

Ovan visas en kartbild med Pepparkaksgränd, Sandåkraskolan, förskolan, radhusen, Sandåkravägen, Harriet Sundströms väg och Norra Sköndals hållplats för östlig busstrafik på Tyresövägen. Även lastplatser och parkering illustreras.

2 Sammanfattning av utredningen

I arbetet med planprogrammet har flera förslag till utformning av en omvandling av Pepparkaksgränd studerats. Utformning med och utan angöringsmöjligheter längs gatan är närmare utredda och visas i detta PM.

En trafikundersökning ligger till grund för bedömningar av trafiksituationen och hur de olika förslagen till angöring längs Pepparkaksgränd påverkar utformning, funktion och intrång. (Trafikundersökningen och foton över området visas slutet av detta PM.)

I utvärderingen av de olika förslagen har konstaterats att det finns gott om angöringsmöjligheter redan idag på Sandåkraskolans parkering. Därmed bedöms det täcka både Sandåkraskolans och förskolans behov av angöring. I utvärderingen mellan förslag med och utan angöring har intrången på andra fastigheter varit en viktig aspekt i bedömningen av dem.

Det innebär att endast förslaget med en omvandlad Pepparkaksgränd utan angöringsplatser längs kantstenarna finns med i planprogrammets fortsatta arbete.

3 Pepparkaksgränd idag

Idag har Pepparkaksgränd ett 12 meter brett gaturum som breddas vid vändplanen till 21,5 meter. Vändplanen har diameter 16,5 meter. Pepparkaksgränds sektion är G2+K7,5+G2,5 där den bredare gångbanan är mot Sandåkraskolan. Förskolan har en trappa och ramp som sticker ut från fasaden.



Förskolans fasad mot Pepparkaksgränd

Nedan visas foto på Sandåkraskolans skolgård närmast Pepparkaksgränd.



Sandåkraskolans skolgård mellan byggnader och Pepparkaksgränd

4 Förslag till omvandling av Pepparkaksgränd

Pepparkaksgränd föreslås förlängas söderut genom parkområdet och via en ny korsning med en förlängning av Bagarfruvägen och dras genom en ny planerad bebyggelse i Stora Sköndal.

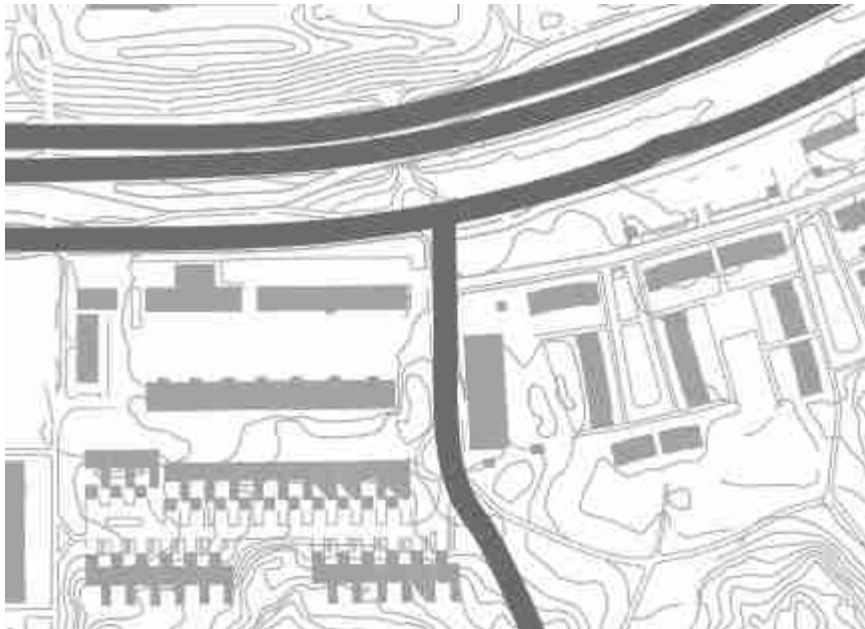


Illustration av förlängning Pepparkaksgränd (Källa: WSP)

En omvandlad Pepparkaksgränd, där den får en ändrad trafikfunktion från lokalgata till lokal huvudgata med cykelbanor på ömse sidor av gatan, behöver en bredare gatusektion än idag. Gatusektionen minimerad i samråd med trafikkontoret, för att minska intrång på fastigheter. Tidigt i utredningen valdes att studera omvandlingen av gatan både med och utan gatuangöring, men utredningen har konstaterats att ingen gatuangöring behövs längs Pepparkaksgränd. Ny Pepparkaksgränd utan angöring längs gatan valdes därmed som förslag till planprogramarbetet.

För att se konsekvenser av intrång på skolgården mm visas två olika sektioner och intrång anges till storlek för respektive fastighet.

