

## Uppdragsnamn

Måsholmen 21, Stockholms kommun

## Uppdragsgivare

Stockholmshem

## Uppdragsnummer

111345

## Datum

2019-04-12

## Handläggare

Simon Israelsson

## Egenkontroll

SIN 2019-04-12

## Svar på frågor/synpunkter i Räddningstjänstens yttrande ärende, Planärende Dnr 2017-09751

### Bakgrund

Storstockholms brandförsvär har inför plansamråd för ny detaljplan inom Kv. Måsholmen 21 granskat förutsättningarna för projektet och upprättat ett yttrande.

### Förutsättningar och syfte

Grunden för detta utlåtande utgörs av frågor/synpunkter som anges i räddningstjänstens yttrande Dnr 305-1078/17, daterat 2018-11-30. Dnr för ärendet hos SBK är 2017-09751.

Syftet med utlåtandet är redovisa svar på frågeställningar/granskningssynpunkter från räddningstjänsten. Parallellt pågår brandskyddsprojektering och byggnadens brandskydd beskrivs mer detaljerat i brandskyddsbeskrivning systemhandling. Granskningssystemhandling finns upprättad och är daterad 2019-03-29.

### Svar till räddningstjänstens yttrande

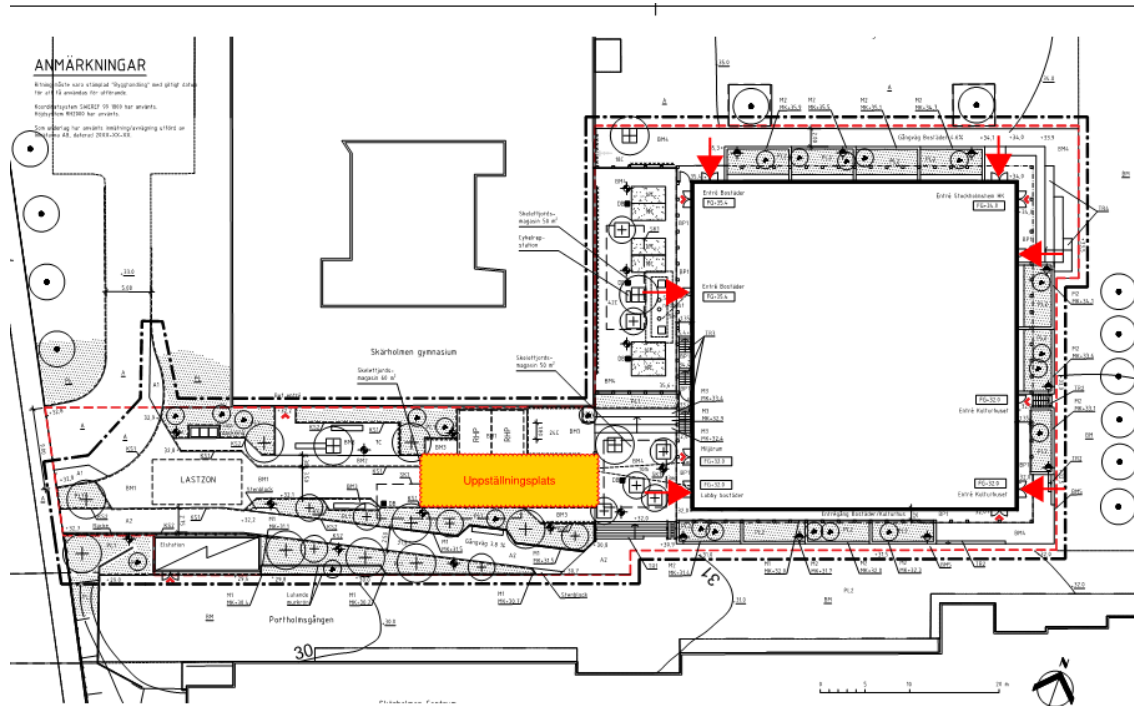
#### Suicidrisk

För aktuell byggnad har detaljutformning av takterrasser ännu inte fastställts. Terrasserna är dock inte publika utan endast till för de boenden och kontoret. Således är det inga terrasser dit allmänheten har tillträde. Terrasser ska utföras med fallskydd i enlighet med BBR kapitel 8. Åtgärder för att förebygga suicidrisker kommer diskuteras i detaljprojektering mellan Brandskyddslaget, Stockholmshem och arkitekt.

