

# Stadsutvecklingsanalys Tenstaterrassen

2015.06.20





### **Stadsutvecklingsanalys Tenstaterrassen**

är framtagen av Landskapslaget AB på uppdrag av  
Exploateringskontoret, Stockholms Stad.

Kontaktperson Stockholm Stad:  
Daniel Lundqvist, Exploateringskontoret

Medverkande:  
Landskapslaget AB  
Annelie Landin Lindroos,  
Lise Hellström

Analysen är framtagen med stöd av ekolog  
Sonia Wallentinus, Conec.

### **Exploateringskontoret, Stockholm Stad**

Box 8189  
104 20 Stockholm  
[www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)

### **Landskapslaget AB**

Peter Myndes Backe 12, 5 tr  
118 46 Stockholm  
[www.landskapslaget.se](http://www.landskapslaget.se)



# Innehållsförteckning

<b>INLEDNING .....</b>	<b>4</b>
Syfte.....	4
Bakgrund.....	4
Läsanvisning.....	4

<b>PLANERADE PROJEKT I NÄROMRÅDET .....</b>	<b>7</b>
Förbifart Stockholm och Akallalänken.....	8
Stockholmsporten.....	9
Järva begravningsplats.....	10

<b>OMGIVNINGENS FÖRUTSÄTTNINGAR .....</b>	<b>11</b>
Stadssamband.....	12
Bebyggelsestruktur och målpunkter.....	12
Gång och cykelvägar, allmänt.....	14
Tillgänglighet.....	16
Trygghet.....	18
Övergripande grönstruktur och rekreation.....	20
Rekreativa och ekologiska värden idag.....	20
Övergripande förbättringsmöjligheter.....	22
Park- och naturtillgång.....	25
Tillgångsanalys.....	25
Beskrivning av park, natur, lektyor.....	25

<b>FRÅGOR INFÖR FORTSATT ARBETE.....</b>	<b>25</b>
<b>KÄLLOR .....</b>	<b>30</b>

# Inledning

## SYFTE

Stadsutvecklingsanalysen har tagits fram som ett strategiskt underlag till pågående detaljplanearbete för utvecklingen av Tenstaterrassen, Tensta. Tenstaterrassen ligger på en nyligen färdigställd överdäckning av Hjulstavägen/E18 mellan Tensta och Järvafältet. Här planeras nya bostäder, vårdboende och en förskola.

Analysen syftar till att belysa Tenstaterrassens förhållande till sin omgivning utifrån ett stadsbyggnadsperspektiv och tre huvudfrågor:

1. Vilka andra projekt planeras i närheten av Tenstaterrassen och hur påverkas Tenstaterrassen av dessa projekt?
2. Vilka förutsättningar finns för projektet, med fokus på stadssamband, och hur påverkas Tenstaterrassen av dessa?
3. Vilka frågor bör hanteras i fortsatt detaljplanearbete för Tenstaterrassen, för att tillföra mervärden även till närmiljön?

Analysområdet utgörs av Tenstaterrassen samt närmast omgivande stads- och naturlandskap.

## BAKGRUND

Att bygga nytt i strategiska lägen och att tillföra nya typer av boende som bidrar till att Järva är ett område dit många vill flytta och stanna kvar, är en del av Vision Järva. Förutom nya bostäder syftar projektet Tenstaterrassen till att stärka stadsdelens koppling till Järvafältet.

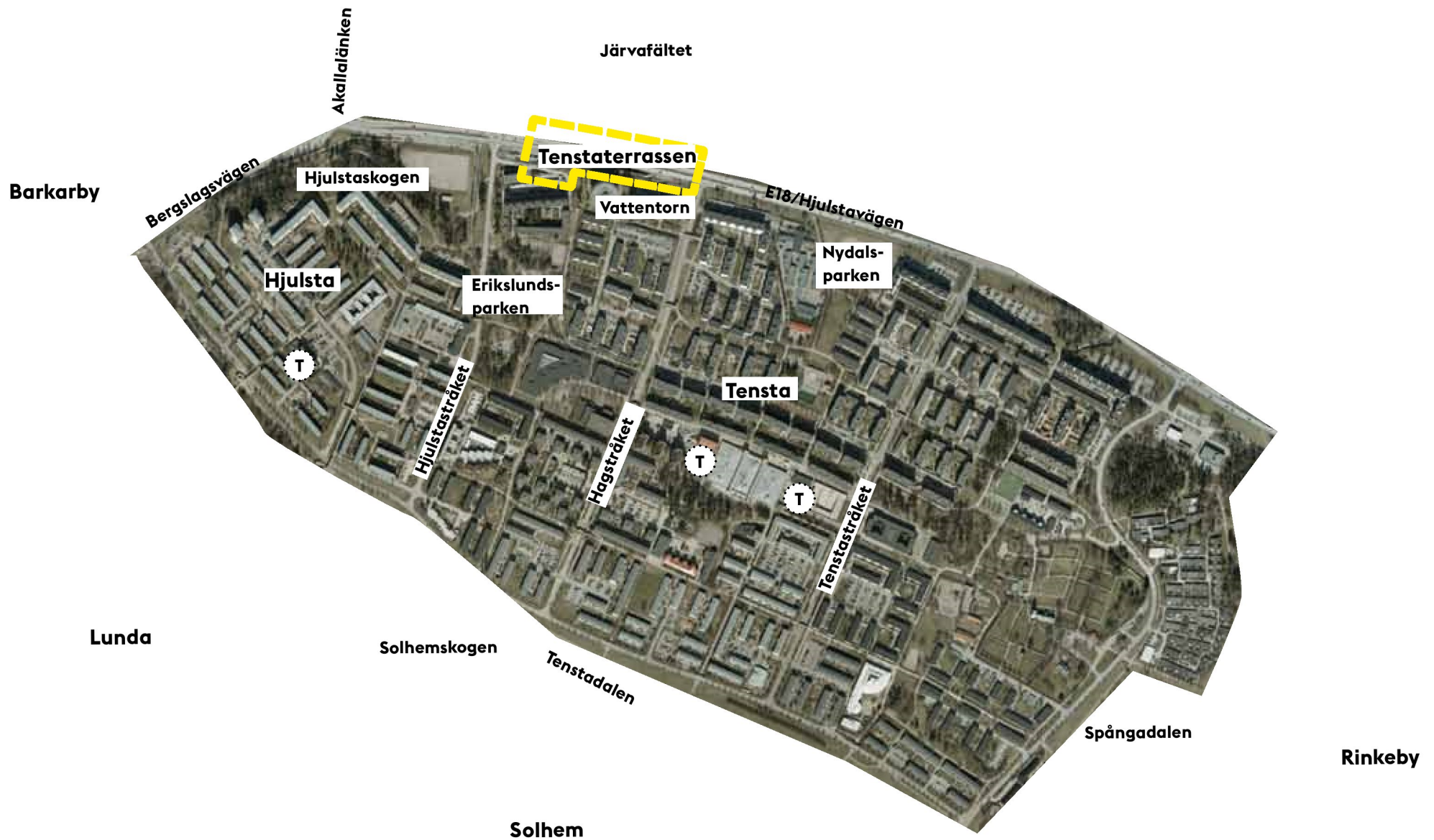
Ett förslag till utformning av Tenstaterrassen finns framtaget. Detta omfattar cirka 280 lägenheter och en förskola. Närmast fältet föreslås bostadshus om fyra till sex våningar som terrasseras ner mot Järvafältet. En bågformad gata angör byggnaderna och på tunneltaket skapas också ett grönt stadsrum. Framtaget förslag avses att bearbetas i den pågående detaljplaneprocessen.

