

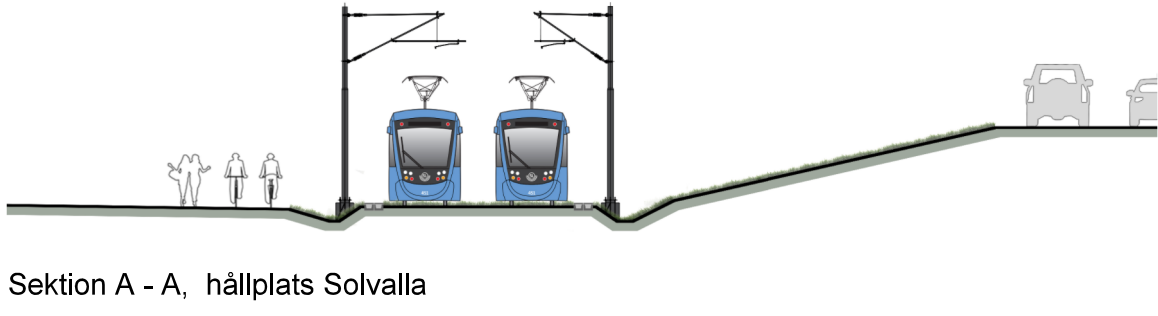
GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Fastighetsgräns (Kostenslagsgräns, Trajansgräns, Fastighetsområdesgräns)
- Fastighetsutrymmesgräns 3D
- Fastighetsbeteckning
- Fastighetsbeteckning 3D
- Gemensamhetsanläggning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Byggnad
- Väg/gångbänk
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Kraftledning
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Transformatorbyggnad

Koordinatsystem: Sveref 99 18 00 i plan och RH2000 i höjd  
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen  
Aktualiseringsdatum 2018-05-21  
Vera Midelf  
kartingenjör



