

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan, Allmän plats-gräns
- Fastighetsgräns (Kvarterstraktsgräns, Traktsgräns, Fastighetsområdesgräns)
- Fastighetsutrymmesgräns 3D
- Fastighetsbeteckning
- Fastighetsbeteckning 3D
- Gemensamhetsanläggning
- Servitutsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Transformatorbyggnad

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och RH2000 i höjd
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen
Aktualitetsdatum 2016-07-27
Birgitta Nilsson
Kartingenjör

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark och vatten

Allmänna platser

GATA Fordons-, spårvägs- och gångtrafik, ytor för dagvattenhantering.

Kvartersmark

- (E1) Likriktarstation och teknikbyggnad mellan nivåerna +2,0 och +9,0 meter över nollplanet
- T1 Trafikområde, spårvägstrafik, bro, stödmurar och ledningar
- T2 Trafikområde, järnvägstrafik, spårvägstrafik, bro, ledningar

Vattenområden

- W1 Öppet vattenområde där bro för spårvägstrafik får uppföras
- W2 Öppet vattenområde där bro får uppföras

Utformning av allmänna platser

- +0.0 Föreskriven höjd för rälsöverkant (rök)
- +0.0/+0.0 Föreskriven lägsta respektive högsta höjd över rälsöverkant (rök)
- bro Spårvägsbro
- v1 Lägsta fria höjd under bro ska vara 4,7 meter över körbana
- v2 Lägsta fria höjd under bro ska vara 6,7 meter över mark

Begränsning av markens bebyggande

- Byggnad får ej uppföras. Brostöd får finnas.
- x Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik
- n Ytor för dagvattenhantering får finnas

Markens anordnande

- +0.0 Föreskriven höjd för rälsöverkant (rök)
- bro Spårvägsbro

Placering, utformning

- +0.0 Högsta totalhöjd i meter över nollplanet

Skydd

Ursprämningsskydd i form av skyddsräler eller förhöjd kantbalk ska finnas på bro.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

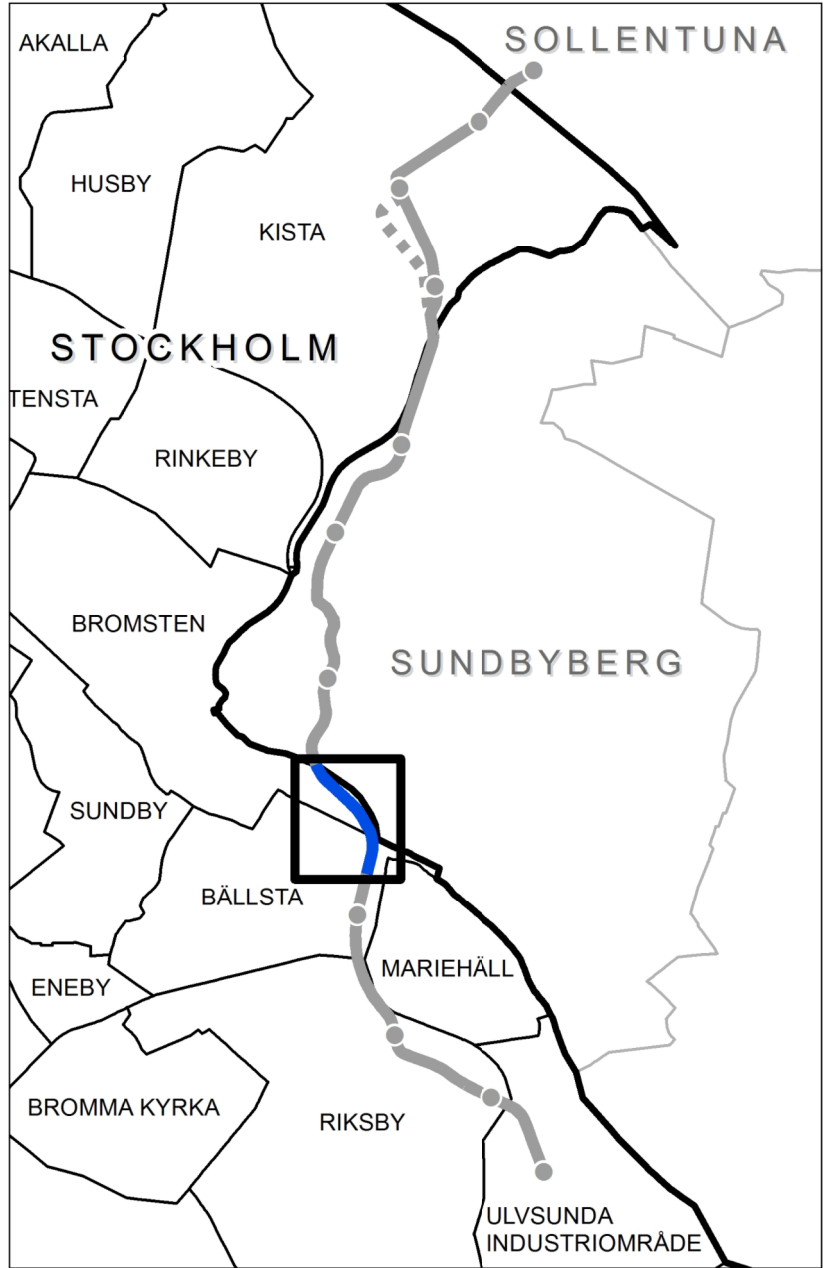
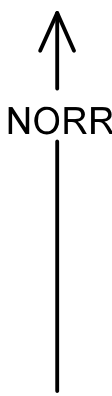
- Illustrationslinje
- Illustrerat nytt spårvägsspår
- möjlig hållplats Illustrationstext

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)

0 50m
Skala 1:1000, utskriftsformat A1



Detaljplan för
Tvårbana Norr Kistagrenen
Sträckan vid Sundbybergskopplet
del av fastigheten Bällsta 1:9 m fl i stadsdelarna
Bällsta och Bromsten i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2016-08-23
Reviderad 2017-01-30 och 2019-03-15

Karin Norlander
planchef

Stefan Modig
stadsplanerare

Godkänd av SBN
Antagen av
Laga kraft

Dp 2016-07062-54