

Handläggare
Maria Borup
Telefon 08-508 27 353**Till**
Stadsbyggnadsnämnden

Antagande av förslag till detaljplan för fastigheterna Tippen 1, 2, 3, 4 m fl i stadsdelen Högdalen (Markförläggning av kraftledning m.m.)

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden antar förslaget till detaljplan.

Anette Scheibe Lorentzi

Stadsbyggnadsdirektör

Thomas Stoll

Avdelningschef

Anna Lina Axelsson

Enhetschef

SAMMANFATTNING

En ny detaljplan har tagits fram för att möjliggöra markförläggning av en idag luftburen kraftledningskabel. Kabeln, som ägs och förvaltas av Svenska kraftnät, är en del av projektet Stockholms Ström, som är en ny struktur för Stockholmsregionens elnät med syftet att långsiktigt säkra framtida elförsörjning. Den planerade sträckningen går mellan ställverket Snösätra och Högdalen. Kabelförläggningen ingick tidigare som en del i detaljplanen för Tippen m m S-Dp 2015-1927, men har brutits ut för att projektet Stockholms Ström ska kunna hålla uppsatt tidplan. För att få anlägga kabeln krävs att Svenska kraftnät erhåller koncession från Energimarknadsinspektionen. Ansökan om koncession har sökts, men beslut om koncession kan inte fattas i strid med gällande detaljplan.

Under samrådet för Tippen m m S-Dp 2015-19270, som pågick 19 september till 31 oktober 2017, inkom 47 yttranden. Några av synpunkterna gällde det område som nu har lyfts ur och ingår i föreliggande plan. Synpunkterna handlade bl.a. om naturmiljö, dagvattenhantering och gränsdragningar mellan markanvändningsområden.

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Eftersom kabelstråket tidigare ingick i planförslaget Tippen m m S-Dp 2015-19270 gjorde stadsbyggnadskontoret bedömningen att den utbrutna delen av planen kunde skickas ut för granskning direkt.

Granskning av föreliggande detaljplan hölls 12 december 2018 till 23 januari 2019. Under granskningen inkom tio yttranden. Flertalet remissinstanser tillstyrkte planförslaget men hade invändningar framförallt gällande dagvattenhanteringen, hanteringen av markföreningar och lantmåteritekniska frågor. Flera av de synpunkter som kommit in berör dagvattendammen i planområdets västra del. Dammen har endast tagits med i planen av plantekniska skäl men tjänar egentligen hela Tippenområdet. På grund av de inkomna synpunkterna har stadsbyggnadskontoret gjort bedömningen att den del av detaljplaneförslaget där dammen ingår har plockats bort inför antagandet.

Under granskningen prövades också önskan från trafikförvaltningen, Region Stockholm (tidigare Stockholms läns landsting) att utvidga den intilliggande fastigheten Blixtljuset 18 med ett markområde som ingått i samrådsförslaget samt en mindre del som ingår i gällande plan. På grund av inkomna synpunkter från länsstyrelsen under granskningen har stadsbyggnadskontoret gjort bedömningen att spårområdet utgår inför antagande.

Inför antagandet har även den del av Tippen 1 som låg öster om Kvicksundsvägen utgått ur planen eftersom fastighetsägaren, Stockholm Exergi, och förvaltning för utbyggd tunnelbana, FUT, ännu inte är överens om den ledningsomläggning som krävs på området då tunnelbanetunneln ska dras fram.

De delar som har plockats bort inför antagandet i föreliggande detaljplan kommer studeras vidare och ingå i det fortsatta arbetet för detaljplan Tippen m m S-Dp 2015-19270, exempelvis den del av Tippen 1 som ligger öster om Kvicksundsvägen och dagvattendammen. Dagvattensituationen kommer att ses över som en helhet för hela Tippenområdet. Synpunkter inkomna under granskningstiden på dessa områden kommer att studeras vidare och hanteras inom det planarbetet. Den del av T1 som möjliggjorde ytterligare ett tunnelbanespår avses att ingå i en ny detaljplan som är under uppstart.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att ingen av de faktorer som orsakar betydande miljöpåverkan i detaljplanen för Tippen mm S-Dp 2015-19270 återfinns i området som regleras i föreliggande plan.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta förslaget till detaljplan.