4.1.1 Utformning av valt förslag till omvandling av Pepparkaksgränd

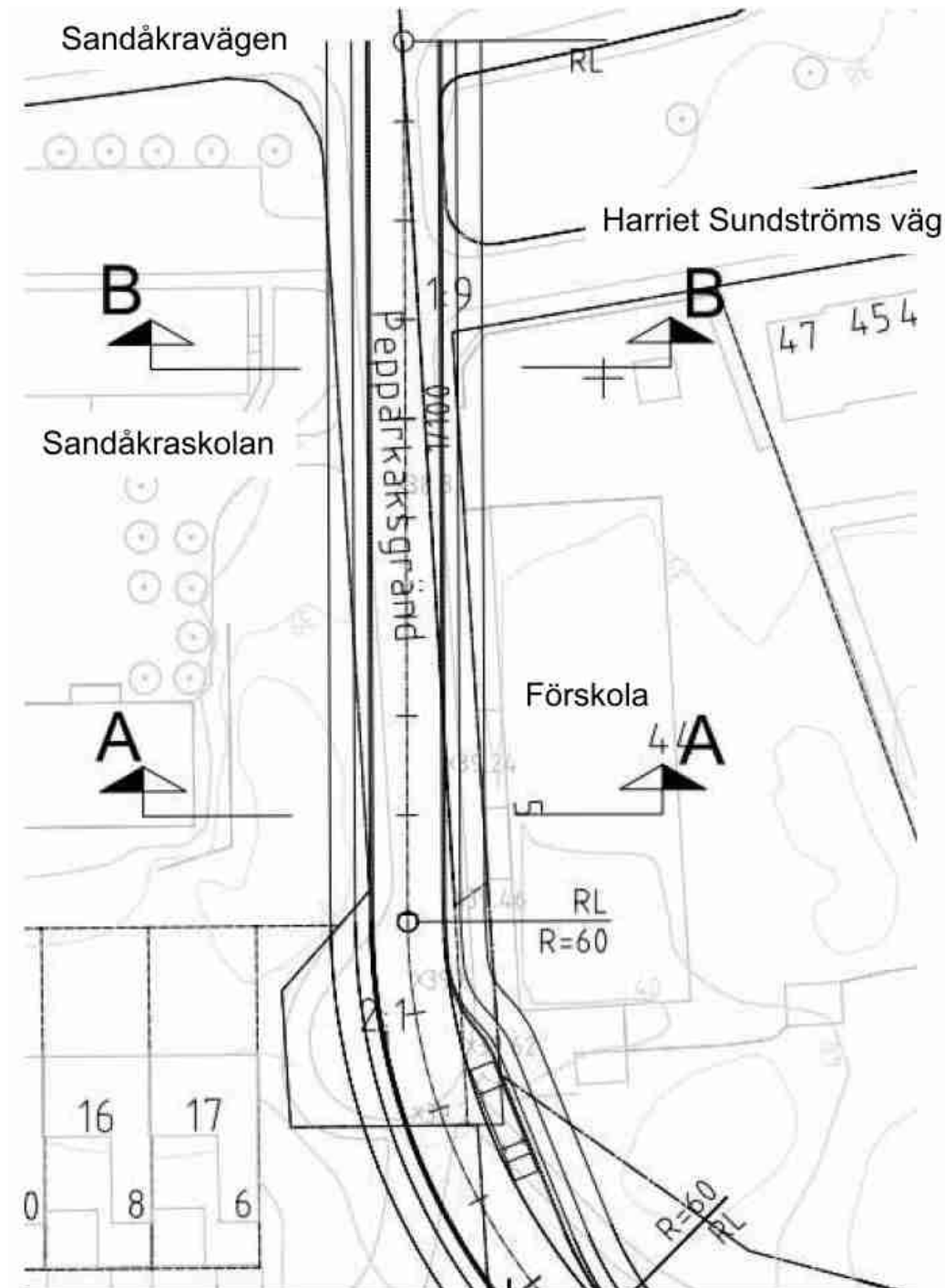
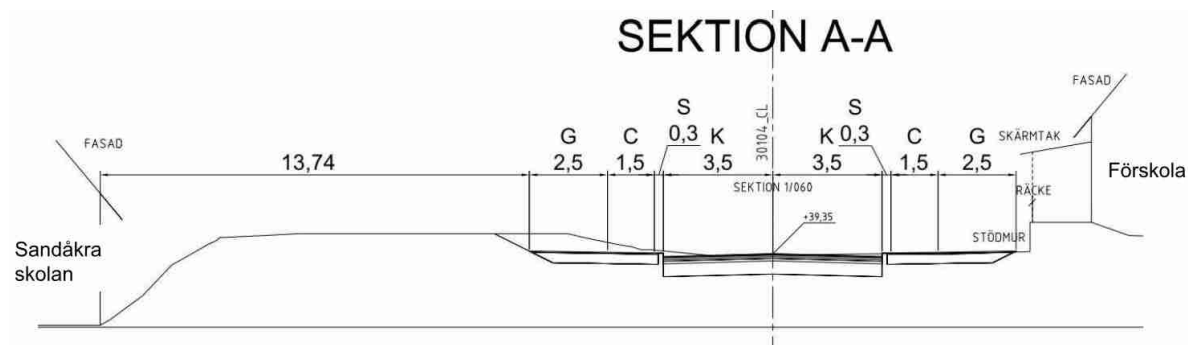
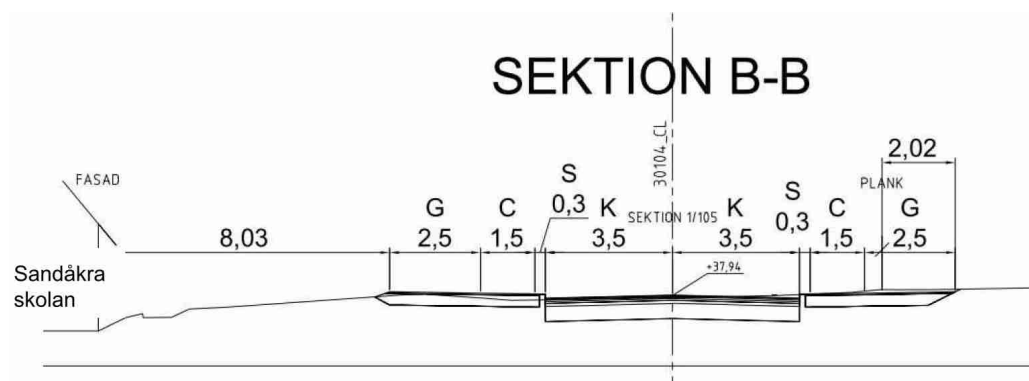