## LÄSANVISNING

I rapporten används namnet Tensta för stadsdelen som inkluderar Hjulsta.

- I första kapitlet redovisas pågående projekt i närheten och dess övergripande konsekvenser för Tenstaterrassen.
- I andra kapitlet, beskrivs stadssamband, övergripande grönstruktur och rekreation samt park- och naturtillgång. Varje del analyseras och förbättringsåtgärder föreslås.
- I sista kapitlet sammanfattas slutsatserna av analysen och de viktigaste frågeställningarna att ha med i det fortsatta arbetet tydliggörs.





## TENSTATERRASSEN, TENSTA skala 1:10.000



# Planerade projekt i närområdet

## Vilka andra projekt planeras i närheten av Tenstaterrassen och hur påverkas projektet av dessa?

Projektet Tenstaterrassen påverkas av ett antal omfattande projekt i Tenstas närområde. Dessa är olika långt framskridna i sin planering och möjligheten att bedömma påverkan på Tenstaterrassen varierar därför.

De projekt som beskrivs här är:

- Förbifart Stockholm och Akallalänken
- Stockholmsporten
- Järva Begravningsplats



# FÖRBIFART STOCKHOLM, AKALLALÄNKEN

## Status:

Detaljplanearbetet pågår.

År 2016 planeras byggstart för Trafikplats Hjulsta vid dagens trafikplats.

## Projektet:

E4 Förbifart Stockholm kommer utgöras av en 6-filig motorväg som sträcker sig mellan Kungens Kurva och Häggvik. Vid Tensta lämnar Förbifart Stockholm tunnälläge och går på bro över den gröna dalgången med Mälarbanan, E18 och trafikplats Hjulsta (Hjulstamotet) fram till Hästa klack där den går in i tunnel igen. Trafikplatsen kommer vara i tre plan. E18 i underliggande plan, cirkulationsplatsen för den lokala trafiken i markplan och Förbifart Stockholm på en bro i ett övre plan.

Akallalänken ansluter idag till Hjulsta trafikplats. När Förbifart Stockholm byggs får Akallalänken justerad dragning med en ny anslutning till Hjulstamotet samt en ny koppling till Hjulstastråket i öster. En gång- och cykelväg ska anordnas längs med gatan. Det är i dagsläget oklart vilken trafikmängd och funktion Akallalänken får. Tankar finns på att anordna en anslutning till Barkabystaden.

Akallalänken är även en del av de utpekade och prioriterade stråken i Stockholms cykelplan. Den utgör en koppling till Järfälla kommun och bidrar till att förbättra förutsättningarna för regional cykling. Projektet genomförs av Trafikverket och Stockholms stad.

## Övergripande konsekvenser för Tensta:

- Förbifart Stockholm är en storskalig trafikplats och en utmaning är att säkerställa kommunikationer för gång- och cykeltrafikanter mellan Tensta, Järvafältet och Barkabystaden.
- Förbifart Stockholm, E18 och Bergslagsvägen kommer att ge ökat buller jämfört med idag trots omfattande bullerskyddsåtgärder.
- Påverkan på luftkvalitet förväntas bli liten då ett frånluftstorn planeras vid södra tunnelmynningen.
- En lång byggtid (ca 4 år för Lunda/Hjulsta till Hästa gård) ger störningar.
- Natur- och kulturmiljövärden minskas i Järvafältets södra del och trafikplatsen ger barriäreffekter som påverkar dagens rekreativvärden negativt.
- Förbifart Stockholm kommer att trafikeras av farligt gods, men riskreducerande åtgärder utöver skyddsområde har inte bedömts nödvändigt.



Hjulstamotet, Förbifart Stockholm och Akallalänken med justerad dragning.

## Påverkan på Tenstaterrassen:

- Buller från Hjulstavägen och ev. partikelhalter ökar.
- Akallalänkens nya dragning närmare Tenstaterrassen bidrar ev till ökat buller.
- Akallalänken får en förbättrad funktion för gående och cyklister och en stärkt lokal koppling då den knyts till Hjulstastråket.
- Akallalänken är ett prioriterat stråk i Stockholms cykelplan. Detta medför att det finns ett behov av att koppla samman Hjulstastråket med Tenstas lokala cykelvägnät.
- Akallalänken är idag utpekad som primärled för farligt gods, men denna funktion flyttas till Förbifarten.

## Frågor att hantera i projektet Tenstaterrassen:

- Hantering av buller från främst E18/Hjulstavägen, men ev. också Akallalänken.
- Anslutning av goda, gena gång- och cykelvägar till de gång- och cykelstråk som planeras genom den nya trafikplatsen Hjulsta med koppling till Barkabystaden och Järvafältet.
- Anslutning av gång- och cykelväg från Akallalänken till Södra Järvastråket samt till det lokala gång- och cykelvägnätet i Tensta via Hjulstastråket / Föllingebacken.



## STOCKHOLMSPORTEN

### Status:

Programarbete avses påbörjas i mars 2015 och beräknas pågå under två år. Ett genomförande av projektet ligger långt fram i tiden och osäkerheten kring projektets utformning och omfattning är stor.

### Projektet:

Stockholmsporten utgörs av området runt Hjulstamotet och är ett genomgripande stadsutvecklingsprojekt med 5000 nya bostäder och en storskalig trafikplats där den framtida Förbifart Stockholm korsar E18. Målet är att Stockholmsporten ska bli en ny stadsdel som länkar samman Barkabystaden i Järfälla med Tensta i Stockholm. Strukturförslaget består bl.a. av två cirkelformade vägar kantade med bostäder, publika byggnader och aktiviteter. Den yttre cirkeln utgör en stadsboulevard i det nya gatunät som knyter samman Tensta med Järvafältet och Barkabystaden.



Stockholmsporten. Tävlingsförslag BIG

### Påverkan på Tenstaterrassen:

- Stockholmsporten skulle vid ett genomförande placera Tenstaterrassen i ett betydligt mer integrerat, urbant sammanhang än idag. Tenstaterrassen blir en urban länk mellan Tensta, Stockholmsporten och Barkabystaden - en del av en bebyggd krans mot Järvafältets sydvästra del.
- Flödet av människor kan vid ett genomförande av projektet förväntas öka längs stråk från Tensta mot Stockholmsporten m.h.t. det förbättrade sambandet till Barkabystaden och pendeltågsstationen Barkarby samt till de nya målpunkter som tillkommer i Stockholmsporten.

