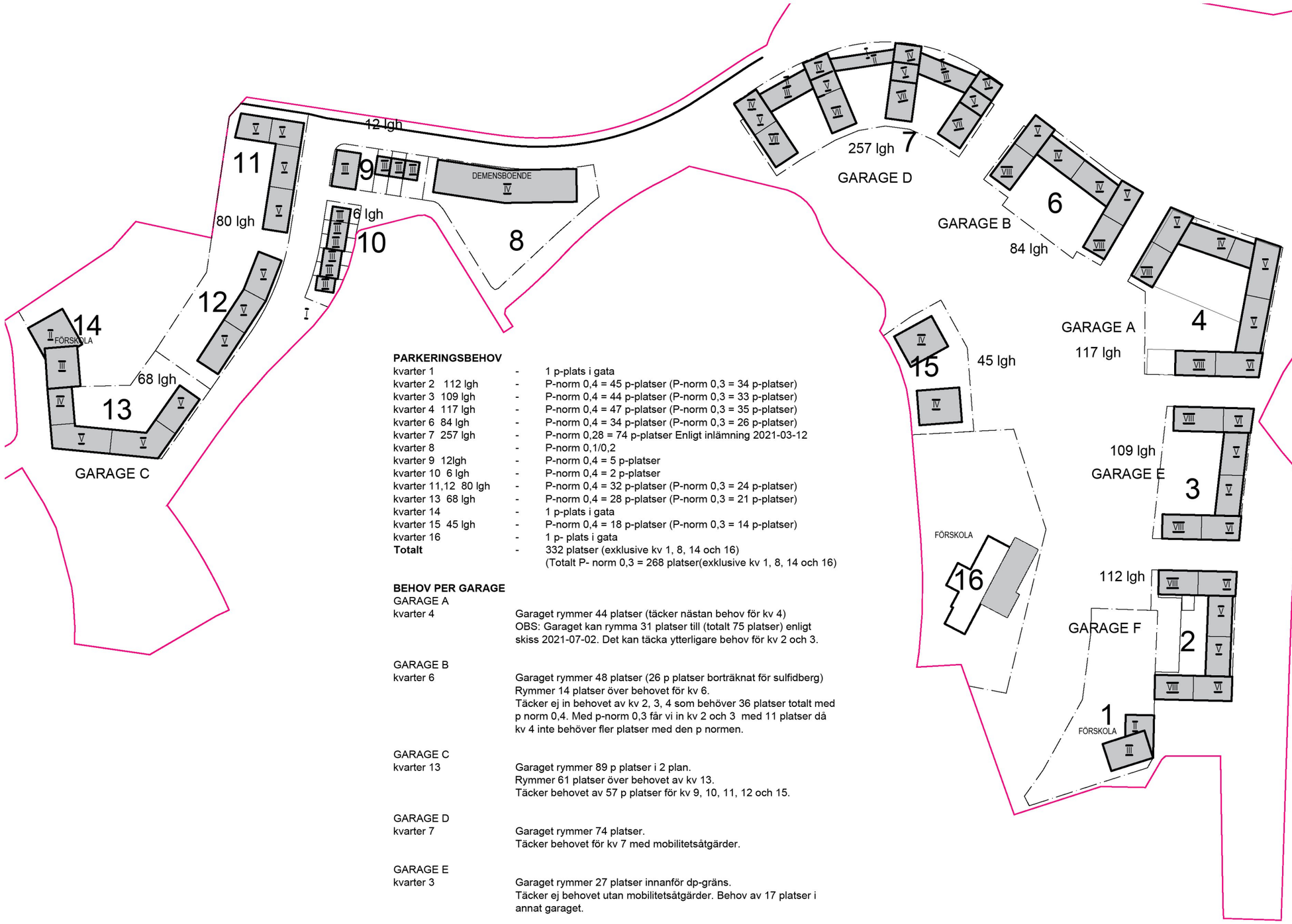

PARKERINGSBEHOV

kvarter 1	-	1 p-plats i gata
kvarter 2 112 lgh	-	P-norm 0,4 = 45 p-platser (P-norm 0,3 = 34 p-platser)
kvarter 3 109 lgh	-	P-norm 0,4 = 44 p-platser (P-norm 0,3 = 33 p-platser)
kvarter 4 117 lgh	-	P-norm 0,4 = 47 p-platser (P-norm 0,3 = 35 p-platser)
kvarter 6 84 lgh	-	P-norm 0,4 = 34 p-platser (P-norm 0,3 = 26 p-platser)
kvarter 7 257 lgh	-	P-norm 0,28 = 74 p-platser Enligt inlämning 2021-03-12
kvarter 8	-	P-norm 0,1/0,2
kvarter 9 12lgh	-	P-norm 0,4 = 5 p-platser
kvarter 10 6 lgh	-	P-norm 0,4 = 2 p-platser
kvarter 11,12 80 lgh	-	P-norm 0,4 = 32 p-platser (P-norm 0,3 = 24 p-platser)
kvarter 13 68 lgh	-	P-norm 0,4 = 28 p-platser (P-norm 0,3 = 21 p-platser)
kvarter 14	-	1 p-plats i gata
kvarter 15 45 lgh	-	P-norm 0,4 = 18 p-platser (P-norm 0,3 = 14 p-platser)
kvarter 16	-	1 p- plats i gata
Totalt	-	332 platser (exklusive kv 1, 8, 14 och 16) (Totalt P- norm 0,3 = 268 platser(exklusive kv 1, 8, 14 och 16)

BEHOV PER GARAGE

GARAGE A
kvarter 4

Garaget rymmer 44 platser (täcker nästan behov för kv 4)
OBS: Garaget kan rymma 31 platser till (totalt 75 platser) enligt skiss 2021-07-02. Det kan täcka ytterligare behov för kv 2 och 3.

GARAGE B
kvarter 6

Garaget rymmer 48 platser (26 p platser borträknat för sulfidberg)
Rymmer 14 platser över behovet för kv 6.
Täcker ej in behovet av kv 2, 3, 4 som behöver 36 platser totalt med p norm 0,4. Med p-norm 0,3 får vi in kv 2 och 3 med 11 platser då kv 4 inte behöver fler platser med den p normen.

GARAGE C
kvarter 13

Garaget rymmer 89 p platser i 2 plan.
Rymmer 61 platser över behovet av kv 13.
Täcker behovet av 57 p platser för kv 9, 10, 11, 12 och 15.

GARAGE D
kvarter 7

Garaget rymmer 74 platser.
Täcker behovet för kv 7 med mobilitetsåtgärder.

GARAGE E
kvarter 3

Garaget rymmer 27 platser innanför dp-gräns.
Täcker ej behovet utan mobilitetsåtgärder. Behov av 17 platser i annat garaget.

GARAGE F
kvarter 2

Garaget rymmer 29 platser.
Täcker ej behovet utan mobilitetsåtgärder. Behov av 16 platser i annat garage.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2021-10-07, Dnr 2016-15385