Illustration av omvandling av Pepparkaksgränd till lokal huvudgata. Förslaget har inte gatuangöring. Dock finns en lastangöring vid förskolan. (Källa: WSP)

Sektionen är G2,5+C1,5+S0,3+K7+S0,3+C1,5+2,5¹. Två sektioner visas vid Sandåkraskolans fasader. Sektion A-A är snittet där naturmarken är och till förskolans trappa. Sektion B-B visar sektionen vid Sandåkraskolans cykelparkering och förskolans bullerskärm, dvs strax söder om korsningen med Harriet Sundströms väg.



Sektion A-A utan angöring (Källa: WSP)

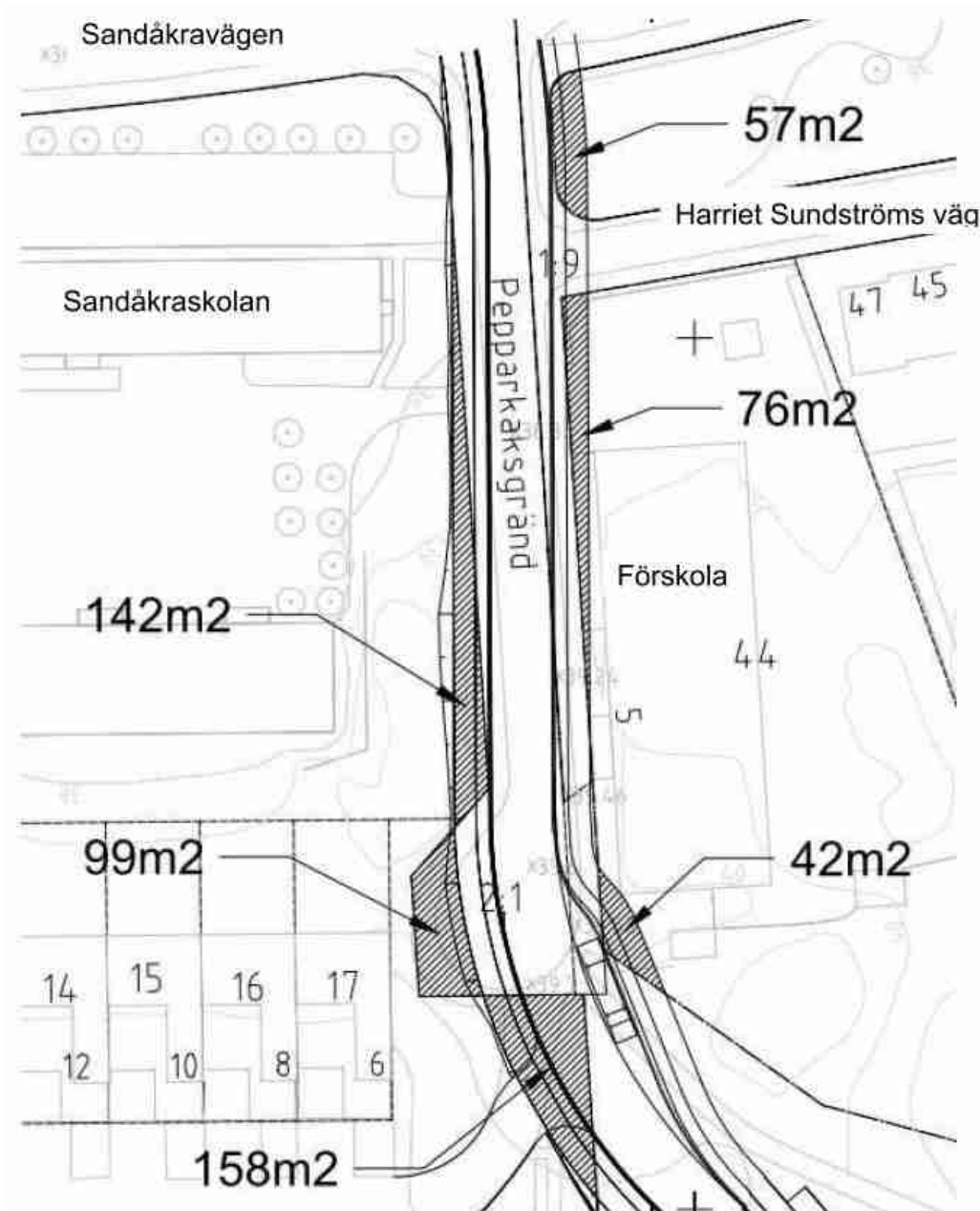


Sektion B-B utan angöring (Källa: WSP)