### Frågor att hantera i projektet Tenstaterrassen:

- Planera gång- och cykelvägsstråk för att skapa en tydlig, gen och stadsmässig koppling till den framtida stadsdelen.
- Planera Tenstaterrassens byggnader m.h.t. att området i framtiden kan bli en länk mellan två stadsdelar, inte en gräns mot ett grönområde. Medge ev en byggnation som i framtiden kan knytas ihop med Stockholmsporten till en sammanhängande bebyggelsestruktur. Skapa flexibilitet för en samordning mellan de två projekten avseende hur mötet mellan bebyggelsen kan ske.

# JÄRVA BEGRAVNINGSPLATS

## Status:

Detaljplanearbete pågår.

Första gravsättning planeras ske 2017/18.

## Projektet:

Ny begravningsplats utformad som ”begravningsöar” i ett i övrigt relativt orört naturlandskap med utrymme för ca 20.000 gravar, minneslundar, en servicebyggnad och två ceremonibyggnader. Landskapet ska i framtiden användas för både rekreation och begravning. En övergripande målsättning är att säkerställa värdiga och vackra ramar runt begravningsfunktionerna som inte begränsar rekreationslivet. Vardagslivet ska kunna existera sida vid sida med begravningsfunktioner.

Våtmarksområdet i södra planområdet kommer att restaureras och utvidgas. Ett vattenstråk anläggs i nord-sydlig riktning. Planområdet ingår i Igelbäckens kulturresevat. Gravsättning är undantaget från reservatsföreskrifter men anläggande och drift kräver reservatstillstånd. Begravningsplatsen avses byggas ut i etapper under en lång tidsperiod.



Järva Begravningsplats med en tidigare skiss för Tenstaterrassen.

### Påverkan på Tenstaterrassen:

- Begravningsplatsen tillför en ny användning som kommer att förändra upplevelsen av landskapet.
- Ambitionen att inordna begravningsplatsen i landskapet så att vardagsliv och begravningsfunktioner samsas innebär inte att landskapsbilden och rekreationsmöjligheterna behöver påverkas negativt. Däremot kan möjligheten att nyttja ytorna rekreativt upplevas begränsad pga närheten till begravningsöar. Avståndet till renodlad natur och rekreationyta ökar.
- De nya stråken genom begravningsplatsen bidrar till att området blir mer tillgängligt.
- Begravningsplatsen är en målpunkt som stärker de lokala kopplingarna från Tensta till Kista och Akalla men innebär också ökad biltrafik. Trafiken avses ledas på befintligt vägnät, ej via Tenstaterrassen.

### Frågor att hantera i projektet Tenstaterrassen:

- Utformningen av byggnadernas möte med begravningsplatsen och upplevelsen från/närheten till ”begravningsöarna”.
- Tenstaterrassens nya byggnader blir en viktig fond för begravningsplatsen. Hur byggnaderna gestaltas, hur fönster placeras m.m. påverkar upplevelsen från begravningsplatsen.
- Utformningen av mötet mellan bostadsbebyggelsens slänt och begravningsplatsens landskap vid befintlig gång- och cykelväg, Södra Järvastråket. Idag ligger Södra Järvastråket på en lägre nivå än Järvafältets angränsande naturmark vilket skapar en visuell och fysisk gräns mellan Tenstaterrassen och Järvafältet. Möjligheten att låta Tenstaterrassens slänt möta gång- och cykelvägen samt angränsande landskap i samma nivå bör eftersträvas.

# Omgivningens förutsättningar



## Vilka förutsättningar finns för projektet i närområdet, och hur påverkas Tenstaterrassen av dessa?

Tenstaterrassen ligger mellan Tensta och Järvafältet på en överdäckning av E18/Hjulstavägen. För att knyta samman det planerade bostadsområdet med Tenstas stadsstruktur och tillföra kvaliteter till Tensta, med t ex ett stärkt samband till Järvafältet, krävs hänsyn till befintliga omgivningsfaktorer.

I denna analys studeras hur Tenstaterrassen förhåller sig till Tensta utifrån följande faktorer:

- Stadssamband
- Övergripande grönstruktur och rekreation
- Tillgång till park, natur och lek





## STADSSAMBAND

**Hur knyts Tenstaterrassen samman med övriga Tensta? Hur ser gång- och cykelstrukturen ut och var finns betydelsefulla målpunkter för framtida boende på Tenstaterrassen?**

### Bebyggelsestruktur och målpunkter

Tenstas bebyggelse är grupperad i tre parallella zoner; högre bostadshus som en skyddande mur mot motorvägen i norr, gemensamma funktioner i en mellanzon samt en lägre bebyggelse mot dalgången i söder.

Gång- och cykelvägarna utgör de huvudsakliga rörelsestråken inom stadsdelen. Det finns idag tre tvärgående huvudstråk för gång- och cykeltrafik. De ligger i öst-västlig riktning och knyter samman bebyggelse med gemensamma funktioner som skola, service, kollektivtrafik. Gång- och cykelvägarna är generellt placerade utanför bebyggelsegrupper eller i park- och naturmark och kan därför upplevas otrygga kvällstid.

Gatustrukturen är till följd av stadsdelens trafikseparerade uppbyggnad gles och saknar kontinuitet. Det finns tre huvudstråk för biltrafik som skär genom strukturen i nord-sydlig riktning; Hjulstastråket, Hagstråket och Tenstastråket. Till dessa ansluter generellt säckgator som slutar i en bebyggelsegruppering. Huvudgatorna är till följd av trafiksepareringen avskiljda från omgivande bebyggelse och ligger bitvis på en lägre nivå än omgivande miljö.

Järvafältet är en betydelsefull målpunkt för rekreation. Idag nås fältet på tre ställen. Via Nydalsparken där E18/ Hjulstavägen går på landskapsbro, via en gång- och cykeltunnel öster om Tenstaterrassen samt en gång- och cykelbro väster om Tenstaterrassen. I framtiden kommer även Tenstaterrassen fungera som en länk för gående och cyklister till Järvafältet.

Stadsdelens struktur är plantekniskt tydlig och servicefunktioner som skola, lek, affärer och tunnelbana är enkla att nå via de sammankopplande gång- och cykelstråken. När man rör sig genom området kan strukturen däremot upplevas begränsad och styrande eftersom möjligheter att korsa gator endast medges på anvisade platser i form av bro eller tunnel. För den som inte är hemma i stadsdelen är det svårt att orientera sig eftersom huvudstråk till betydelsefulla målpunkter är otydliga. Det är också svårt att läsa av vilka stråk som är tillgängliga för cyklister och rörelseförhindrade personer.



*Ett långsgående stråk, Tensta allé, som kompletterats med bebyggelse som aktiverar gatan.*



*Hagstråkets trafikseparerade struktur, biltrafiken försänkt och gångstråk med trappor och starka lutningar vid sidan av.*



*Tenstaterrassen och gulmarkerade byggnader med offentlig service.*



## STADSSAMBAND målpunkter, gång- och cykelstruktur



## Gång- och cykelvägnätet, allmänt

Gång- och cykelvägnätet i Tensta präglas av stadsdelens trafikseparering och är som helhet välorganiserat med en relativt tät och jämnt fördelad struktur. Kopplingarna mot omgivande stadsdelar som Barkaby och Spånga är däremot begränsade, mot Rinkeby finns en kontinuitet. Över Järvafältet finns gång- och cykelstråk längs fältets norra och södra sidor samt tvärs över fältet i olika riktningar.