UTLÅTANDE

Syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra markförläggning av en kraftledning som ingår i projektet för Stockholms Ström. Av plantekniska skäl ingår även marken närmast Kvicksundsvägen.

I detaljplanen ingår att reglera befintlig användning och säkra planerad utveckling av det omgivande industriområdet. Därför regleras användningarna J1 Värmeverk och J2 Avfallshantering.

Planen syftar också till att sätta en korrekt användning för en mindre del av depåområdets norra del som nu regleras som återvinningscentral.

Bakgrund

Som en del i arbetet för Stockholms stad att uppnå uppsatta klimatmål tas en ny detaljplan fram för avfalls- och återvinningsverksamheterna inom kvarteret Tippen i Högdalens industriområde. För att möjliggöra detta måste en luftburen kraftledning markförläggas. Kabelförbindelsen ingår i projekt Stockholms Ström, vilket är en ny struktur för Stockholmsregionens elnät som långsiktigt ska säkra framtida elförsörjning. Förutom förstärkningar och nya elförbindelser innebär den nya strukturen att vissa befintliga luftledningar kan rivas. Målet med Stockholms Ström är att kunna uppfylla de krav på överföring, tillgänglighet, driftsäkerhet och markutnyttjande som följer med ett samhälle under utveckling.

För att projektet Stockholms Ström inte ska försenas behöver Svenska kraftnät börja anlägga kabeln mellan Snösätra och Högdalen senast årsskiftet 2019/2020. För att få anlägga kabeln krävs att Svenska kraftnät erhåller koncession från Energimarknadsinspektionen. Ansökan om koncession har sökts, men beslut om koncession kan inte fattas i strid med gällande detaljplan. Eftersom detaljplaneförslaget Tippen m m S-Dp 2015-19270, där kabelförläggningen är en del, har fått en förskjuten tidplan har stadsbyggnadskontoret beslutat att bryta ut området med kabeln och fortsätta planprocessen för denna i en separat detaljplan i enlighet med Stockholms Ströms tidplan.

Plandata

Planområdet är beläget i södra delen av Högdalens industriområde. Planområdet omfattar ca 4 800 kvadratmeter.



Plankartan med planområdet.

Pågående detaljplaner i området

Runt kvarteret Tippen och Högdalsdepån pågår flera planarbeten, bl.a

- Detaljplan Tippen m m S-Dp 2015-19270 med syftet att möjliggöra uppförande av en sorteringsanläggning för matavfall i Stockholm Vatten och Avfalls regi, en utbyggnad av Högdalenverket med två pannor och en ackumulatortank samt mer ändamålsenlig mark åt Suez Recycling AB. Föreliggande plan var tidigare en del i detta planarbete.
- Detaljplan för Högdalen 1:2 i stadsdelarna Högdalen och Fagersjö, Dp 2015-17873. Syftet med planen är att möjliggöra en ny stamnätsstation, Snösätra, som också är en del av Stockholm Ström.

- Detaljplan för del av Gubbängen 1:1 m.fl., Dp 2016-05809.



Planen hanteras i ett samordnat förfarande tillsammans med järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen. Syftet är att möjliggöra en ny anslutningstunnel till befintlig tunnelbanedepå som en del i tunnelbaneutbyggnaden. Anslutningstunneln går under planområdet för kvarteret Tippet m m S-Dp 2015-19270.

Karta över pågående planarbeten i Högdalens industriområde.

Gällande detaljplan

Planområdet ingår till största delen i gällande detaljplan Dp 2007-03732 som vann laga kraft 2009-10-23.

Genomförandetiden har gått ut. För planområdet anges J1 värmeverk, J2 gaslager, gastankstation, återvinningscentral och tvätthall och T2 industrispår.

Markägoförhållanden

Marken inom planområdet omfattar delar av fastigheterna:

- Tippet 1, ägs av Stockholm Exergi.
- Tippet 2, ägs av Stockholms stad, upplåten med tomträtt till Suez Recycling AB.
- Tippet 3, ägs av Stockholms stad, i sin helhet upplåten med arrende till Stockholm Vatten och Avfall.
- Tippet 4, ägs av Stockholms stad, delvis upplåten med arrende till Stockholm Vatten och Avfall respektive Gasnätet Stockholm AB.