4.1.2 Konsekvenser

Påverkan på fastigheter av sektionen utan angöring på båda sidorna visas nedan.

¹ I illustrationerna av olika sektioner på Pepparkaksgränd används de breddmått som Trafikkontoret föreslagit.

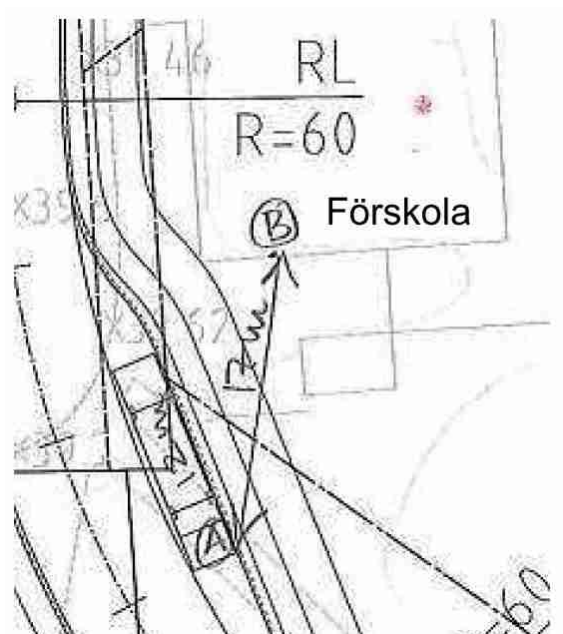


Intrång med breddad Pepparkaksgränd utan gatuangöring (Källa: WSP)

Intrånget på Sandåkraskolans, förskolans, radhusområdets och stadens mark markeras. I förslaget minimeras intrånget på Sandåkraskolan genom att acceptera ett intrång på förskolans mark. Förslaget strävar även efter att hålla undan gatan från radhusen.

Sandåkraskolans cykelparkering påverkas marginellt och kan vara kvar. Ett litet intrång sker i naturmarken mellan skolbyggnaden i söder och Pepparkaksgränd. Det mesta är kvar. Förskolans tätare skärm mot Nynäsvägen påverkas och behöver justeras. Förslaget tangerar förskolans trapp och ramp till entrén som grund i placeringen av den nya utformningen av Pepparkaksgränd, för att minimera intrånget på Sandåkraskolan.

Förskolans lastangöring, där man idag backar in mot sophuset, föreslås här ske längs kantstenen i en ny lastplats strax söder om förskolan. Där kan en ficka göras för en lastbil.



Förslag till ny lastficka för godstransporter till och från förskolan (Källa: WSP)

Det blir ca 17 meter mellan en lastbil bakgavelshiss (A) och lastintag (B). Gående och cyklister kan med lätthet se när det är lastning och lossning och anpassa sig efter det. WSP illustrerar en skiljeremsa på 0,7 meter. Den kan göras bredare.

Pepparkaksgränds vändplan skulle delvis kunna användas som ersättning till radhusens gemensamma fastighet som får ett intrång.

Intrång, respektive ej längre behövd gatumark, visas i tabell nedan:

Fastighet	kvadratmeter	Kommentar
Tebrödet 1 Sandåkraskolan	142	Intrång
Kafferepet 44 förskolan	42+76=118	Intrång
Tebrödet 4 radhusen, gemensam mark (ga:1)	158	Intrång
1:9	57	Intrång
Del av Pepparkaksgränds gatumark, vändplan som inte längre behövs. 2:1	99	Gatumark som inte längre behövs.

