



PM A

Handläggare
Samuel Tuvenlund
Tel +46 10 505 00 00
Mobil +46701847485
Fax +46 10 505 00 10
samuel.tuvenlund@afconsult.com

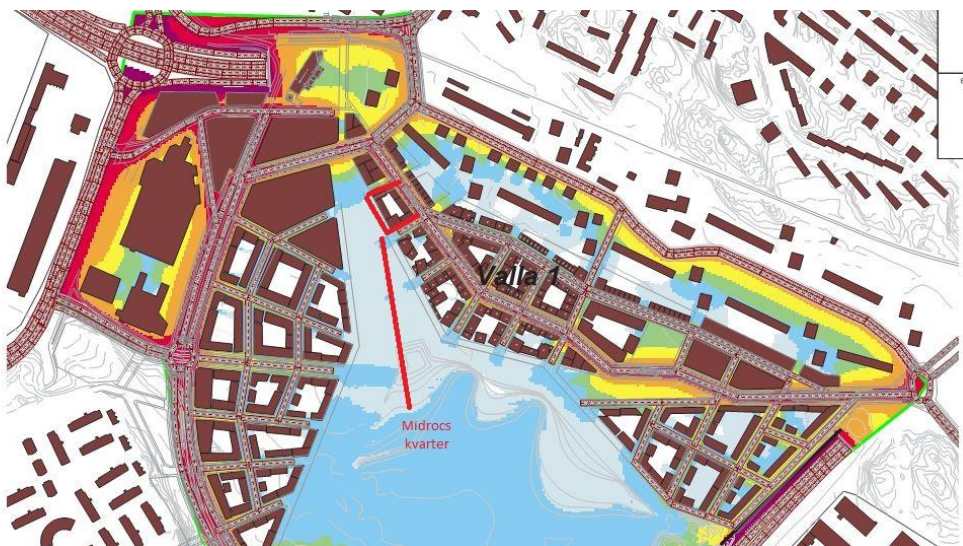
Datum
2017-04-26

Affärs-ID
6122616

Beställare
Midroc

Årstafältet, Stockholm
Trafikbuller
Samuel Tuvenlund
Uppdragsansvarig

Trafikbullerutlåtande Årstafältet Etapp 2 Kvarter C



Sammanfattning

Med föreslagen byggnadsutformning och planlösning samt komplettering med absorber i balkongtak på delvis inglasad balkong i hörnläge kan gällande mål enligt Stockholm stad innehållas.

Bakgrund

Bostäder planeras i kvarter C, etapp 2, Postgården, Årstafältet. Bullerutlåtande av framtagna utformning och planlösning efterfrågas av exploitören Midroc. Utlåtandet avser en jämförelse mot de riktvärden som tillämpas i detaljplaner startade före 2015, avstegsfall B enligt Trafikbuller och planering III och med utgångspunkt i tidigare utförda bullerberäkningar.

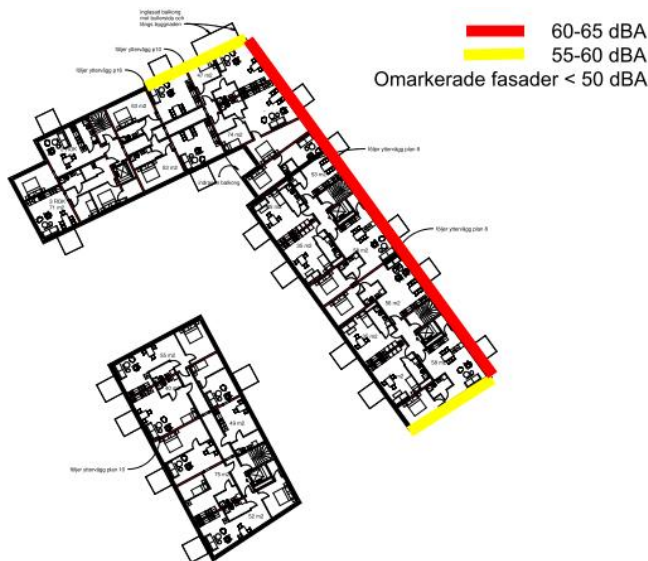
Bullernivå

Den ekvivalenta ljudnivån vid fasad mot genomfartsgata ligger i intervallet 60-65 dBA. Maximal ljudnivå uppgår till 80 dBA. Ljudnivå mot sidogator är lägre men över 55 dBA enligt figur 1 nedan.