- Blixtljuset 18, ägs av AB Storstockholms lokaltrafik.

I planområdet ingår även del av traktfastigheterna Örby 4:1, ägd av Stockholms stad.

Övergripande beslut och styrande dokument

Översiktsplan

I Stockholms stads gällande översiktsplan redovisas planområdet som mark för verksamhetsområde.

Riksintressen

Länsstyrelsen i Stockholms län har i olika sammanhang framfört att Energimyndigheten bör peka ut stamnätet för eldistribution som riksintresse för energidistributionen. I avsaknad av ett sådant beslut har länsstyrelsen gjort bedömningen att stamnätet för elförsörjning med 400 kV och 220 kV ledningar/kablar inklusive transformatorstationer är av riksintresse.

Kommunala beslut i övrigt

Stockholms stad har utifrån översiktsplanens riktlinjer tagit fram ett speciellt dokument som konkretiserar utvecklingen av företagsområden, *Strategisk inriktning för företagsområden*. Högdalens industriområde redovisas som ett område med miljöteknisk profil och rymmer stadens enda anläggning för avfallsförbränning. Området ska fortsatt vara ett renodlat industriområde. Detta stämmer väl både med översiktsplanen och med föreliggande detaljplan.

Nuvarande förhållanden

Stadsbild

Planområdet ligger i ett område med utpräglad industrikaraktär.

Trafik

Industriområdet nås via Kvicksundsvägen och Selaövägen. Transporterna till och från området utgörs i huvudsak av tunga transporter. Viss privat biltrafik går till återvinningscentralerna.

Förorenad mark

Planområdet ligger i anslutning till en avslutad deponi och marken är ställvis mycket förorenad. Föroreningarna är dock heterogena och varierar beroende på vad som deponerats på platsen. Föroreningar kan också ha tillförts av befintlig verksamhet inom det omgivande industriområdet. Det berörda området bedöms på grund av sin industrikaraktär utgöra mindre känslig markanvändning.

Planförslaget

Den luftburna kraftledning som löper genom industriområdets västra del kommer att rivas och ersättas av en markkabel. Den ägs av Svenska kraftnät och ingår i projektet Stockholms Ström. Kabeln går i naturmark väster om planområdet, invid en dagvattendamm och sedan söder om fastigheten Blixtljuset fram till Ellevios ställverk på fastigheten Fotocellen 10.

I detaljplanen ingår att reglera befintlig användning och säkra planerad utveckling av det omgivande industriområdet. Därför regleras användningarna:

- J1 Värmeverk. Sop- och avfallsförbränning och därmed samhörigt ändamål.
- J2 Avfallshantering, återvinningscentral och därmed samhörigt ändamål.
- T1 Trafikområde för tunnelbanedepå med spår och tillhörande anläggningar.

Planen kommer därtill att möjliggöra gemensamhetsanläggning för en gemensam in- och utfart. Vidare regleras utrymme för underjordiska ledningar, både kraftledningen och andra som passerar området.

Planförslagets konsekvenser

Dagvatten

Planområdet är beläget inom avrinningsområdet för Magelungen, men via dagvattennätet avleds också vatten till Mälaren – Fiskarfjärden och Himmerfjärden, för vilka fastställda miljö kvalitetsnormer ska följas.

Marken där kabeln dras kan hårdgöras, vilket redan tillåts i gällande detaljplan, Dp 2007-03732. Genomförandet av planen kräver dock inte att marken hårdgörs. Markförläggningen av kabeln innebär därför bara en marginell förändring av dagvattensituationen i jämförelse med dagens situation. Föreliggande planområde är en mindre del i en större omvandling av Tippenområdet. I samband med det fortsatta arbetet för Tippen m m S-Dp 2015-19270 kommer dagvattensituationen att ses över som en helhet.

Slutsatsen är att sett i sitt sammanhang så bedöms planens genomförande inte att leda till försämrade möjligheter för recipienterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna.