0 50m  
Skala 1:1000, utskriftsformat A0



Sektion A - A, hållplats Solvalla

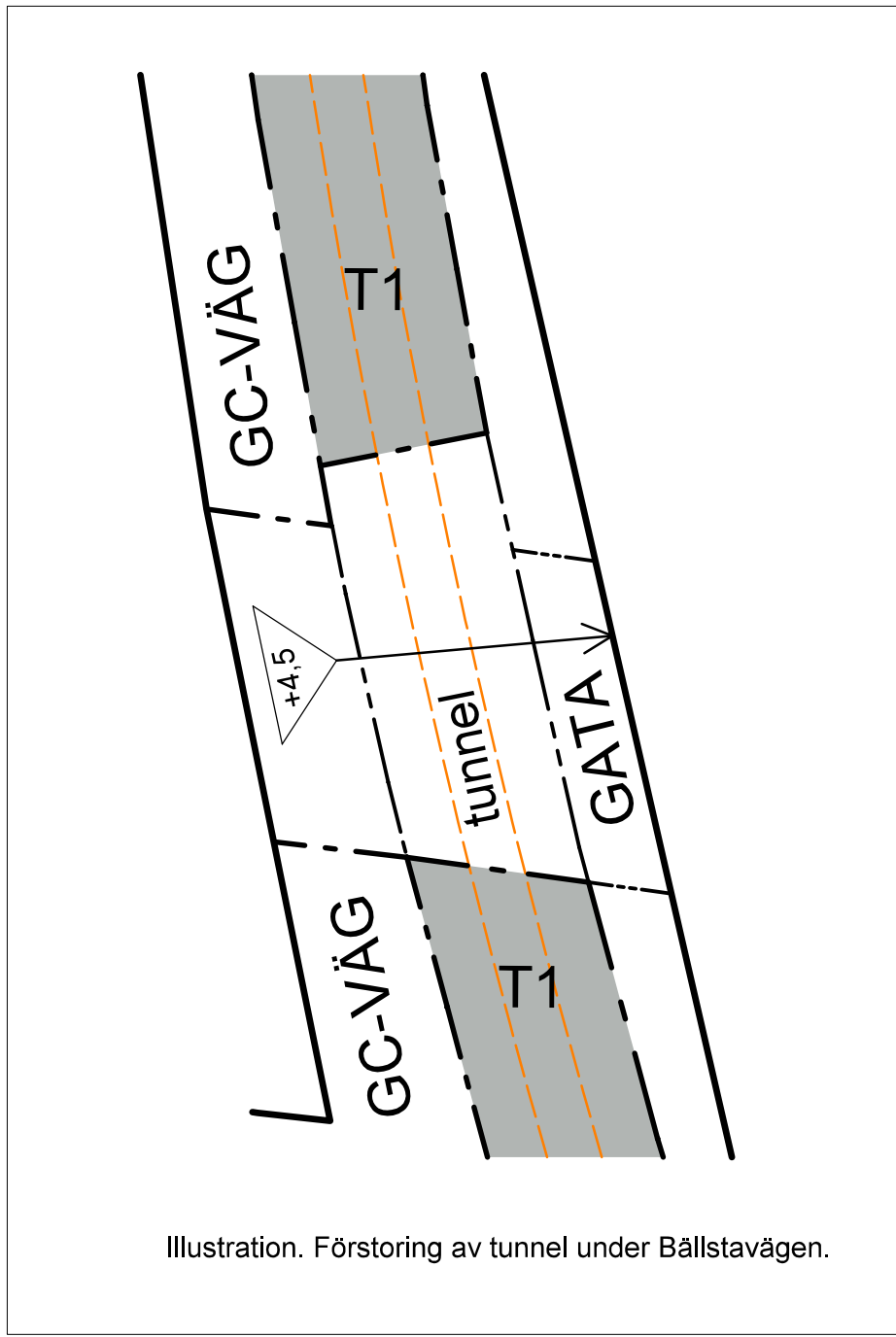


Illustration. Förortering av tunnel under Ballstavägen.

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Egenskapsgräns och administrativ gräns, kombination av

Användning av mark

- Allmänna platser
- GATA
  - GC-VÄG
- Kvartermark
- E1
  - T1
- Likriktsstation, teknikhus
- Trafikområde för spårvägs trafik, stödmurar och ledningar
- Allmänna platser
- gångtunnel
  - tunnel
- Tunnel för gång- och cykeltrafik
- Spårvägstunnel

Allmänna platser anordnande

- Tunnel för gång- och cykeltrafik
- Spårvägstunnel

Kvartermarkens anordnande

Begränsning av markens utnyttjande

- Byggnad får inte uppföras. Parkering medges. Bullerskärm får uppföras.

Höjd på byggnader

- Högsta totalhöjd i meter över nollplanet

Utförande

- Lägst nivå i meter över nollplanet för dränerande ingrepp

Markens anordnande och vegetation

- Föreskriven höjd för rälsöverkant (rök)
- Hållplats ska finnas
- Vegetationsbeklädd banvall

Administrativa bestämmelser

Markreservat för allmännyttiga ändamål

- Marken ska vara tillgänglig för allmännyttig gång- och cykeltrafik.

Ändrad lovplikt

Rivningslov krävs inte för rivning av byggnader som helt eller delvis finns inom område med beteckningen T1. För byggnader som avses se sid. 18-19 i planbeskrivningen.

