



PM

Handläggare
Sanna Eveby
Mobil
+46722122232
E-post
sanna.eveby@afconsult.com

Mottagare

Datum
2018-04-18

Trafikkommentarer gångaren 10

Samrådssynpunkter som rör trafik har inkommit efter samråd för detaljplan kv Gångaren 10. Dessa synpunkter rör, för trafik, främst:

- Vändning av större fordon
- Tillgänglighet och trygghet vid slutet av Ekedalsgatan
- Parkering

Vändplan vs. Backvändning?

Stadsbyggnadskontoret önskar en redovisning av hur leveranser och sophantering kan ske utan backrörelse. Att vända en sopbil (Los) utan backrörelse kräver en radie på 10 meter (inklusive svepytan på en meter), detta ryms inte mellan byggnaderna på Gångaren 18 och den planerade bygganden på Gångaren 10. För att möjliggöra vändning utan backrörelse kan byggnadsytan på Gångaren 10 dras in från torgytan 3-4 meter. Detta skulle innebära att hela västra delen av Ekedalsgatan blev en vändplan vilket inte bidrar till en attraktiv miljö utan istället försvårar tillgänglighet till den planerade trappen, omöjliggör uteservering och skapar en allmänt otrygg, kal och otillgänglig gatumiljö.

Mängden större transporter till och från Gångaren 10 bedöms till 2 per vecka, att vika en så stor del av marken för vändning av fordon vid så få tillfällen är oekonomiskt och bidrar till en lågvärdig markanvändning. Alternativet att reglera torget som ett gångfartsområde och tillåta backvändning på del av torget, vilket regleras med hjälp av möblering. Resten av torget kan då möbleras för användning av människor med en skala som skapar samband mellan gatan, byggnaderna och berget. Belysning kan användas för att öka tryggheten och en uteservering eller annan publik verksamhet kan anordnas i anslutning till husets bottenvåning.



Figur 1 Situationsplan för Ekedalsgatan med radie för back-vändning inritad. Utanför vändytan går det att möblera, skapa sittplatser och eventuell uteservering.

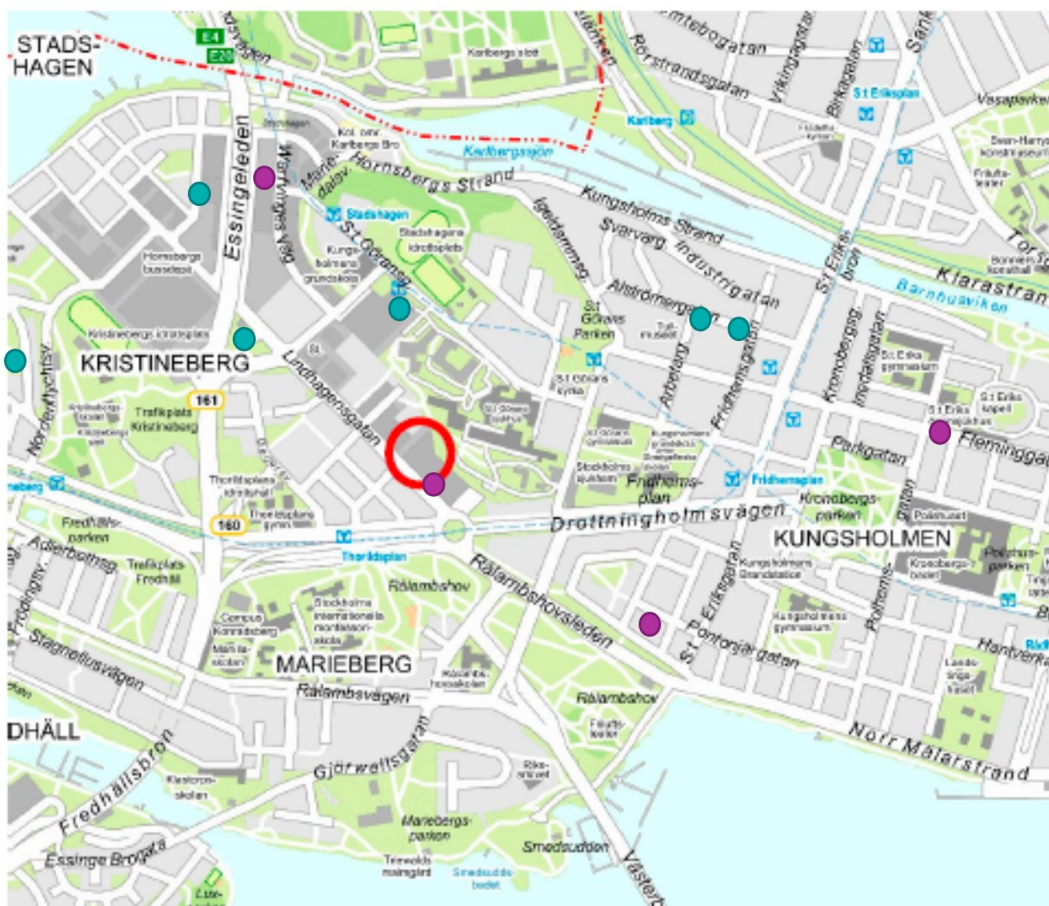
Ekedalsgatan skyltas från Lindhagensgatan som återvändsgata där vändplan saknas för att minska felkörningar och onödig trafik. Området närmast fasad vid Gångaren 10 fredas från backande fordon genom pollare. Markbeläggningen kan användas för att ytterligare signalera låg hastighet och avsedd användning.



PM

Parkering

Planen för Gångaren 10 föreslår en parkeringsnorm på 0,43 parkeringsplatser per lägenhet, det är ett förhållandevis lågt parkeringstal men fasigheten har även ett förhållandevis centralt läge med närhet till flera tunnelbanelinjer och stombussar samt fler bilpooler.



Figur 2 Bilpooler och biluthyrningars lägen i förhållande till Gångaren 10. Turkosa markeringar är bilpooler, lila markeringar är biluthyrningar.

Utöver de fysiska bilpoolerna redovisade i kartan ovan (det finns fler på Kungsholmen och angränsande delar av Stockholm, det är bara de närmaste som redovisats här) finns bilpoolen DriveNow som har 300 bilar i Stockholm och fungerar genom att du kan se närmaste bil och boka den via en app i telefonen. Kungsholmen ligger inom företagets primära verksamhetsområde.

Det finns gott om cykelparkering inom kvarteret, 3,5 platser per lägenhet. Inom fastigheten finns också möjlighet till en leveransnod, ett rum för leveranser. Rummet skulle kunna kylas eller förses med kylskåp för leveranser av matkassar och liknande känsliga varor. Detta underlättar för boende att ta emot leveranser alla tider på dygnet utan att själva behöva vara hemma vilket underlättar nyttjandet av sådana tjänster och minskar behovet av bil för inköp.