#### Framkomlighet och tillgänglighet för räddningstjänsten

Framkomlighet till för räddningstjänstens fordon till byggnaden har utretts tillsammans med Anders Lauren på Storstockholm brandförsvär. I nuläget är framkomligheten via Bredholmstorget begränsad och det tar lång tid för räddningstjänsten att köra in till torget på grund av smala passager, uppställda bilar etc. Problemen i framkomlighet är dock inte i den delen av torget som påverkas av planerad detaljplan utan i körvägar in till torget. Enligt överenskommelse placeras därför primär uppställningsplats mellan Skärholmen gymnasium och Måsholmen 21. Uppställningsplatsen kan således placeras inom <50 meter från angreppsväg till bostäderna, angreppsväg till kontorslokalerna och dörr i fasad till lokalen i souterrängplan.

Den primära uppställningsplatsen för räddningstjänsten kommer därför placeras mellan Skärholmen gymnasium och aktuell byggnad. Infart till uppställningsplats kan ske direkt från Ekholmsvägen. Angreppsvägar in i byggnadens samt uppställningsplats i förhållande till byggnaden redovisas av figur 1 nedan.



Figur 1, Uppställningsplats för räddningstjänstens fordon respektive byggnadens angreppsvägar markerade.

Vidare förtydligas att ingen utrymning dimensioneras med hjälp av räddningstjänstens höjdfordon eller bärbara stegutrustning. Därför ställs inga krav på uppställningsplatser intill byggnaden.

Räddningshiss kommer installeras i byggnaden. Åtkomst till denna sker via bostadsentré i hörnet mot Bredholmstorget/Skärholmen gymnasium.

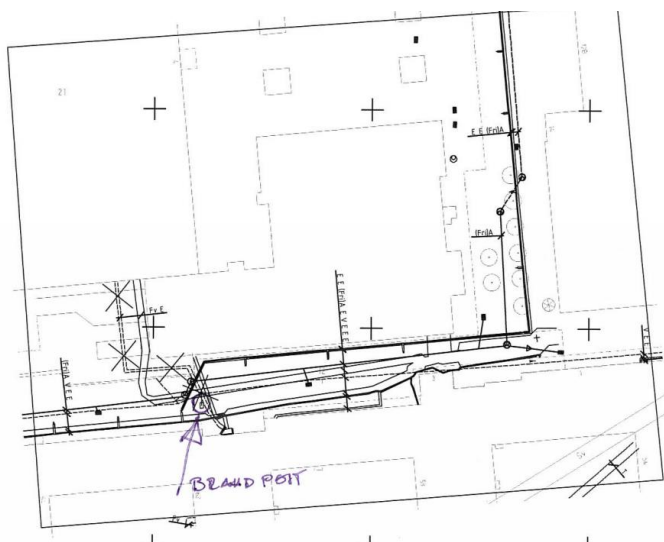
Förutsättningarna för framkomlighet till närliggande byggnader ska inte försämrats i och med uppförandet av byggnaden inom Måsholmen 21.

## Brandvattenförsörjning

Brandvattenförsörjning till byggnadens högdel med bostäder sker via trycksatt stigarledning med servis in i byggnaden, dvs. oberoende av räddningstjänstens uppkoppling mot brandpostnätet. Stigarledning dimensioneras utifrån byggnadsklassen Br0 och aktuell byggnadshöjd med redudans. Föreslagen lösning baseras på dubbla pumpar, strömförsörjning via UPS och ringmatad servisförsörjning.

För lågdelarna med kontor och lokal tillämpas dock brandvattenförsörjning via brandposter och räddningstjänstens släckbil med pump. Dessa delar kommer även försees med automatisk vattensprinklerskydd.

Befintlig brandpost finns i direkt närhet till uppställningsplats redovisad i figur 1, se urklipp från VA-karta i figur 2 nedan. Behovet av att komplettera med fler brandposter ses över av Stockholm vatten.



Figur 2, Befintlig brandpost intill uppställningsplats.

Simon Israelsson

Brandingenjör