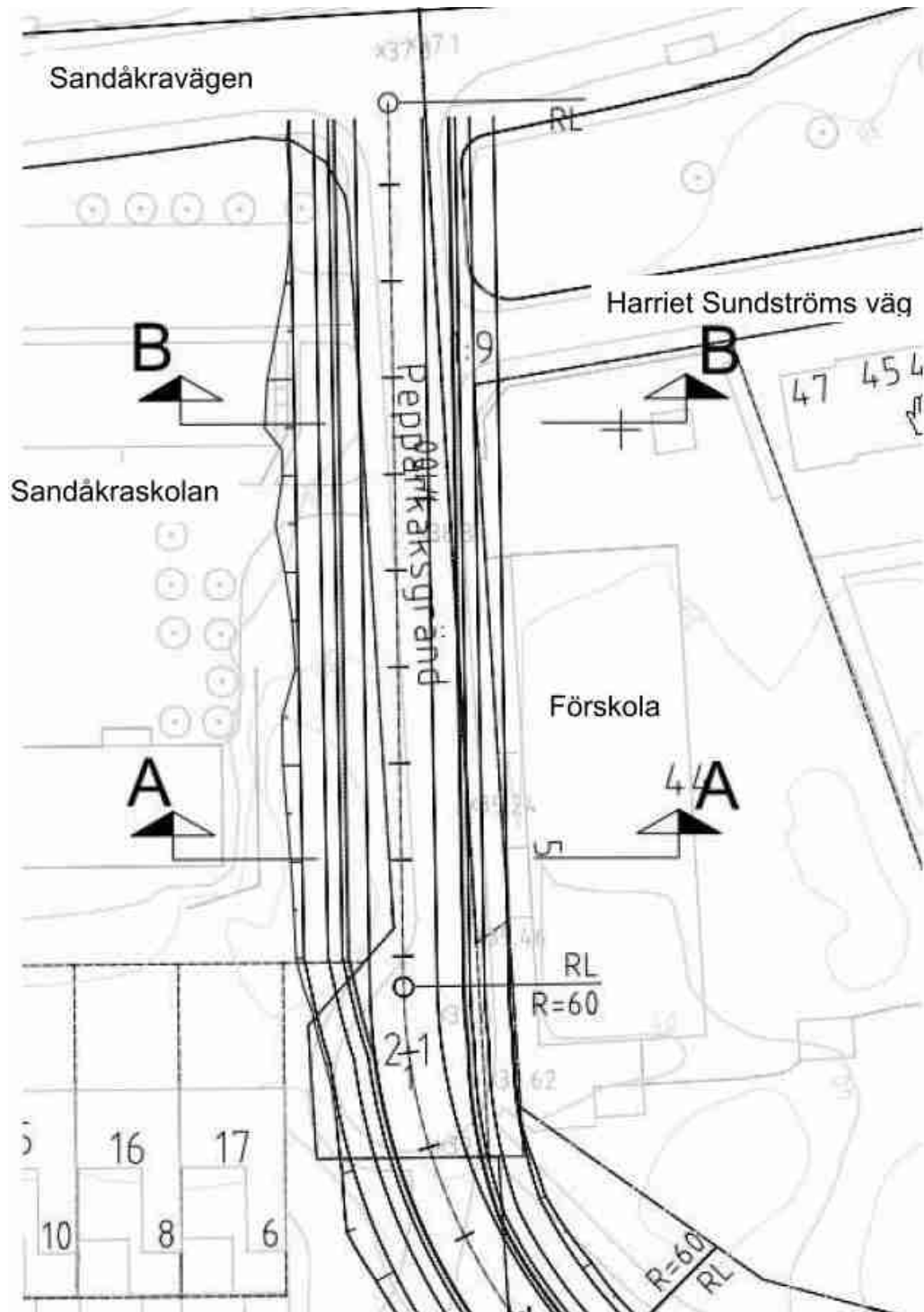
Intrång

Vid trafikundersökningen var det några föräldrar som valde att angöra längs Pepparkaksgränd. De flesta av dessa ställde sig där det inte är tillåtet idag, då nästan alla angöringsmöjligheter längs gatan var upptagna av parkerade fordon den tid föräldrarna lämnade sina barn till skolstarten på morgonen. Utan angöring längs Pepparkaksgränd påverkas de föräldrar som idag inte väljer att parkera på betalparkeringen. Men de kan använda skolans betalparkering. Det finns gott om ledig kapacitet. Se mer om undersökningen i slutet av detta PM.

5 Bortvalt alternativ

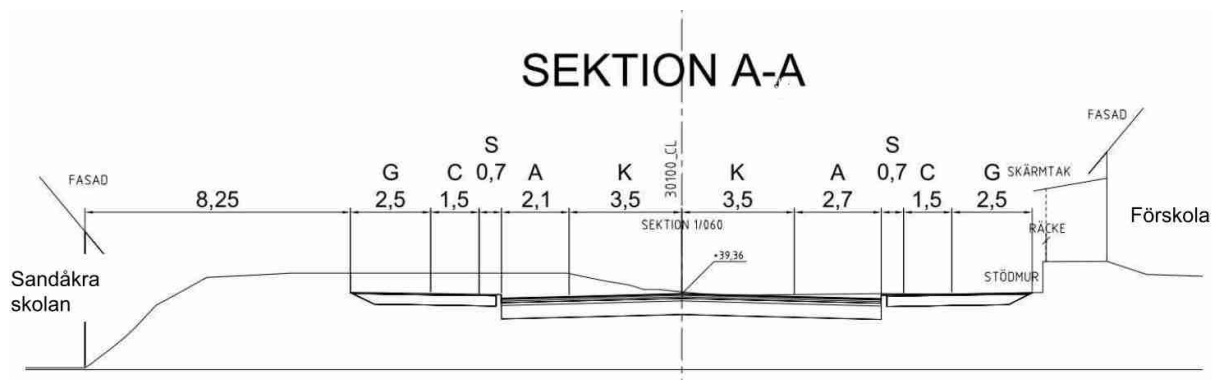
5.1 Med angöring längs båda kantstenarna

En enkel illustration av utbredningen av det bortvalda alternativet med ny sektion på Pepparkaksgränd med angöring på båda sidor visas nedan. Detta alternativ är bortvalt, då det finns tillräckligt med ledig kapacitet för angöringstrafik på Sandåkraskolans parkering.

