

Uppdragsnamn

Kv Sperlingens backe – Räddningstjänstens insats

Uppdragsgivare

Sturegallerian AB

Uppdragsnummer

109591

Datum

2019-09-02

Handläggare

Björn Andersson/Martin Forssberg

Egenkontroll

BAN

2019-09-02

Internkontroll

VWN

2017-10-20

Möjlighet till räddningsinsatser

I detta PM beskrivs vilka krav som ställs på räddningstjänstens möjlighet till räddningsinsatser i del av kvarteret Sperlingens backe, Stockholm. Dokumentet är framtaget i samband med en inventering av kvarteret där brandposter lokalisades och räddningstjänstens insatsmöjligheter beaktades.

En karta över brandposternas lokalisering och gatunätets tillgängliga delar för räddningstjänsten presenteras i bilaga.

Räddningsväg och uppställningsplats

Byggnaderna är tillgänglig för räddningsfordon från det allmänna gatunätet. De ytor där uppställningsplats för höjdfordon/stegbil är möjlig finns markerade (blå yta) på bifogad ritning. Samtliga delar av kvarteret finns tillgängligt via det befintliga gatunätet och erforderliga uppställnings-platser för stegutrustning finns. Även intilliggande bebyggelse som inte ingår i gällande om- och tillbyggnadsprojekt täcks in av gatunätet.

Avståndskrav mellan räddningsfordonens uppställningsplats och byggnadernas angreppspunkter samt uppställningsplats för räddningstjänstens höjdfordon är beaktade och uppfyller gällande krav. Även avstånd till befintliga byggnader som inte ingår i gällande om- och tillbyggnadsprojekt klara kraven. För befintliga byggnader som idag utrymmer med hjälp av räddningstjänstens bärbara stegar försämras inte insatsvägen och uppställning möjligheterna. Att detta upprätthålls ska beaktas under ombyggnationens samtliga etapper och skeden. För byggnader inom projektet kommer inga kontor eller bostäder utrymmas med hjälp av bärbara stegar när projektet är slutfört.

Räddningsväg

Räddningsväg ska vara utformad enligt följande:

- körbanebredd minst 3,0 m och vertikalradien minst 50 m
- fri höjd minst 4,0 m
- tåla axeltrycket 100 kN
- hårdgjort ytlager
- högsta längslutning om 8 % och högsta tvärfall om 2 % samt
- vinterväghållas

Uppställningsplats för stegutrymning med höjdfordon

Uppställningsplats ska vara utformad enligt följande:

- minst 5 m bred och minst 12 m lång
- placeras utanför ytterkanten av de balkonger eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon

- avståndet får inte överstiga 9 m räknat från uppställningsplatsens kant till ytterkant balkong eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon
- inte ha större lutning än 8,5 % i någon riktning
- tåla axeltrycket 100 kN
- vinterväghållning
- det ska vara möjligt att komma till platsen utan att behöva backa fordonet. Däremot kan det accepteras att höjdfordonet får backa ut från uppställningsplatsen
- stegen eller hävaren ska kunna resas till avsedd angreppspunkt utan att hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd eller dylikt

Uppställningsplats för bärbar stege:

Samtliga byggnaden är tillgängliga via hårdgjorda körbara ytor, för projekt finns inga delar som förutsätter bärbar stege för utrymning. För byggnader som inte ingår i projektet skall inte förutsättningarna för att kunna nyttja bärbarstege försämrats, varken under byggtiden eller när entreprenaden är avslutad.

Uppställningsplatser för bärbar stege ska vara utformade enligt följande:

- en plan markyta (max. ca 10° sidlutning och 10° längdlutning) om minst 2,0 x 2,0 m.
- kanten på ytan placeras ca 1,0 m horisontellt ut från angreppspunkt på fasad (fönsterkarm eller balkongräcke). Stegens lutning mot fasaden kommer alltid att vara 75° (vid max längd 11 m kommer stegen att hamna ca 3 m horisontellt ut från angreppspunkten).
- vid sidan av den plana ytan behövs ett fritt utrymme om ca 4 m för att kunna resa stegen.
- stegen ska kunna resas till avsedd angreppspunkt utan att hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd eller dylikt.

Tillträdesväg

Tillträdesvägar för invändiga räddningsinsatser utgörs av dörrar i fasad och trapphus inom egna brandceller. Tillträdesvägar ska finnas tillgängliga under ombyggnationens samtliga etapper och skeden.

Utvändigt brandpostnät

Det förutsätts att brandpostnätet är utfört så att det uppfyller VAV P83, Allmänna vattenledningsnätet och VAV P76, Vatten till brandsläckning.

Slutsats

Räddningstjänstens insats kommer beaktas och säkerställas både för entreprenadområden och befintliga pågående verksamheter både inom och utanför om- och tillbyggnadsområdet.

Utrymningssäkerheten för befintliga pågående verksamheter både inom och utanför om- och tillbyggnadsområdet kommer säkerställas under hela entreprenadtiden, inkl SL behov.