Det lokala gång- och cykelvägnätet knyter ihop bostäder med målpunkter på ett fungerande sätt. De cykelstråk som pekas ut i Cykelplanen utgörs av i huvudsak tre öst-västliga stråk som bl.a. knyter samman områdets mittersta del med offentliga funktioner och service. Några stråk i nord-sydlig riktning kompletterar nätet och kopplar stadsdelen till Järvafältet och Tenstadalen i söder.

### Brister

- För den som inte känner till Tensta är det svårt att orientera sig i området p.g.a att:
  - Det är svårt att förstå var huvudsakliga gång- och cykelvägar går och hur man når större målpunkter.
  - Det framgår inte av skyltning eller utformning vilka gång- och cykelvägar som är tillgängliga för rörelseförhindrade eller cyklister.
  - Gång- och cykelvägnätet saknar separerade ytor för cyklister och fotgängare vilket ger en otydlighet och försvårar framkomligheten.
- Befintliga bilgator är separerade från gång- och cykelvägnätet, i vissa fall utgör dock gatorna en genare och mer framkomlig passage mellan målpunkter.
- De befintliga cykelvägarna genom stadsdelen är raka och breda. Tillsammans med att kopplingarna mellan gata och målpunkter är bristfälliga bidrar det till att mopedtrafik och bilar använder cykelvägnätet. Bil och mopedkörningen, i vissa fall i höga hastigheter, bidrar till att boende upplever stråken som otrygga.

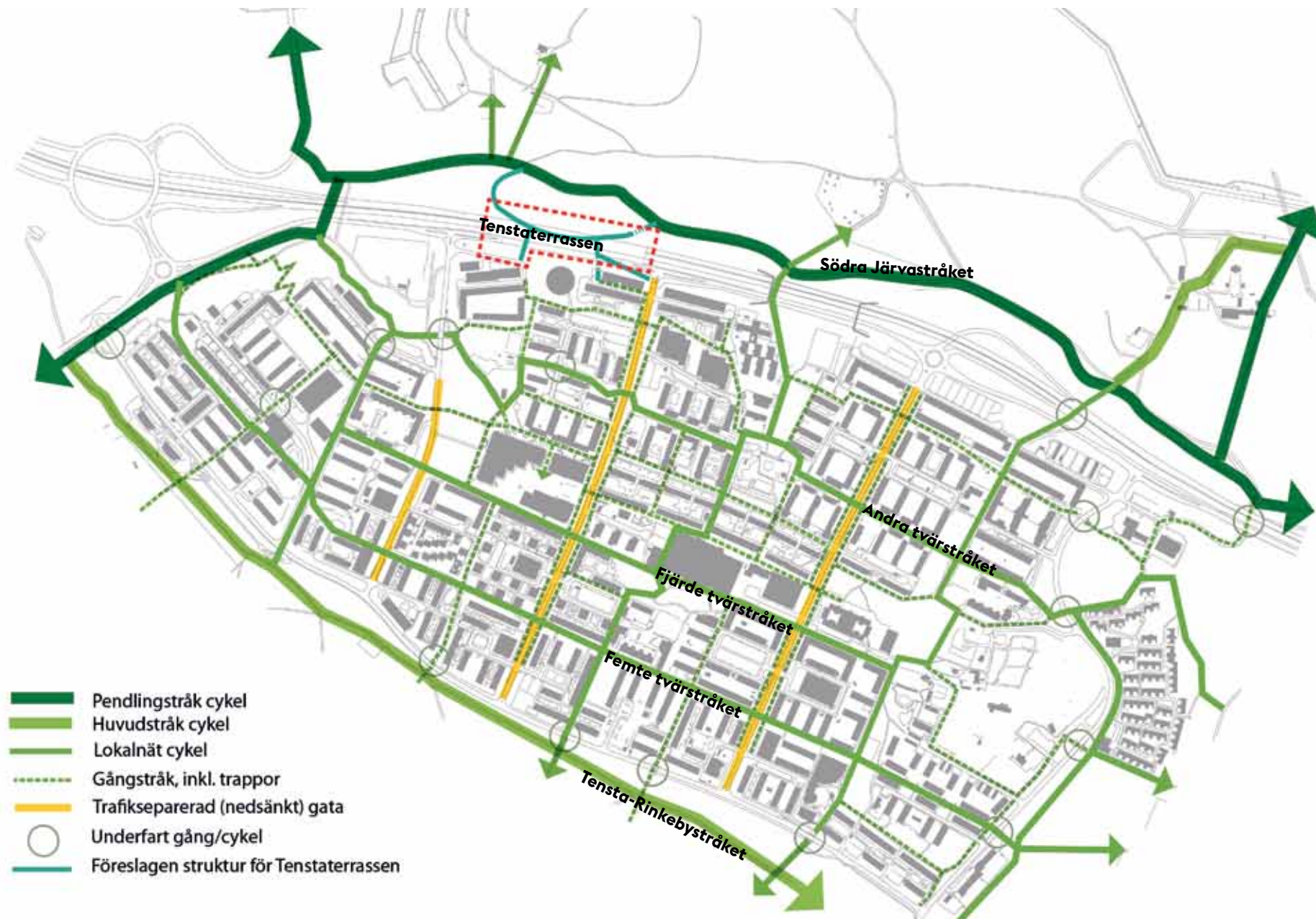
### Förbättringsförslag

- Begränsa framkomlighet för mopeder och bilister på gång- och cykelvägarna.
- Tydliggör de huvudstråk som är framkomliga för både gång- och cykeltrafik.
- Öka orienterbarheten och stärk identiteten för huvudstråken genom ex. specifik belysningsarmatur, färgsättning på möbler, målning av asfalten.
- Skylta, gärna med avståndsangivelser, till målpunkter och placera ut övergripande cykelkartor i strategiska lägen för att underlätta orienterbarheten ex. vid Tenstaterrassen, en av Tenstas nya entréer.
- Anordna skiljelinje mellan gång- och cykelytan för att öka tydlighet och framkomlighet.
- Knyt samman strategiska delar av gatunätet med gång- /cykelvägnätet för att öka flexibiliteten och rörelsemöjligheterna mellan målpunkter.
- Markera cykelstråk i körbanorna och anordna trottoarer.





## BEFINTLIGT GÅNG- OCH CYKELVÄGNÄT



## Tillgänglighet

Tenstas trafikseparerade struktur medför att huvudgatorna är nivåmässigt separerade från gång- och cykelvägarna som passerar huvudgatorna på bro eller tunnel. Möjligheten att korsa gator begränsas och styrs till anvisade passager.