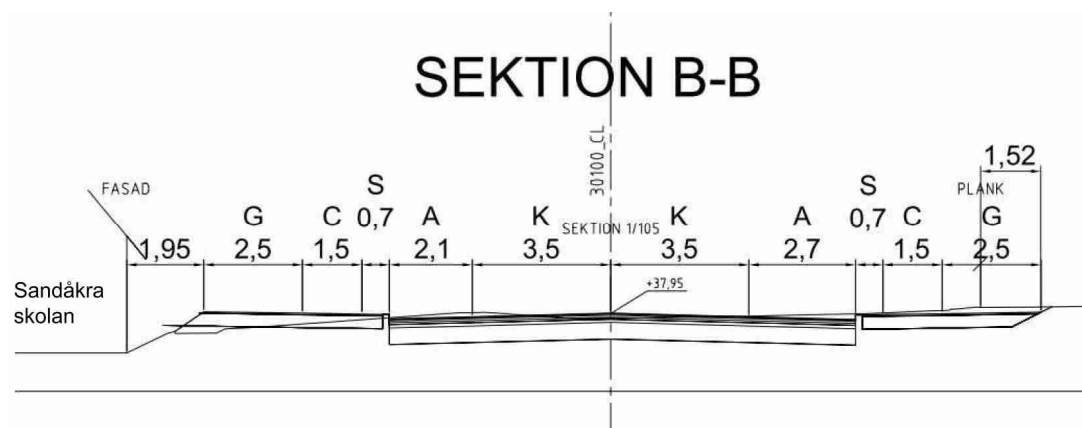


Pepparkaksgränd med angöring längs gatan på båda sidor (Källa: WSP)

Sektionen är G2,5+C1,5+2,1+S0,3+K7+A2,7+S0,3+C1,5+2,5². Två sektioner visas vid Sandåkraskolans fasader. A-A vid snittet där naturmarken är och till förskolans trappa. B-B är vid Sandåkraskolans cykelparkering strax söder om korsningen med Harriet Sundströms väg.



Sektion A-A med angöring på båda sidor (Källa: WSP)



Sektion B-B med angöring på båda sidor (Källa: WSP)

Nedan visas påverkan på fastigheter av sektionen med angöring på båda sidorna. Intrånget på Sandåkraskolans, radhusområdets och förskolans mm fastigheter markeras. Här har intrånget på Sandåkraskolan minimerats genom att acceptera ett intrång på förskolans mark. I förslaget har strävats även efter att hålla undan från radhusen.

Sandåkraskolans cykelparkering i anspråk tas och behöver ersättas. Drygt halva naturmarken mellan skolbyggnaden i söder och pepparkaksgränd behövs till gatumark.

Förskolans tätare skärm mot Nynäsvägen påverkas och behöver justeras. Gatuförslaget tangerar förskolans trapp och ramp till entrén. Det var som utgångspunkt i placeringen av den nya utformningen av Pepparkaksgränd för att minimera intrånget på Sandåkraskolan.

Förskolans lastangöring, som idag backar in mot sophuset föreslås här ske längs kantstenen. Det blir ca 13 meter mellan lastbil (A) och lastintag (B).

² I illustrationerna av olika sektioner på Pepparkaksgränd används de breddmått som Trafikkontoret föreslagit.

5.2 Lastangöring till förskolan skilt från gatan

Ett alternativ till lastangöring vore att lägga den skild från Pepparkaksgränd, men då behöver man spränga bort ca 2-3 meter berg om man ska nå ner till lastintaget till förskolan.



Kullen till höger om det grå sophuset försvinner om lastangöring läggs där

Det bedöms som en sämre lösning och illustreras inte.

6 Undersökning och inventering

Som underlag till förslaget genomfördes fredagen 2 september 2016 mellan kl 7.40-8.30 en trafikundersökning. Den genomfördes genom okulär besiktning av i första hand hur man kom (och gick) till Sandåkraskolan. Till vissa delar studerades även hur angöring skedde till förskolan vid Pepparkaksgränd, men det var inte det primära fokuset. I samband med undersökningen gjordes en enkel inventering av parkering, angöring och lastmöjligheter på skolan och förskolan. Det var ett vackert väder. Uppehåll/sol och ca 15-18 grader.

6.1 Sandåkraskolan

Sandåkraskolan börjar kl 8.10 de flesta dagarna. De flesta barnen och föräldrarna kommer till skolan mellan kl 7.50 och 8.00 enligt en rastvakt, vilket överensstämmer observationerna.

Det finns en parkering längs skolans norra fasad som avslutas med en vändplan där det också finns en lastangöring. Lastkajen nås bara med bilar från vändplanen. Inga lastfordon behöver åka in på skolgården.

