

[[Dubbelklicka här, välj bild]

PM om trafik för projekt Gångaren 10

stockholm.se

PM om Trafik för projekt Gångaren 10 är beställd av
stadsbyggnadskontoret, Stockholms stad
Kontaktperson: Sanna Eveby/Niklas Kärrvall
E-post: sanna.eveby@afconsult.com
Telefon: 0722122232

Dnr: 2015-06152
Publikationsnummer: [Fyll i här]
Utgivningsdatum: [Fyll i här]
Utgivare: stadsbyggnadskontoret, Stockholms stad
Omslagsfoto: [Fyll i här]

Utredningen är levererad av ÅF-Infrastrucutre AB
Kontaktperson: [Fyll i här]
E-post: sanna.eveby@afconsult.com
Telefon: 0722122232

Nulägesbeskrivning

Kvarteret Gångaren är beläget på Kungsholmen i Stockholm. Fastigheten ligger längst in på Ekedalsgatan, som är en tvärgata till Lindhagensgatan. Ekedalsgatan är en återvändsgata.

Kollektivtrafik

Fastigheten har god tillgänglighet till kollektivtrafik i närområdet. Längs med Lindhagensgatan trafikerar buss 50 mellan Hornsberg och Lappkärrsberget med en avgång var 15:e minut i vardera riktningen. Busshållplatsen ligger ca 200 meter från fastigheten, vilket är inom halva det rekommenderade gångavståndet för kollektivtrafik (Trafikförvaltningen SLL, 2015).

Inom gångavstånd finns dessutom flera tunnelbanestationer. Thorildsplan ligger ca 300m bort, Stadshagen 400m och Fridhemsplan ligger ca 500m ifrån fastigheten.

Gång- och cykeltrafik

Gångbana finns längs med Lindhagensvägen och knyter an till viktiga gångstråk på angränsande vägar. Utformningen erbjuder separata gång och cykelstråk genom en åtskillnad i markbeläggning.

Hela Kungsholmen kan nås inom en radie på 2 km, detta talar för att boende inom fastigheten kommer nå service och nöjen till fots. Ica maxi, Sankt Göran sjukhus, Råambshovsparken, Fridhemsplan och ett flertalet skolor återfinns inom en radie på 500 meter, något som indikerar att gångbanor och korsningar bör utformas med avseende på trafiksäkerhet för unga.

Lindhagensvägen ingår i pendlingsstråket för cykel (Stockholms stad, 2012). Stockholms stads definition av pendlingsstråk (Stockholms stad, 2012): "Pendlingsstråken utgör ett övergripande cykelvägnät som ska vara till för alla. Bredder och standard möjliggör att cyklister som tar sig fram med olika hastigheter och med olika förutsättningar kan känna sig trygga och säkra. Stråken kännetecknas av breda cykelbanor eller - fält med bra framkomlighet, trafiksignaler anpassade till cykeltrafiken och hög standard på drift och underhåll."

Inom en radie på 4 km nås större delen av Stockholm innerstad, Södermalm, Bromma och Solna. Längs med Kungsholmens norra och södra strand löper två av Stockholms rekreationsgångstråk.

Biltrafik

Biltrafiken på Ekedalsgatan är begränsad till den trafik som alstras från byggnader anslutna till gatan och den trafik som behövs för att tillgodose byggnadernas behov.

Lindhagsvägen ansluter till E4/E20 i norr, väg 275 och

Västerbron i söder och är en viktig länk till Kungsholmens nord-västra delar.

Trafikmängden på Lindhagensgatan uppgår till cirka 9100 fordon i nord-västlig riktning och 8600 i syd-östlig riktning (Stockholms stad, 2017). Den enhet som redovisas är

årsmedelvardagsdygnstrafik, vilket motsvarar 8350 respektive 7900 ÅDT. Om man räknar upp trafiken till prognos 2030 med den generella uppskrivningen av 1% per år så beräknas trafikmängden till ca 18,500 ÅDT. Trafikökningen kan dock vara mindre då 1% är en generell siffra och området har förutsättningar för alternativa färd sätt.

Planförslaget

Trafikalstring

Ekedalsgatan är en återvändsgränd som ska omvandlas till allmän gata. Enligt Stockholms stad trafikflödeskartor så är flödet ca 300 fordon per dygn enligt ett schablonvärde.

För att beräkna generering från fastigheten har Trafikverkets trafikalstringsverktyg använts. Kvarteret Gångaren beräknas generera 48 ÅDT. Av dessa är 31 ÅDT till och från det garage som tillhör fastigheten. Övriga är nyttotrafik och trafik till och från den planerade verksamheten. Kvarterets trafikalstring är starkt förknippat med tillgången på parkeringsplatser vilket kan användas som styrmedel.

Parkering och angöring

Parkering kommer ske i parkeringsgarage under fastigheten. Vi har fått två olika parkeringstal som ingångsvärde, 0,43 och 0,39, detta get 26-29 parkeringsplatser, enligt trafikverkets trafikalstringsverktyg kommer ca 16 platser att omsättas dagligen, resterande kommer mest att användas för parkering av fordon som inte används till vardags. Prissättning är avgörande för att styra efterfrågan på parkeringsplatser inom fastigheten.

Angöring kommer även kunna ske vid gata, ca 6 platser för korttidsparkering och en handikapparkeringsplats rymms längs sträckan.

Tillgänglighet

Det är möjligt att angöra på gatan direkt utanför entrén, plats reserveras för handikapparkering både på gatan och i parkeringsgaraget. I anslutning till handikapparkeringen är kanstenen nedsänkt.

Trafiksäkerhet

Den högsta tillåtna hastigheten, i likhet med övriga gator i området, är 30 km/tim i, i verkligheten blir den hastigheten lägre då den smala sektionen inte inbjuder till högre hastigheter. En sökning i STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) visar att under de senaste tio åren har skett en rapporterad olycka med personskada i anslutning till Ekedalsgatan. Olyckan skedde i korsningen mellan Ekedalsgatan och Lindhagensgatan när en lastbil skulle svänga höger in på Ekedalsgatan och körde in i sidan på en cyklist, cyklisten fick lindriga skador. Planförslaget påverkar inte dagens situation.