Landskapsbild

Områdets industrikaraktär påverkas inte av detta planförslag.

När kraftledningen markförläggs kommer den inte längre synligt att korsa naturområdet väster om planområdet. Detta bidrar positivt till områdets karaktär av naturmark.

Elektromagnetiska fält

Planförslaget innebär att luftledningen rivs och ersätts med en ny markförlagd 400 kV-ledning. Den nya ledningen kommer att ge upphov till magnetfält, framförallt rakt ovanför kabelschaktet. I jämförelse med en luftburen ledning kommer dock magnetfältets utbredning minska markant. Magnetfältet avtar snabbt med avståndet och vid fem meters avstånd kommer magnetfältet att uppgå till 0,4 µT, vilket är det värde som Stockholms stad rekommenderar vid nybyggnation. Planens u-område där byggnad inte får uppföras är ca 10 meter brett.

Naturmiljö

För den luftburna ledningen genom naturmarken, sydväst om planområdet, finns en kraftledningsgata som hålls öppen. I kraftledningsgatan finns fuktängsliknande naturmark. Miljön kan vara en attraktiv miljö för fjärilar. Kraftledningsgatan kommer även efter markförläggningen att hållas öppen för att säkra åtkomsten till kabeln och för att säkerställa att till exempel rötter inte stör kabelns funktion. Ledningsgatan för en markförlagd kabel är något smalare än en för en luftburen ledning. Förändringen bedöms dock bli liten för biotopen som helhet.

En växande, sammanhängande, klimatsmart och tålig stad

För att Stockholm ska kunna utvecklas och växa i enlighet med översiktsplan är strömförsörjningen en grundförutsättning. För att stärka elnätkapaciteten långsiktigt driver därför Svenska kraftnät tillsammans med Vattenfall och Ellevio projektet Stockholm Ström. För att förverkliga projektet behöver drygt femtio delprojekt genomföras. Den nya nätstrukturen och förstärkningarna innebär att vissa befintliga luftledningar kan rivas, föreliggande plan är en del av det projektet. En trygg elförsörjning är en grundförutsättning för all utveckling av Stockholm. Efterfrågan på el beräknas också stiga i takt med digitalisering och en övergång från fossila bränslen.

Planprocess

Process

Detaljplanen är framtagen med standardförfarande i enlighet med PBL (2010:900).

Kabelstråket ingick tidigare i detaljplanen Tippen m m

S-Dp 2015-19270 som var på samråd 19 september till 31 oktober 2017. Stadsbyggnadskontoret gjorde bedömningen att den utbrutna delen av planen kunde skickas ut för granskning direkt. Under samrådet visades planen i FYRKANTEN i Tekniska nämndhuset, Flemminggatan 4 under husets ordinarie öppettider. Planförslaget visades på Biblioteket i Högdalen, Högdalsgången 10, de tider då lokalen har öppet samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/detaljplaner.

Under samrådet inkom 47 yttranden. Flertalet remissinstanser tillstyrkte planförslaget men framförde synpunkter i sak, framför allt vad gäller risk och hälsa, intrång i det omgivande naturområdet, buller och hanteringen av dagvatten. De flesta sakägare och övriga boende som framförde synpunkter önskade att trafiksituationen skulle ses över, att grönområdets rekreativa och ekologiska värden tas till vara samt att detaljplanen inte ska leda till att närboende drabbas av lukt, buller, ökade dagvattenflöden eller skadedjur. Några av synpunkterna gällde det område som nu lyfts ur och ingår i föreliggande plan. Synpunkterna handlade om naturmiljö, dagvattenhantering, hanteringen av markföroreningar och gränsdragningar mellan markanvändningsområden.

Efter samrådet bröts kabelsträckningen ut från Tippen m m S-Dp 2015-19270, som beskrivs ovan. Granskning av föreliggande detaljplan hölls 12 december 2018 till 23 januari 2019. Under granskningen visades handlingarna i FYRKANTEN i Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4 under husets ordinarie öppettider samt på stadsbyggnadskontorets hemsida www.stockholm.se/detaljplaner.