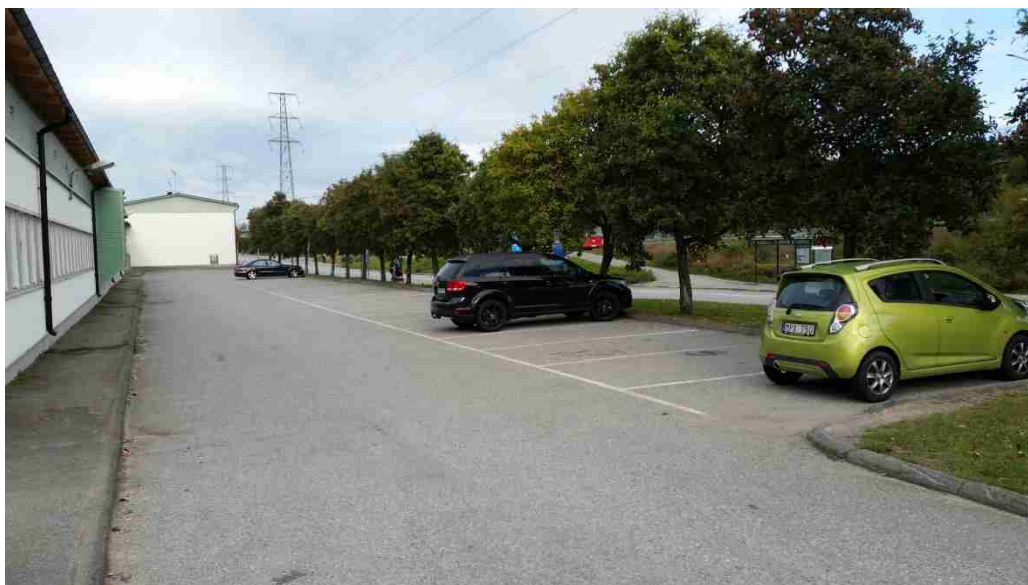


Lastkajen nås endast via vändplanen



Lastkaj sett från skolgården. Lastkajen nås bara via vändplanen

Betalparkeringen längs skolans fasad mot Sandåkravägen har 23 p-platser.

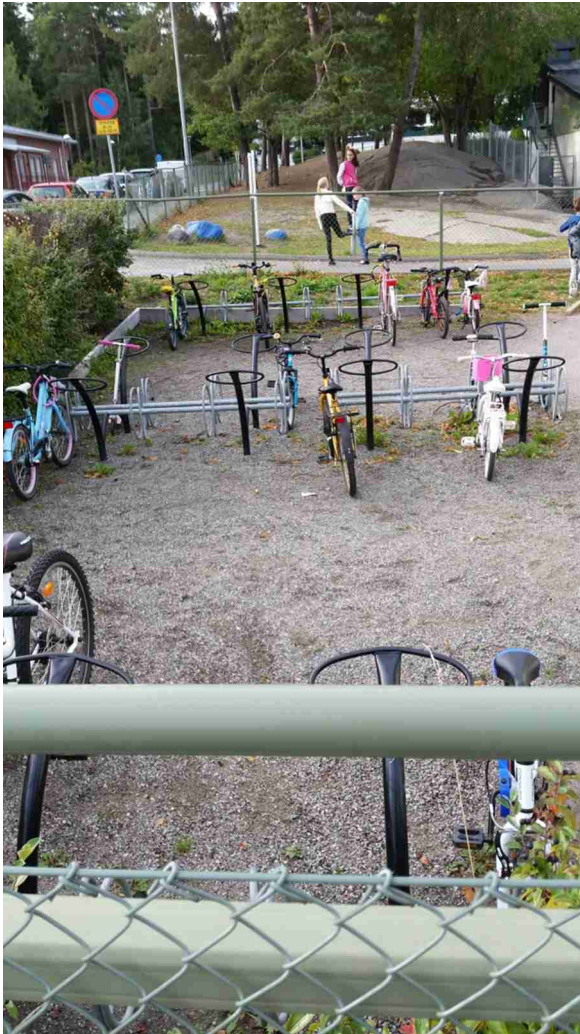


Betalparkeringen längs Sandåkraskolans norra fasad

Betalparkeringens hade 2 parkerade bilar kl 7.40. Kl 8.13 var tre upptagna. Som mest kanske det stod 6 bilar på betalparkeringen. Det finns ingen personalparkering. All parkering på betalparkeringen kostar lika mycket för alla, 5 kronor/timme och 30 kronor/24 timmar.

De flesta föräldrar som skjutsar sina barn till skolan med bil ställde sig på betalparkeringen.

Det finns en cykelparkering vid Sandåkraskolan, som man når från Pepparkaksgränd. Där stod ett flertal barncyklar. Många barn cyklade med sina föräldrar. Vissa barn kanske cyklade själva. Det var svårt att bedöma.