Gång- och cykelvägarna knyter samman upphöjda broar med övergångsställen i nivå med gatan. Detta innebär att gång- och cykelvägarna rör sig upp och ned i höjdled vilket medför bitvis kraftiga lutningar (9-11 %) och ibland trappor.

Från Tenstaterrassen är det möjligt att både gå och cykla längs befintliga gång- och cykelvägar till målpunkter som Tensta centrum, Hjulsta torg, skolor etc. Gator som Hagstråket och Hjulstastråket är viktiga länkar i rörelsestrukturen. De utgör gena stråk med låga lutningar som knyter samman bebyggelse med målpunkter. För cyklister och rörelseförhindrade är gatustråken bitvis ett nödvändigt alternativ då gång- och cykelvägarna lutar kraftigt eller innehåller trappor. Idag är gatorna bristfälligt utformade för gång- och cykeltrafikanter då de ofta helt saknar gångbana och amvisad cykelbana.

### Brister

- Lutningsförhållandena och inslag av trappor längs centrala gångvägar gör det är svårt för människor med nedsatt rörelseförmåga att röra sig på ett kontinuerligt och gent sätt genom stadsdelen.
- Gatorna utgör viktiga länkar i rörelsestrukturen men har brister i utformning med tanke på gång- och cykeltrafikanter.

### Förbättringsförslag

- För rörelseförhindrade, folk med barnvagn och cyklister skulle genheten i stadsdelen förbättras om gator som Hagstråket och Hjulstastråket integrerades i gång- och cykelstrukturen. Hagstråket är m.h.t. lutningsförhållanden det mest tillgängliga stråket mellan Tenstaterrassen och Tensta centrum. När Akallalänken som är ett prioriterat stråk i Stockholms cykelplan kopplas samman med Hjulstastråket ökar behovet av att inordna Hjulstastråket till stadsdelens gång- och cykelvägnät.
- Placera ut bänkar i eller intill gångvägar med stora lutningar. Placera handledare längs de brantaste gångvägarna.
- God belysning och orienterbarhet är också viktiga tillgänglighetsfrågor - att hitta dit man ska och förstå vilken väg som enklast tar dig dit, vilka stråk som inte innehåller trappor, ramper etc.



## GÅNG- OCH CYKELVÄGNÄTETS TILLGÄNGLIGHET (lutningsförhållanden)



## Trygghet

Trygghetsfrågor diskuteras kontinuerligt mellan stadsdelsförvaltning, närpolis och aktörer i stadsdelen. Några specifika problem med otrygga stråk finns enl. stadsdelsförvaltningen inte i den del av stadsdelen som angränsar till Tenstaterrassen. Problem med kriminalitet finns, men inte i första hand i området i anslutning till Tenstaterrassen. Buskörning med bil/moped på gång- och cykelvägar är ett generellt problem i stadsdelen som orsakar otrygghet.

I anslutning till Tenstaterrassen är gång- och cykelvägarna avskiljda från gator och leds genom park- och naturmark alternativt längs bebyggelse utan aktiva fasader. I vissa fall kantas de av buskage som begränsar sikten. För en god upplevelsemässig trygghet bör rörelsestråk ha aktiva sidor och vara överblickbara dvs ha god sikt längs stråkets sidor samt ha god belysning.

## Dagsläge

1. Föllingegången - Buskage på båda sidor begränsar sikten. Tillsammans med att stråket är avskilt från omgivande bebyggelse kan detta bidra till att stråket upplevs otryggt.
2. Elinsborgsgången - upplevs som ett tryggt stråk med god överblickbarhet.
3. Erikslundsparken - Välbesökt park med gångväg till Tensta centrum/tunnelbana. Acceptabel överblickbarhet mot finparken och bebyggelsen. Genom naturparken är överblickbarheten lägre och den upplevda avskildheten högre vilket kan ge känsla av otrygghet.
4. Elinsborgsbacken- Gata med trottoar som utgör gångstråk till Erikslundsparken. God överblickbarhet.
5. Hagstråket - Gångvägen upplevs trygg med god överblickbarhet. Bilgatan ligger bitvis nedsänkt gentemot omgivningen. Gatan nyttjas av cyklister och gångtrafik trots att utformningen av gatan inte uppmanar eller underlättar detta.

## Förbättringsförslag

- En generell förbättringsåtgärd är att klippa ned buskage närmast gång- och cykelvägarna för att öppna upp och förbättra överblickbarheten ex. för Föllingegången.
- Generellt kan också belysningsarmatur ses över. För parker kan ljusbilden breddas och vertikala ytor eller objekt i rummets kant belysas. Detta bidrar till att parkrummet som helhet upplevs bättre och trivsammare belyst.
- Gator som Hagstråket och Hjulstastråket utgör nyckellänkar i rörelsestrukturen men är påtagligt separerade från stadsmiljön. Möjligheten att tillföra nya byggnader med ett publikt innehåll i bottenvåningarna i strategiska lägen kan aktivera gatorna, se exempelvis Rinkebystråket.
- Gångbanor bör tillföras till hagstråket och Hjulstastråket så att dessa kan fungera som en alternativ rörelsemöjlighet.
- Dagens gångbroräcken av betong kan bytas ut mot transparenta räcken i ex glas för att förbättra sikt och visuell kontakt mellan gata och gång- och cykelväg. Denna åtgärd kan också tydliggöra de olika stråken och bidra till ökad orienterbarhet inom Tensta.



Rinkebystråket. Illustration från Rinkebystraket.se (vänster)

