



720508 PM02

Handläggare
Samuel Tuvenlund
Tel +46 10 505 52 13
Mobil +46 (0)70 184 74 85
Fax +46 10 505 00 10
samuel.tuvenlund@afconsult.com

Datum
2017-11-09

Uppdragsnr
720508

ALM Equity AB
Ulrika Bladh/Niklas Östman

Kv Skalholt 1, Kista
Bullerutredning
Samuel Tuvenlund
Uppdragsansvarig

Kv Skalholt 1, Kista

Komplettering av Bullerutredning för detaljplan – om- och tillbyggnad till bostäder

Med anledning av ändringen i förordningen om trafikbuller (2017:359) kommenteras i detta PM konsekvenserna för Kv Skalholt 1, Kista. För övrig information, beräkningsresultat och åtgärdsförslag hänvisas till vår tidigare utredning daterad 2017-03-08¹.

Då den beräknade ekvivalenta ljudnivån ingenstans ligger över 65 dBA vid fasad så är lägenheter om högst 35 kvm möjliga att bygga utan ytterligare åtgärder i alla lägen. Merparten av fasaderna klarar även högst 60 dBA vilket innebär att det i dessa lägen är möjligt att fritt utforma lägenheter utan behov av genomgående lägenheter mot bullerskyddad gård eller andra typer av bullerskydd.

Med riktvärden enligt den ändrade förordningen minskar andelen lägenheter som kan behöva bullerskyddsåtgärder till 1% i utformningsalternativet med genomgående lägenheter och en lägenhet² i alternativet med hotell i den mer bullerutsatta delen av byggnaden.

ÅF-Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer
Stockholm

Samuel Tuvenlund

¹ 720508 Rapport A Bullerutredning Kv Skalholt 1 Kista REV 4 daterad 2017-03-08

² Enkelsidig lägenhet större än 35 kvm på plan 3 mot Färögatan



720508 PM02

2017-11-09

Förordning om trafikbuller

Regeringen har beslutat om en förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216 som utfärdades 9:e april 2015 och gäller planärenden startade efter 1:a januari 2015. En ändring av förordningen (2017:359) som trädde i kraft 2017-07-01 har sedan införts. Förordningen innehåller riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader och ska tillämpas både vid bedömningar enligt plan- och bygglagen samt enligt miljöbalken, se tabell nedan.

Riktvärden för bostäder enligt förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader SFS 2017:359.

Utomhus	Högsta trafikbullernivå, frifältsvärden dBA	
	Ekvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Buller från spårtrafik och vägar		
Vid bostadsfasad	60 a)	-
Vid fasad till bostad om högst 35 m ²	65	-
På uteplats (om sådan ska anordnas i anslutning till bostaden)	50	70 b)
<p>a) Om den angivna ljudnivån ändå överskrids bör:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden och2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden. <p>Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i a) 1. att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.</p> <p>b) Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.</p>		

Buller från flygplatser

6 § Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges om maximal ljudnivå flygtrafik i första stycket mellan kl. 06.00 och 22.00.

7 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik som anges i 6 § första stycket ändå överskrids, bör nivån inte överskridas mer än

1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00, och
2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges i första stycket 1.

Riktvärdena berör endast ljudnivåer utomhus och påverkar inte befintliga regelverk gällande ljudnivåer inomhus.

Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.