Under granskningen inkom tio yttranden. Flertalet remissinstanser tillstyrkte planförslaget men hade invändningar framförallt gällande dagvattenhanteringen, hanteringen av markföroreningar och lantmäteritekniska frågor. Flera av de synpunkter som kommit in berör dagvattendammen i planområdets västra del. Dammen har endast tagits med i planen av plantekniska skäl men tjänar egentligen hela Tippenområdet. På grund av de inkommande synpunkterna har stadsbyggnadskontoret gjort bedömningen att den delen av detaljplaneförslaget där dammen ingår, den del av T1 som möjliggjorde ytterligare ett tunnelbanespår samt den del av Tippen 1 som ligger öster om Kvicksundsvägen, plockas bort ur planområdet inför antagandet. Stadsbyggnadskontoret gör bedömningen att planförslaget inte behöver gå på förnyad granskning eftersom de delar som tas upp för antagande är oförändrade. Dagvattendammen och den del av Tippen 1 som ligger öster om Kvicksundsvägen kommer fortsättningsvis att ingå i pågående detaljplan Tippen m m S-Dp 2015-19270. Synpunkter

inkomna under granskningstiden på dessa områden kommer att studeras vidare och hanteras inom det planarbetet. Den del av T1 som möjliggjorde ytterligare ett tunnelbanespar avses att ingå i en ny detaljplan som är under uppstart.

Samlade granskningssynpunkter

Länsstyrelsen

I sitt yttrande menar länsstyrelsen att planförslaget inte i tillräcklig utsträckning har redovisat vilka föroreningar som finns i området och därmed kan följa med dagvattnet. Länsstyrelsen menar att eftersom kvarteret Tippen ligger insprängt i en avslutad deponi är förutsättningarna speciella och därför kan inte schablonmässigt satta halter ligga till grund för uträkningarna. Dagvattenhanteringen och påverkan på recipient måste behandlas som en helhet för hela Tippenområdet. Länsstyrelsen vill också se en utökad redovisning av översvämningsskrisen och avrinningen vid eventuella skyfall.

Vidare efterfrågar länsstyrelsen en betydligt mer utförlig kartläggning av markföroreningssituationen i området samt en redogörelse för hur eventuella föroreningar ska hanteras.

Länsstyrelsen vill också ha en redogörelse för om utökning av depåområdet kan orsaka mer buller samt hur eventuella konsekvenser ska hanteras.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Under granskningen framförde miljö- och hälsoskyddsnämnden synpunkter på att föreslagen lösning i detaljplanen, då vatten från dagvattendammen kopplades till befintliga ledningar som mynnar i Mälaren – Fiskarfjärden, var olämplig. Naturligt ingår planområdet i Magelungens avrinningsområde och miljö- och hälsoskyddsnämnden menade att naturliga avrinningsområden i möjligaste mån ska kvarstå. Vidare framhöll miljö- och hälsoskyddsnämnden att det gjorts observationer av grodor i befintlig dagvattendamm och att en utökning av dammen måste ta hänsyn till det. Bland annat vid val av anläggningsperiod och vid utformning. Nämnden ställde också frågan om hur byggtrafiken skulle ledas under anläggningstiden för spårområdet eftersom Kvicksundsvägen redan är hårt belastad.

Lantmäterimyndigheten i Stockholms kommun

Den kommunala lantmäterimyndigheten har inkommit med synpunkter på den plantekniska lösningen att förlägga byggrätt inom ett område som samtidigt avsätts för gemensamhetsanläggning för dagvattendamm. Därtill hade

lantmäterimyndigheten ett antal synpunkter på genomförandebeskrivningen.

I övrigt hade remissinstanser och privatpersoner endast mindre synpunkter eller synpunkter av administrativ karaktär.