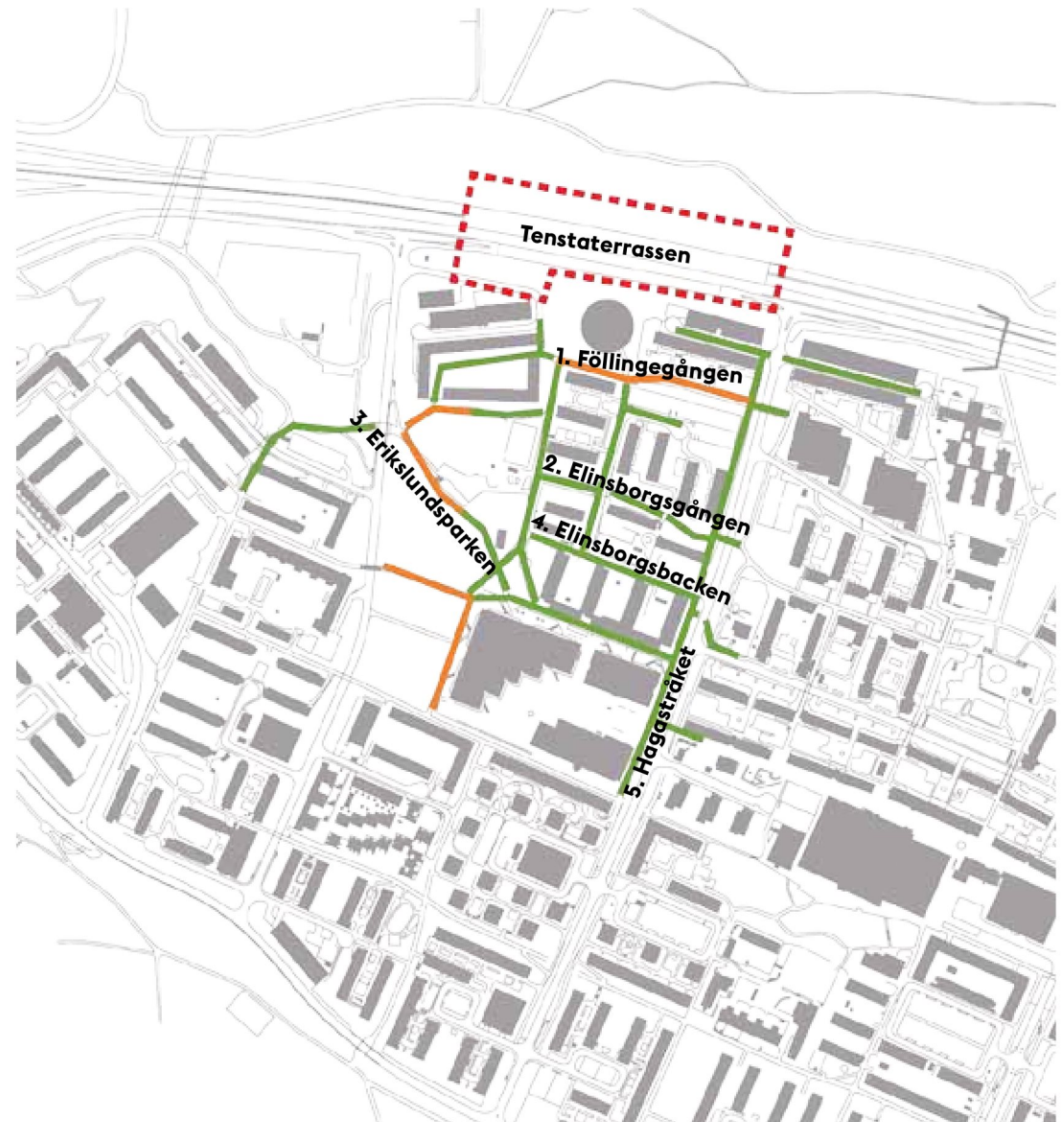


Hagstråket idag (ovan)





## TRYGGHET gång- och cykelvägnätet



- Sträcka med acceptabel överblickbarhet
- Sträcka med låg överblickbarhet/hög grad av avskildhet

## ÖVERGRIPANDE GRÖNSTRUKTUR OCH REKREATION

### Hur ser de övergripande ekologiska och rekreativa sambanden ut i anslutning till Tenstaterrassen?

**Finns det något behov av åtgärder inom projektet Tenstaterrassen för att förbättra dessa samband, och är det möjligt?**

### Ekologiska och rekreativa värden idag

#### Övergripande spridningssamband

Tenstaterrassen planeras i anslutning till Järvakilen, en av Stockholms gröna kilar, som sträcker sig från Sigtuna till Djurgården i centrala Stockholm. Kilen består av naturreservat, jordbrukslandskap, lövskog och gräsmarker.

Järvakilen är en viktig spridningsväg för både växter och djur. Stora delar av naturen centralt i kilen är skyddad som natur- eller kulturreservat genom kommunerna Järfälla, Sollentuna, Stockholm, Sundbyberg och Solna

Spridningssambanden för ex. eklevande insekter, barrskog och våtmark går idag inte in i Tensta utan följer Järvastråkets kil på olika sätt..

Igelbäckens kulturreservat, norr om Tensta, är Stockholm Stads skyddade del av Järvakilen. Igelbäcken omges av ett gammalt jordbrukslandskap med insprängda skogsmarker. Tidigare var markerna ett militärt övningsfält, men idag sköts markerna så att rekreation och biologisk mångfald stärks.

Strax norr om Tensta sticker Granholmstoppen upp, en gammal masstipp som bryter den ursprungliga dalgångens topografi. Toppen är idag gräs-, busk- och trädbeklädd och ingår som en naturlig del i reservatet.

Vid Hästa gård, strax norr om Granholmstoppen, finns ett ekologiskt jordbruk med kor, får och hästar som betar i delar av reservatet. Detta gör att arter som backsippa, korskovall, backtimjan och ängsskallra finns i reservatet. På flera ställen kan sånglärkan höras under våren, en representant för jordbrukslandskapet som börjar bli alltmer sällsynt. Igelbäcken är också känd för den sällsynta fisken grönlingen.

#### Övergripande rekreativa samband

Järvafältet är ett värdefullt område för rekreation med ett flertal gång och cykelvägar som förbinder Tensta med ex. Akalla och Kista. Längs Järvafältet löper cykelstråket Södra Järvastråket som förbinder Tensta med Järfälla och Stockholm. På fältet finns ett motionsspår och en vandringsled.

Granholmstoppen är en populär målpunkt av regionalt värde. Intill ligger Granholmens koloniområde som har värden som grön oas. Utsikten över landskapet från toppen har ett högt värde.

Inom reservatet finns flera rekreativa målpunkter bl.a. de många fornlämningarna och kulturhistoriska målpunkter som Eggeby gård (Järva folkets park) och Akalla gård (4H gård).

#### Park och naturvärden i Tensta

I Tensta finns flera parker och gröna stråk. De parker som är intressantast för Tenstaterrassen är Nydalsparken och Erikslundsparken som båda har bemannade parklekar. De viktigaste gröna promenadstråken för Tenstaterrassen är Föllingegången, Elinsborgsgången, Nydalsgången samt Mellingegången.

Nydalsparken är en kvarterspark med lek (ca 2,5 ha). I parken finns sociala värden; bollspel, folkliv, grön oas, lek, promenader, plaskdamm. E18 går i ca 150 m på landskapsbro över parken vilket innebär att kopplingen mellan Nydalsparken och Järvafältet är mycket god.

Erikslundsparken är en kvarterspark (ca 2,4 ha). Angivna sociala värden är; blomprakt, bollspel, grön oas, lek, sitta i solen, plaskdamm, ro, skridsko.

#### Påverkan på Tenstaterrassen av de planerade projekten i närområdet

Järva begravningsplats planeras bli ett område där begravningsfunktionen och rekreation ska kunna samsas på ett bra sätt. Begravningsplatsen kommer påverka upplevelsen av landskapet och möjligen minska möjligheten att nyttja landskapet rekreativt. Nya promenadstråk planeras dock vilket kommer att öka tillgängligheten jämfört med situationen idag. Ett område med dammar planeras också att utvecklas vilket kommer att förstärka de ekologiska värdena i området.

Förbifart Stockholm med Akallalänken är en storskalig infrastruktursatsning som tar delar av Järvafältets naturmark i anspråk även bullermässigt och visuellt. Projektet kommer att påverka de övergripande rekreativaste stråkens utbredning och läge.





Spridningssamband för eklevande insekter. Källa: Miljöförvaltningen, Stockholm Stad.



Spridningssamband för våtmark. Källa: Miljöförvaltningen, Stockholm Stad.



