



Samråd yttre påverkan CNS

Innehållsförteckning

1.	Bakgrund	2
2.	Projektbeskrivning för samråd	2
2.1	Flygplatsuppgifter	2
2.2	Projektbeskrivning	2
3.	Initial bedömning	3
4.	Analys för att säkerställa CNS/MET-tjänsten	3
4.1	Navigation	3
4.1.1	Gällande regelverk	3
4.1.2	Analys	3
4.1.3	Krav på åtgärder	4
5.	Slutsats	4



1. Bakgrund

Swedavia avdelning Flygoperativa system bedriver förvaltning av CNS/MET-tjänst vid Swedavias flygplatser med undantag för Ronneby Airport och Luleå Airport där Försvarsmakten bedriver denna tjänst. Utifrån detta ansvarar Swedavia avdelning Flygoperativa system för att system ingående i leveransen av CNS/MET-tjänsten inte påverkas av yttre omständigheter såsom byggnation och övrig exploatering.

Denna rapport redogör för hur bygget av anläggningen Bällsta IP kan få en negativ påverkan på CNS/MET-tjänsten.

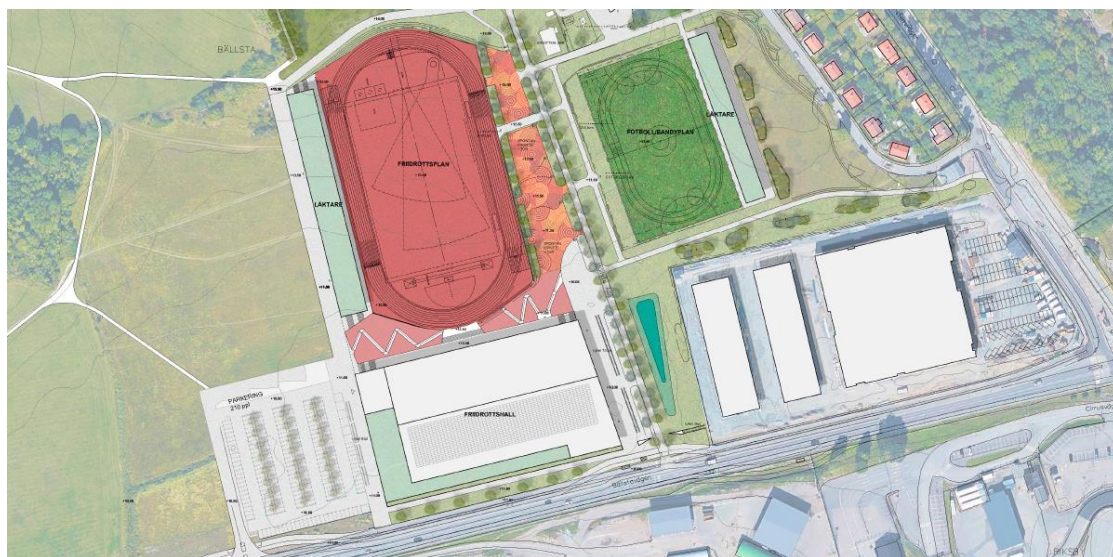
2. Projektbeskrivning för samråd

2.1 Flygplatsuppgifter

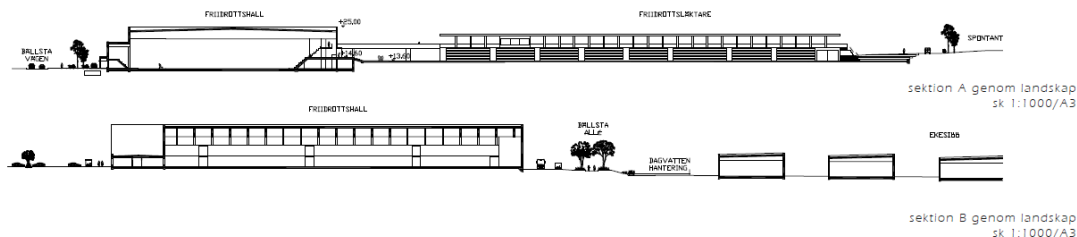
Flygplats	Bromma Airport
Flygplatsansvarig	Arvid Karlsson

2.2 Projektbeskrivning

Stockholm stad önskar att bygga en idrottsanläggning i närhet till Bromma Airport.



Byggnaderna kommer att bestå i både arena med läktare samt en idrottshall.



Byggnaderna kommer att sträcka sig 14m över marken.

För mer information kan man besöka stockholm stads hemsida:

<https://etjanster.stockholm.se/byggochplantjansten/pagaende-planarbete/planarende/2017-06421>

3. Initial bedömning

Systemområde	Påverkan	Ingen påverkan	Ansvarig för bedömning	Datum
COM	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Henry Heiman	2020-11-04
NAV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Arvid Karlsson	2020-11-04
SUR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mats Vennerberg	2020-11-04
MET	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Arvid Karlsson	2020-11-04

4. Analys för att säkerställa CNS/MET-tjänsten

- ☐ Ingen misstanke om påverkan enligt avsnitt 3 ovan.
- ☒ Initial misstanke om påverkan påverkan enligt avsnitt 3 ovan fortsatt analys enligt tillämpliga avsnitt nedan.

4.1 Navigation

4.1.1 Gällande regelverk

Nedanstående regelverk, standarder och rekommendationer ligger till grund för analysen:

- ICAO Annex 10 Vol I
- ICAO Doc 8071

4.1.2 Analys

Då en viss misstanke fanns att byggnaderna kunde påverka Bromma Airport LOC 30 eller LOC 12, så har Indra gjort en analys och simulering av signalutbredningen. Indra har inte kunnat finna att påverkan är så stor att man bör stoppa eller ändra projektet.



Projektet kommer inte att påverka signalkvalitet på LOC 30 eller LOC 12.

4.1.3 *Krav på åtgärder*

Inga åtgärder behövs.

5. Slutsats

Swedavia avdelning Flygoperativa system har inte definierat några störningar i förvaltade system för CNS/MET-tjänsten och har därmed inget att erinra för genomförande av bygget av Bällsta IP.

Om man vid bygget skulle önska att placera upp solcellsanläggningar vid Bällsta IP måste en separat ansökan komma in till Swedavia. Detta samråd täcker med andra ord inte in en sådan typ av anläggning.

Swedavia förutsätter att även LFV fått analysera ev. påverkan för deras system i området.