Genomförandetid

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

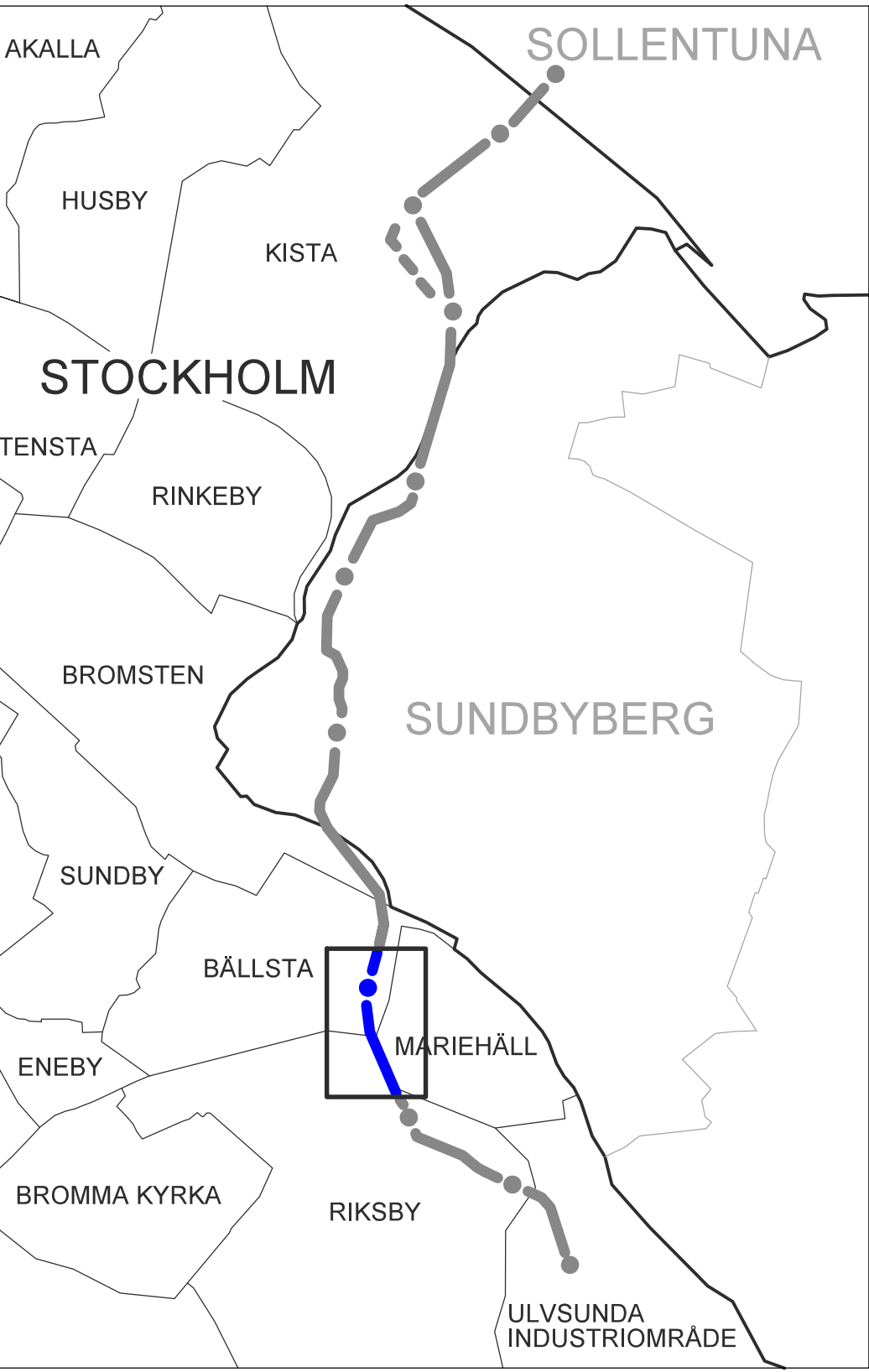
- Illustrerat nytt spårvägsspår
- Illustrerat läge för bullerskyddsskärm
- Illustrationslinje

UPPLYSNINGAR

Planen består av:

- plankarta med bestämmelser
- Till planen hör:
- planbeskrivning

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)



Detaljplan för  
Tvärbanan Kistagrenen  
Sträckan vid Solvalla  
del av fastigheten Bällsta 1:9 m fl i stadsdelarna  
Riksby och Bällsta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Planavdelningen  
2018-06-12  
Reviderad 2019-05-14

Karin Norlander  
planchef

Stefan Modig  
stadsplanerare

Godkänd av SBN  
Anlagen av  
Laga kraft

Dp 2017-17192-54