Spridningssamband för barrskog. Källa: Miljöförvaltningen, Stockholm Stad.

## Övergripande förbättringsmöjligheter

### Öka medvetenheten om Järvafältets värden

Tenstaterrassen tillför en ny entré mellan Tensta och Järvafältet. Detta ger möjligheten att öka medvetenheten om både Tenstas och Järvafältets värden i en ny entré- och informationsplats. Information om natur, kultur och rekreation förmedlas på ett interaktivt och spännande sätt.

Lättillgängliga entréplatser som visualiserar Järvafältets värden och historia öppnar upp fältet för fler. Även personer med funktionsnedsättning eller med svårigheter att gå långt kan ta del av Järvafältets natur och kultur.

Läget i anslutning till vattentornet, ett landmärke som syns långväga, ökar orienterbarheten och stödjer entré- och informationsplatsen föreslagna placering. Det finns tankar om att belysa vattentornet med effektbelysning vilket skulle synliggöra landmärket även kvällstid.

Entréplatsen kan berätta om Järvafältets rika natur- och kulturhistoria. Då Järvafältet var ett militärt övningsområde mellan 1905-1970 med få besökare finns goda möjligheter att läsa av historien i landskapet. Att förstå att Igelbäcken var en seglingsbar farled på bronsåldern och att namnet Husby tyder på att byn haft en roll som kunglig gård ger perspektiv som väcker intresse. Den mångfald av fornlämningar som finns i området, runstenar, gravfält mm, kan också lyftas fram med moderna metoder för att locka nya målgrupper och fördjupa besöken för vanebesökare.

Genom att koppla en entré- och informationsplats nere vid Järvastråker till en plats på Tenstaterrassens högre belägna nivå kan utsikten inkluderas i upplevelsen. En utsiktsplats skulle stärka Tenstaterrassen som målpunkt i sig, något som också kan vara viktigt för de som inte har möjlighet att röra sig ned till Järvafältet.

### Öka tillgängligheten till Järvafältet

Tenstaterrassen ligger ca 15 meter över angränsande landskap vid Järvafältet. Mötet mellan terrassen och fältet sker med en brant lutande slänt. Möjligheten att anordna tillgängliga gång- och cykelvägar mellan Järvafältet och Tenstaterrassen är en angelägen fråga som bör studeras särskilt innan den slutliga utformningen läses.

Cykelvägar på Järvafältet är i vissa fall i dåligt skick, prioriterade stråk bör få ny beläggning.

### Tenstaterrassens påverkan på befintliga värden

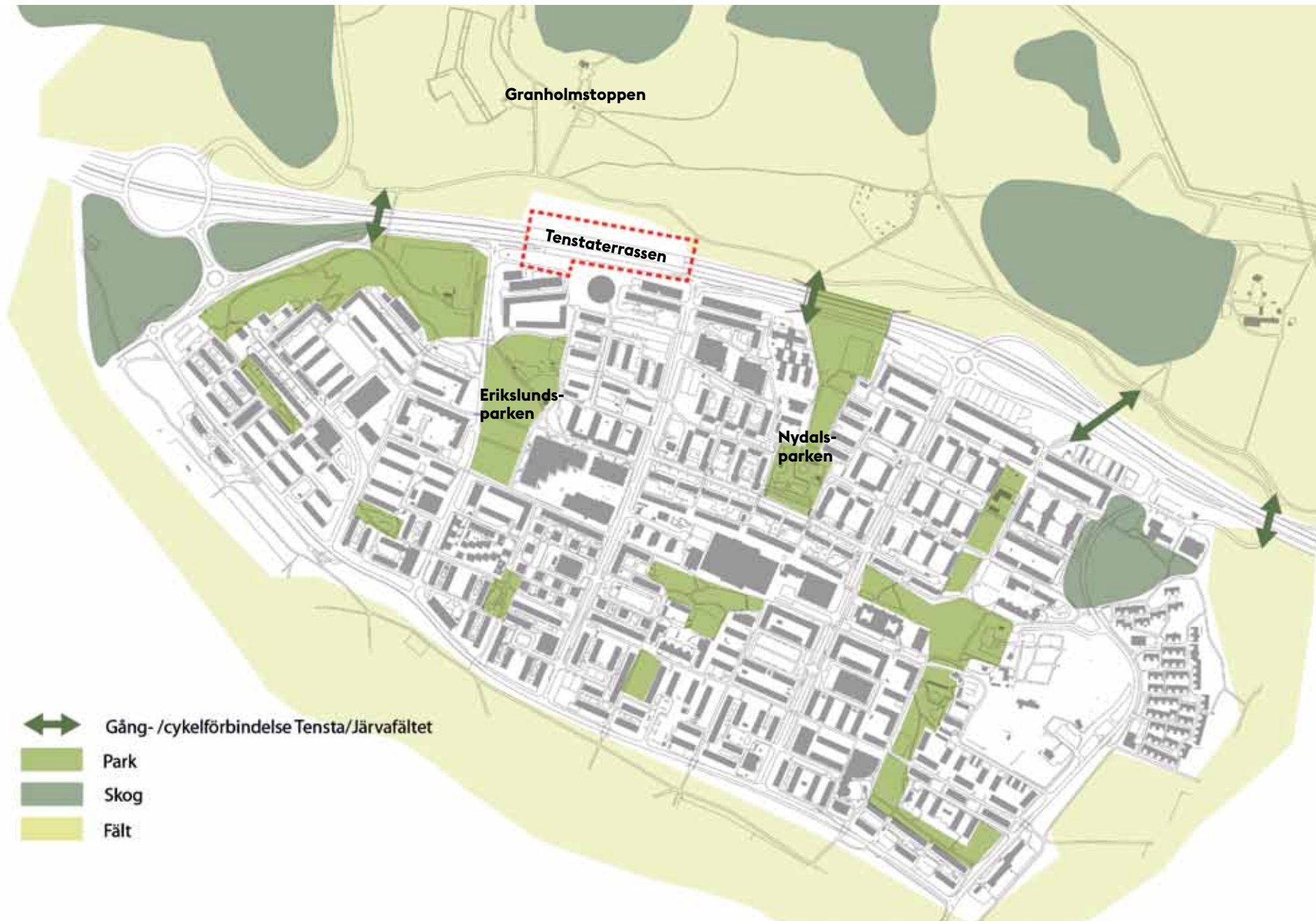
- De övergripande spridningssambanden genom Tensta är idag begränsade. Det är därför inte aktuellt att arbeta med åtgärder som stärker de övergripande gröna ekologiska sambanden inom projektet Tenstaterrassen. I ett större perspektiv påverkar heller inte projektet Tenstaterrassen de övergripande ekologiska värdena eller sambanden.
- Lokalt kan projektet innebära förbättrade ekologiska värden m.h.t. att platsen tidigare varit vägmark.
- Den rekreativa kopplingen mellan Tensta och Järvafältet förbättras lokalt när Tenstaterrassen är färdig.