Stadsbyggnadskontorets bedömning

Eftersom kontoret mottagit flera synpunkter på dagvattenhanteringen av principiell karaktär, och eftersom det kombinerade området för byggrätt och dagvattendamm inte visade sig vara lantmäteritekniskt möjligt, har bedömningen gjorts att området där dagvattendammen planerats inte kan antas utan att större bearbetningar av förslaget behöver göras. Efter synpunkter om hanteringen av förorenad mark, har stadsbyggnadskontoret bedömt att inte heller ta med det utökade spårområdet i föreliggande plan. Inför antagandet har även den del av Tippen 1 som ligger öster om Kvicksundsvägen utgått ur planen eftersom fastighetsägaren, Stockholm Exergi, och förvaltning för utbyggd tunnelbana, FUT, ännu inte är överens om den ledningsomläggning som krävs på området för den nya tunnelbanetunneln. Detaljplanen togs från början fram därför att kabelförläggningen är en del av projektet Stockholm Ström, och därför av sådan betydelse för stadens elförsörjning att dess tidplan inte får äventyras. Stadsbyggnadskontoret prioriterar därför att ta bort delar av granskningsförslaget inför antagande framför att fördröja tidplanen och ta fram ytterligare utredningar i denna planprocess.

Efter synpunkter från länsstyrelsen har hanteringen av förorenade massor inom kabelsträckningen förtydligats i planbeskrivningen.

Tidigare ställningstaganden i ärendet

Den 23 mars 2017 fattade stadsbyggnadsnämnden beslut om att påbörja detaljplan för Tippen mm S-Dp 2015-19270 i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL(2010) 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras.

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktsplan. Planförslaget bedöms inte strida mot några andra kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör inte område av nationell, gemenskaps- eller internationell

skyddsstatus. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

De miljöfrågor som har betydelse för projektet har studerats under planarbetet och redovisats i planbeskrivningen.

Planområdet ingick tidigare i detaljplanen för kvarteret Tippen m m S-Dp 2015-19270. Stadsbyggnadskontoret har gjort bedömningen att detaljplanens genomförande kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL(2010) 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras. Ingen av de faktorer som orsakar betydande miljöpåverkan bedömer stadsbyggnadskontoret återfinns i området som regleras i föreliggande plan.

Planavtal

Planavtal har tecknats med Svenska kraftnät och Region Stockholm (tidigare Stockholms läns landsting), förvaltning för utbyggd tunnelbana, FUT, för att täcka kontorets kostnader i samband med upprättande av detaljplanen.

STADSBYGGNADSKONTORETS SAMMANVÄGDA STÄLLNINGSTAGANDE

Detaljplanen möjliggör markförläggning av en idag luftburen kraftledningskabel. När kraftledningen markförläggs kommer den inte längre synligt att korsa naturområdet, vilket är positivt för bl.a. områdets karaktär av naturmark.

Detaljplanen bröts ut ur detaljplanen Tippen m m S-Dp 2015-19270 för att markförläggningen av kabeln inte får försenas eftersom det är en viktig del av strömförsörjningen i södra Stockholm. Av plantekniska skäl ingick en dagvattendamm och området runt Kvicksundsvägen i granskningshandlingarna. Under granskningen inkom dock synpunkter som inte kan bemötas utan att ett flertal nya utredningar tas fram. Stadsbyggnadskontoret har gjort bedömningen att den försening som det skulle innebära att ta fram nytt underlagsmaterial inte är försvarbart då detaljplanens primära syfte är att möjliggöra markförläggningen av Svenska kraftnäts kabel. Efter granskningen har därav flera delar av planförslaget plockats bort ur planområdet. I samband med det fortsatta arbetet för Tippen m m S-Dp 2015-19270 kommer dagvattensituationen att ses över som en helhet. Dagvattendammen och den del av Tippen 1 som ligger öster om Kvicksundsvägen kommer fortsättningsvis att ingå i pågående detaljplan Tippen m m S-Dp 2015-19270. Synpunkter inkomna under granskningstiden på dessa områden kommer att studeras vidare och hanteras inom det planarbetet. Den del av T1

som möjliggjorde ytterligare ett tunnelbanespår avses att ingå i en ny detaljplan som är under uppstart.

För de delar som tas upp för antagande bedömer stadsbyggnadskontoret att inga synpunkter kvarstår. Planen kan därmed gå till antagande och projektet Stockholms ström kan hålla uppsatt tidplan.

Stadsbyggnadskontoret föreslår stadsbyggnadsnämnden att anta förslag till detaljplan.

SLUT