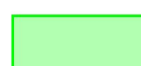
Brandskyddet under byggtiden för själva entreprenaden skall bedrivas systematiskt för att säkerställa att de som arbetar inom entreprenaden har en trygg arbetsplats ur ett brandskyddstekniskt perspektiv. Räddningstjänstens insats inom entreprenadområdet skall tydliggöras och redovisas via separata insatsplaner.

KV. SPERLINGENS BACKE

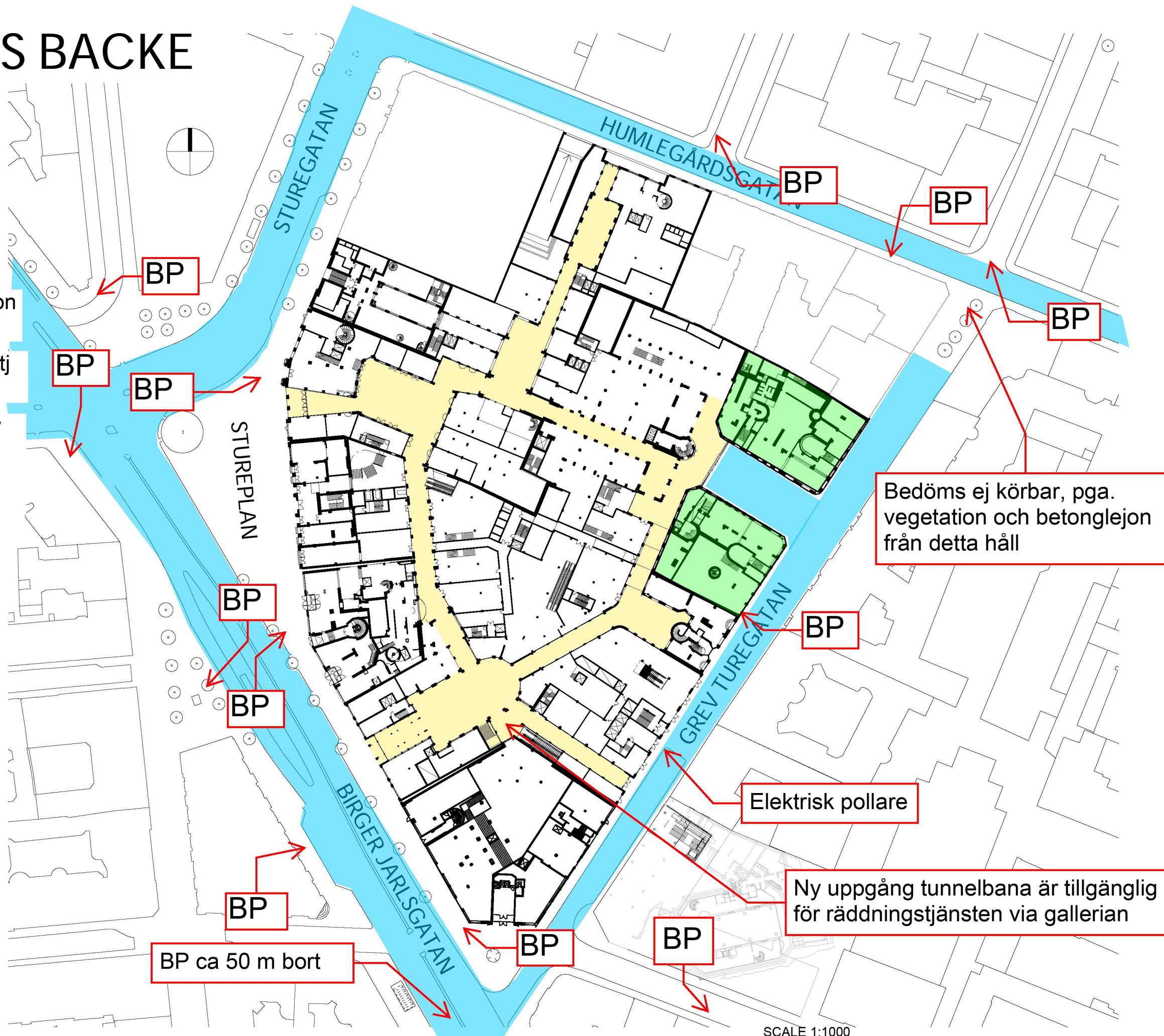
GATUPLAN M. GULT STRÅK

 Körbar hårdgjord yta för Rtj fordon

 Brandpost för uppkoppling för Rtj

 Bostäder med behov av hjälp av Rtj som sekundär utrymning där uppställningsplats och räddningsväg säkerställs.

Förtydligande: För alla befintliga verksamheter som inte omfattas av projektet säkerställs befintliga förutsättningar för utrymning genom hela entreprenaden. Det samma gäller för verksamheter inom projektet som vid de olika entreprenadetapperna fortfarande nyttjas. Brandskyddet under byggtiden är en viktig del av projektet där man kontinuerlig skall säkerställa personsäkerheten för de vistas inom berörd delar. Även Rtj insats under alla projektets faser skall säkerställas.



BRANDSKYDDSLAGET

2019-09-02

KV SPERLINGENS BACKE

21/3 - 19

SCALE 1:1000

0 10 20 50 100
METER