ÅF-Infrastructure AB, Frösundaleden 2 (goods 2E), SE-169 99 Stockholm
Telefon +46 10 505 00 00. Fax +46(0)01 505 11 83. Säte i Stockholm. www.afconsult.com
Org.nr 556185-2103. VAT nr SE556185210301. Certifierat enligt SS-EN ISO 9001 och ISO 14001



PM A



Figur 1. Ekvivalent ljudnivå vid fasad, värst utsatta våningsplan

Åtgärder för god ljudmiljö

För att möjliggöra god ljudmiljö föreslås följande åtgärder. Detaljutformning görs i senare skede.

- Hörnlägenhet förses med delvis inglasning av balkong enligt förslag från arkitekt, se figur 2 och 3 nedan. Balkongtak förses med absorbent.



Figur 2. Planlösning normalplan (plan 04) för bullerutsatta bostäder, inglasning av balkong markerad för lägenhet i hörnläge bör kompletteras med absorbent i tak.



PM A



Figur 3. Planlösning normalplan (plan 04) för bullerutsatta bostäder, genomgående planlösning.

Riktvärden

Trafikbuller och planering

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillsammans med Stockholms stadsbyggnadskontor och miljöförvaltning samt Ingemansson utarbetat en programskrift avseende trafikbuller "Trafikbuller och planering". I denna skrift anges förslag till kvalitetsmål för trafikbuller samt två avstegsfall. Dessa är i sammanfattning:

Kvalitetsmål

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus och 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad, balkong, uteplats och rekreationsytor i tätbebyggelse (frifältsvärde)
- 40 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid bostadens tysta sida (frifältsvärde)
- 70 dB(A) maximal ljudnivå utomhus vid fasad, balkong och uteplats (frifältsvärde)



PM A

Avstegsfall A

Från riktvärdena enligt kvalitetsmålen görs avsteg utomhus från 70 dB(A) maximal ljudnivå och 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå. Samtliga lägenheter skall dock ha tillgång till tyst sida för minst hälften av boningsrummen med betydligt lägre nivåer än 55 dB(A). Tyst uteplats kan ordnas i anslutning till bostaden.

Avstegsfall B

Från riktvärdena enligt avstegsfall A ovan görs avsteg utomhus från ekvivalent ljudnivå på den tysta sidan. Samtliga lägenheter skall dock ha tillgång till tyst sida om högst 55 dB(A) för minst hälften av boningsrummen.

Kommentarer

Nivå vid fasad

Bostäderna är planerade med genomgående planlösning där ljudnivån överskrider 55 dBA utom i hörnläge där bullerskyddsåtgärder på balkong möjliggör att samtliga lägenheter i kvarter C har högst 55 dBA utanför minst hälften av bostadsrummen.

Nivå på uteplats

Gällande mål, 70 dB(A) maximal ljudnivå, innehålls med lämplig placering av gemensam uteplats på gård.

Nivå inomhus med stängda fönster

Med lämpligt val av fasad, fönster och uteluftdon kan god ljudmiljö inomhus erhållas med stängda fönster. Ljudkrav tas fram i senare skede, maximal ljudnivå är dimensionerande.

Underlag

- Sammanfattning Trafikbuller Etapp 2 Årstafältet, Tyréns, daterad 2015-06-10
- Planlösning normalplan (plan 4), EGA, daterad 2017-04-26

ÅF-Infrastructure AB / Ljud & Vibrationer

Handläggare

Samuel Tuvenlund