Cykelparkering vid Sandåkraskolan mellan byggnad i norr och Pepparkaksgränd

6.2 Längs Pepparkaksgränd

Det är möjligt att parkera längs ca 45 meter på ena sidan av Pepparkaksgränd om parkeringsregler följs. Det är reglerat med max 30 min parkering mellan kl 8-17 på Pepparkaksgränd. När inventeringen började stod 8 bilar längs gatan. Kl 8.12 stod 9 bilar varav 8 var samma som kl 7.40. Kl 8.30 stod samma 8 bilar som vid kl 7.40.

Kl 8.12 hade alla barn kommit och gått in till lektionerna och var skolgården tom. Då stod de 8 bilar som var där när inventeringen startade kl 7.40 kvar. Det är alltså inte

föräldrar som lämna på skolan som står där utan boende eller personal som kommit före kl 7.40.

Ungefär tre fordon med föräldrar som lämnar sina barn ställde sig på Pepparkaksgränd under tiden kl 7.40-8.30. En av dessa stod på vändplanen, en stod på den blockmålade ytan vid nedfarten till skolgården och en klämdes sig in strax före nedfarten. De stod bara delvis uppställda under samma tid. Den som ställde sig på vändplanen, nära korsningen till Harriet Sundströms väg och framför nedfarten till skolgården överträder det som är tillåtet.

Längs Pepparkaksgränd bör regleringen ändras för att säkerställa att det finns tillgänglig angöring – om man önskar att det ska vara angöring för skolan. Men det behövs inte av kapacitetsskäl för, skolans parkering räcker till med god marginal för all angöring både till Sandåkraskolan och till förskolan. Därmed är det inte utifrån skolans behov man upplåter parkering längs Pepparkaksgränd. Gatuparkering skymmer sikten och är därför ur trafiksäkerhetssynpunkt mindre lämplig vid en skola.



Observera att ett fordon står framför nedfarten till skolgården

6.3 Färdmedelsfördelning föräldrar som lämnar barn vid Sandåkraskolan

Flertalet barn kommer till fots till Sandåkraskolan med sina föräldrar. Eller åker cykel föräldrar. Många kommer från gång- och cykelvägen från skogen. Ungefär lika många kommer från Harriet Sundströms väg. Ett fåtal skjutsade med bil. De som gjorde det ställde sig främst på betalparkeringen. Gatuparkeringen var fullbelagd hela tiden och kunde inte disponeras av föräldrar om de ville följa parkeringsreglerna.

Uppskattad färdmedelsfördelning mellan kl 7.40-8-10:

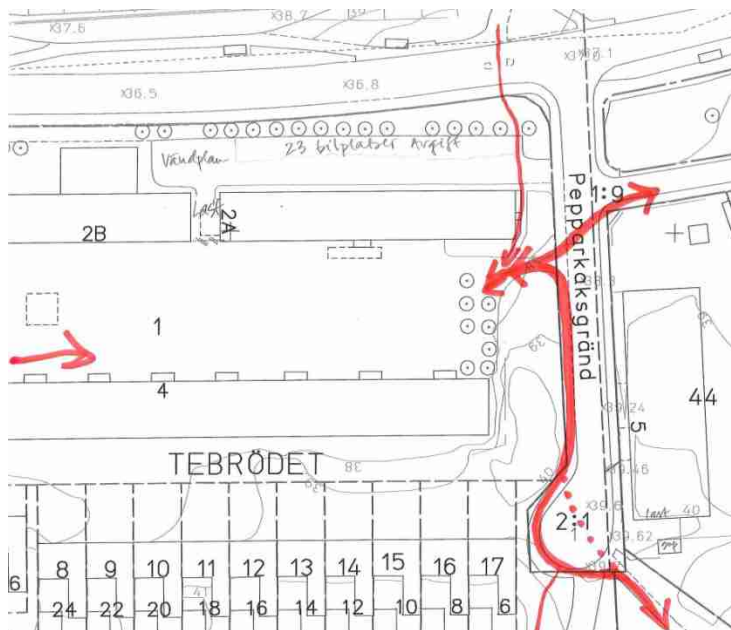
10-15 % bil

ca 20 % cykel

65-70 % går.

6.4 Uppskattning av gångflöden

En illustration av var de stora gångflödena var visas enkelt med olika tjocka röda pilar.



Röda pilar visar var de stora och mindre gångströmmarna gick (Källa: WSP)

Flest kom från Harriet Sundströms väg och från gång- och cykelvägen genom skogen. Det kom några även via gång- och cykeltunneln under Tyresövägen där man genar rakt från övergångsstället och via cykelparkeringen till skolgården. Några kom även via stigarna över höjden öster om radhusen.



Föräldrar som kommer gående till skolan från Harriet Sundströms väg

6.5 Förskolan vid Pepparkaksgränd

Ingen eller möjligen ett fordon (som stannade vid förskolans lastintag) lämnade barn vid förskolan. Inte heller observerades att någon gick in genom förskolans entré från Pepparkaksgränd.

Kl 8.20 backade en sopbil in på förskolans lastangöring vid sophuset. Sopbilen var ca 7-8 meter lång.



Sopbil som hämtar sopor vid förskolan på Pepparkaksgränd



Förskolan har en tätare skärm mot Nynäsvägen