

**Tid** Tisdagen den 5 december 2017  
kl 13.00 – 16.00

**Plats** Grubbens rum, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Jan Lamby

Göran Gustafson

**Närvarande****Ledamöter:**

Jan Lamby (HSO/HRF), ordföranden

Göran Gustafson (SRF), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Bengt Håkansson (HSO/Elöverkänsligas förening i  
Stockholms län)

Lasse Persson (HSO/Neuroförbundet)

Håkan Jarmar (ÅSS)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Jenny Holmberg, föredragande Torkel  
Kjellman från stadsbyggnadskontoret, föredragande Björn  
Dahlberg från exploateringskontoret, samt skrivtolkarna Linda  
Wigersjö och Petter Thorin.

**§ 8****Genomgång av utsända checklistor**

- a) Detaljplan för Kadetten 29 i stadsdelen Vasastaden  
i Stockholm, 2013- 02764

**Beslut**

Rådet har inga synpunkter.

- b) Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för  
område vid kv Konduktören inom del av Sättra 2:1 i  
stadsdelarna Bredäng och Mälarhöjden,  
2012-18011

**Beslut**

Rådet har inga synpunkter.

- c) Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för  
fastigheten Skeppsholmsviken 6 m.fl, Gröna Lund,

i stadsdelen Djurgården,  
2016-06685

### **Beslut**

Rådet beslutar att lämna följande synpunkter:

Gröna Lunds tivoli ska utvidgas på parkeringsplatsen, samtidigt som strandpromenaden ska byggas. Rådet förutsätter att den planerade bryggan och dess anslutningar till land, inte kommer att ha några nivåskillnader.

I kanten av kvarteret löper spårvagnsspår in i den befintliga hallen. Där måste särskild uppmärksamhet ägnas åt miljön för gångtrafikanter, Passager och stråk måste förtydligas och göras säkra. Miljön kan annars bli otrygg för personer med exempelvis synsvårigheter.

Det kommer att byggas en parkeringsplats under jord. Då bör parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättningar anordnas i garaget. Det är även viktigt att angöringen blir fullgod enligt följande:

Angöring som parkering kunna ske inom tio meter från entréer.

Parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning ska placeras intill hissar i garagen. Om möjligt bör garagen ha en höjd på 2,8 meter så att också högre stationsvagnar som används av vissa rullstolsburna personer kan parkera där.

Utrymningssäkerheten i garaget måste beaktas. Om inte ett fullgott sprinklersystem anordnas bör garaget förses med en brandsäker sluss med hiss som går att använda vid brand.

- d) Underrättelse om utställning av detaljplan för Brädstapeln 13 och 16 i stadsdelen Kungsholmen, 2009-04274

**Beslut**

Rådet beslutar att lämna följande synpunkter:

Det finns ingen analys av läget i det befintliga huset avseende tillgänglighet. Rådet vill se en helhetsanalys av huset, det befintliga med den planerade påbyggnaden. Kvarteret gränsar till den allmänna parken med sin strandpromenad intill Klara sjö. I nuläget finns det en trappa där, men rådet vill se en hisslösning så man kan ta sig från stranden till gatunivån.

Vid protokollet  
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:

---