

PM TILL 102488REV2.1 – SKÄRHOMSDALEN TRAFIKBULLERUTREDNING

Uppdrag

I utredningen, rapport 102488rev2.1, har höga ljudnivåer i kvarter 7 och 8 identifierats. I detta PM har placering av hus och väg kontrollerats. Vägen längs med kvarter 7 och 8 har justerats och vägmitt är nu placerad 8 meter från fasad (se husnumreringar i Figur 1).

PMet innehåller även resonemang kring huskropp 7 och 9 samt huskropp 14 efter frågor från SBK.



Figur 1. Husnumrering

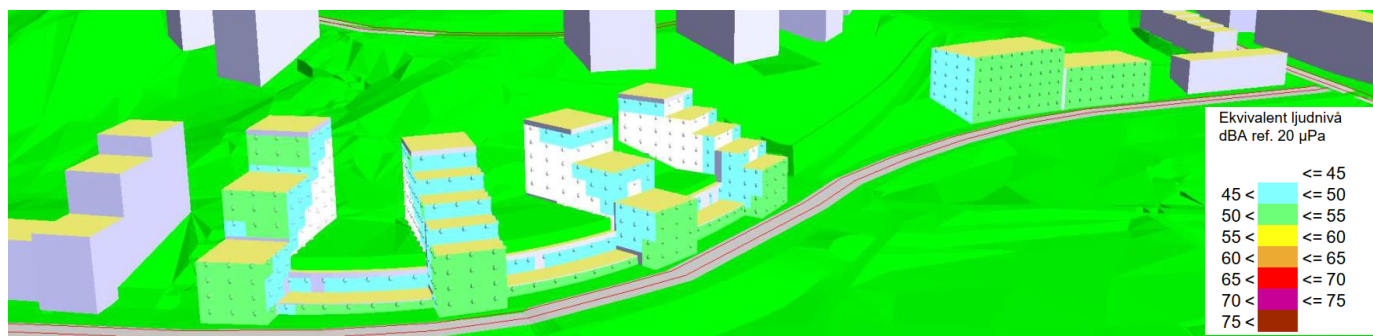
Resultat och kommentarer

Frifältskorrigerade ljudnivåer med den korrigerade vägen presenteras i figur 2 och 3 för ekvivalent och maximal ljudnivå. Både ekvivalent och maximal ljudnivå är något lägre i de nya beräkningarna eftersom vägen är placerad längre från huskropparna. Den ekvivalenta ljudnivån klarar 55 dBA vid alla fasaderna. Den maximala ljudnivån blir drygt 75 dBA vid de mest utsatta delarna av fasaderna.

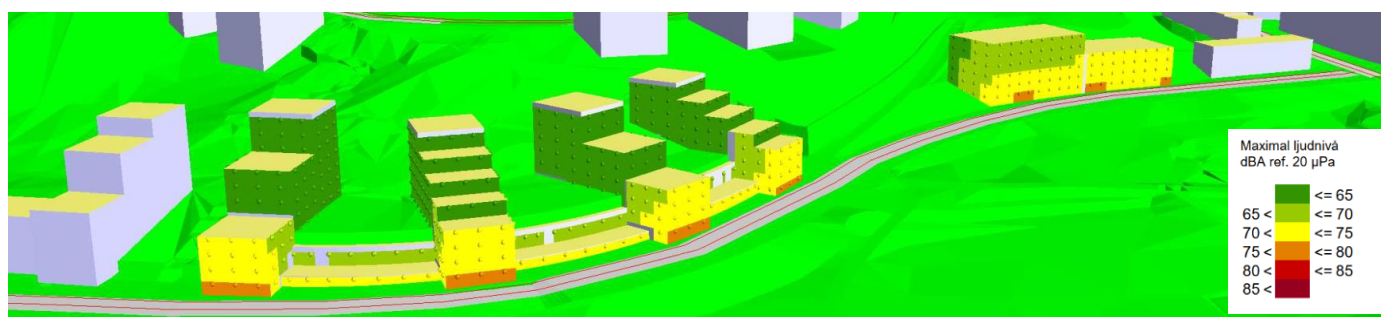
Kvarter 7 och 8 får något högre ljudnivåer vid fasaderna än huskropp 6 och 9. Detta beror på att delar av fasaderna på huskropp 7 och 8 sticker ut och är placerade närmre vägen.

WSP Environmental Sverige
121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000
WSP Sverige AB
Org. nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

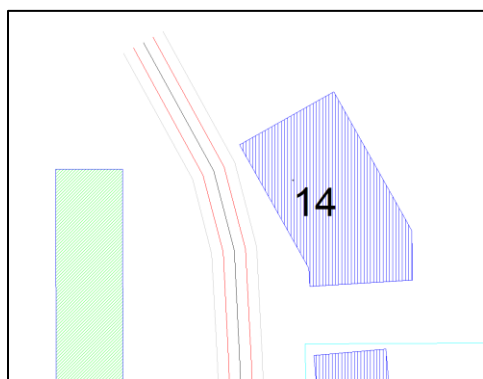


Figur 2. Ekvivalent ljudnivå vid fasad för huskropp 7-8 med justerad väg



Figur 3. Maximal ljudnivå vid fasad för huskropp 7-8 med justerad väg

Vid huskropp 14 ligger vägen närmre i det norra hörnet, ca 6 meter från vägmitt, jämfört i det södra hörnet av byggnaden som ligger ca 13 meter från vägmitt. Detta medför högre ljudnivåer längre norrut på byggnadens fasad. Vägen som passerar hus 14 har desutom en stor gradient (lutning), vilket i beräkningsmodellen ger en korrektion på upp till 8 dBA beroende på storleken på vägens lutning.



Figur 4. Huskropp 14 är placerad nära vägen vilket ger högre ljudnivåer i det norra hörnet

Stockholm-Globen 2019-06-17

WSP Sverige AB

Fanny Sandberg

Granskad av Sofia Sjölander



UPPDRAGSNAMN
Skärholmsdalen, Trafikbullerberäkning,
Exploateringskontoret, Stockholm

UPPDRAGSNUMMER
10248891

FÖRFATTARE
Fanny Sandberg

DATUM
2019-06-17