### Förbättringsförslag

- För att kopplingen till Järvafältet över Tenstaterrassen ska bli attraktiv krävs goda gång- och cykelvägsförbindelser, både i projektets östra som västra del. Möjligheten att åstadkomma tillgängliga stråk bör studeras tidigt.
- Att skapa en entré- och informationsplats i anslutning till Tenstaterrassen skulle inte bara stärka den lokalt utan också den nya kopplingen mellan Tensta och Järvafältet. I ett större perspektiv ger en sådan plats stadsdelen som helhet ett komplement som skapar mervärden.
- En utsiktsplats som del av Tenstaterrassen blir en attraktion i sig och tydliggör även Järvafältet.



## ÖVERGRIPANDE GRÖNSTRUKTUR



## PARK- OCH NATURTILLGÅNG

**Vilken tillgång till park, natur, lek och förskolor finns idag för Tenstaterrassen?**

**Vilka brister finns och vad behöver förbättras då Tenstaterrassen bebyggs?**

### Tillgångsanalys; park, natur, lek, förskolor

#### Utgångspunkter för tillgångsanalysen

Tillgångsanalysen är en analys där avstånd till park, natur, lekplatser, bollplaner och förskolor visas. Redovisningen baseras på Parkplan Tensta samt inventering av platserna. Utgångspunkten för avståndsbedömningen är de riktlinjer för mått på parktillgång (kvalitativa och kvantitativa) som anges i Parkplan Tensta, Stockholms Parkprogram och Sociotophandboken SBK:2003:2.

#### Vilka rekreativa värden bör finnas i staden? Riktlinjer från Stockholm stad, avståndsangivelser från bostad.

##### Mycket nära-inom 200 meter

grön oas, lek, promenader, ro, sitta i solen

##### Nära-inom 500 meter

blomprakt, bollek, parklek, picknick, pulka

##### En bit bort - inom 1 till 2 km

bad, djurhållning, odling, löpträning, skogskänsla, utsikt, vattenkontakt, vild natur, skridskoåkning

#### Tenstaterrassens park-, natur och lek tillgång idag

Tenstaterrassen har relativt god tillgång till ett brett utbud av park, natur, lek och bollspel. Inom 200 meter är dock tillgängligheten begränsad.

Erikslundsparken som utgör Tenstaterrassens närmaste kvarterspark ligger strax bortom 200 m. Här finns å andra sidan ett brett utbud av värden bl.a. lekplats, plaskdamm, parklek och bollplan.

Den del av Järvafältet som nås inom 200 meter kommer i framtiden till stor del att utgöras av Järva begravningsplats. Även om projektet avser att åstadkomma en begravningsplats där vardagsrekreation och begravning samsas är det tveksamt om ytan kommer att upplevas lika flexibel och mångsidig för rekreation som idag. Nivåskillnaden mellan Tenstaterrassen och Järvafältet försvårar också tillgängligheten till fältet.

Inom 1000 m meter nås de mer renodlade naturmarkerna på Järvafältet med frikostiga ytor för promenader, skogskänsla, löpträning, pulka, ro, naturlek, picknick och sol. Granholmstoppen är idag en populär målpunkt som används som pulkabacke vintertid. Hur Järva begravningsplats kommer påverka pulkaåkning mm på Granholmstoppen är oklart.

#### Natur- och friluftsområden (> 50 ha inom 1-2 km)

Bullernivå <45 dB (A) och ett varierat natur- och kulturlandskap.

#### Landskapspark/Stadsdelspark (5-50 ha, inom 500 m)

Lek, motion, avkoppling, samvaro och evenemang, ex. Tenstadalen

#### Kvartersparken (0,5-5 ha inom 200 m)

Park eller stråk, grön oas med gräsytor och sittplatser, lek och samvaro. Ex. Erikslundsparken, Nydalsparken.

#### Friytor (< 0,5 ha)

Ses som del i bebyggelsen.

### Beskrivning av park, natur, lektytor i närheten

#### Kvartersparker i närområdet

1. Inom 200 m- Erikslundsparken - blomprakt, bollspel, grön oas, lek, sitta i solen, plaskdamm, ro, skridsko
2. Inom 500 m- Nydalsparken - bollspel, folkliv, grön oas, lek, promenader

#### Övriga parker

3. Spånga by
4. Hjulstagången
5. Edingegången
6. Duvingeparken
7. Faringegången
8. Tisslingegången
9. Rhododendronparken

#### Landskapspark

10. Järvafältet med Granholmstoppen- bollspel, odling, grön oas, löpträning, promenader, picknick, pulka, ro, skidor, sol, vattenspegel.
11. Tenstadalen/Solhemskogen - bollspel, folkliv, odling, evenemang, grön oas, löpträning, picknick, promenader, pulka, ro, skidor, sol, vattenspegel.
12. Spångadalen - bollspel, evenemang, grön oas, löpträning, picknick, promenader, pulka, ro, skidor, sol.

#### Natur

13. Hjulstaskogen - grön oas, promenader, utsikt
14. Hidingehöjden - grön oas, naturlek
15. Kämpingskogen - grön oas, promenader, naturlek, utblick
16. Gullingeparken - grön oas, sitta i solen, utsikt



## PARK- OCH NATURTILLGÅNG



**Brister**

- Det saknas god tillgång till parker, lek och vistelseytor inom 200 m.
- Tenstaterrassen ligger nivåmässigt skild från Järvafältet och tillgängligheten till de rekreationsytor som finns här påverkas av möjligheten att tillföra gång- och cykelvägar utan kraftiga lutningar eller trappor.

**Förbättringsförslag**

Inom Tenstaterrassen bör följande värden tillföras:

- Lekpark/aktivitetspark bör planeras in i projektet då det redan är stort tryck på de befintliga parkerna och de ligger relativt långt bort. Placering av lekytor och vegetation bör studeras tidigt med hänseende till skugga och trafik.
- Blomprakt och sittplatser för samvaro i ett soligt läge. Tenstaterrassen är kraftigt skuggat av bergskärningar och vattentornet och en solstudie bör göras tidigt för att optimera möjligheterna att anordna soliga, publika vistelseytor.
- Ett utegym kan anordnas i mötet med Järvafältet. Det behöver inte vara just på terrassen utan kan vara nere på Järvafältet eller uppe vid vattentornet. Om möjligt bör löpspår ansluta till detta.
- Nivåskillnaden ned till Järvafältet bör nyttjas för att tillföra kvaliteter som kräver sluttande ytor ex. pulkaåkning som en kvalitet för lek.





# Frågor inför fortsatt arbete

**Vilka frågor bör beaktas i det fortsatta arbetet med projektet Tenstaterrassen?**

**Här sammanfattas slutsatserna från avsnitten om stadssamband, övergripande grönstruktur och rekreation samt park- och naturtillgång.**

## Slutsatser av analys

**Tydliggör huvudstråk för gång och cykel och knyt samman dem med Tenstaterrassens stråk.**

Överdäckningen av E18 och Hjulstavägen vid Tenstaterrassen är inte placerad i direkt anslutning till något av Tenstas huvudstråk. Trots detta finns relativt goda gång- och cykelvägsförbindelser till målpunkter, service och kollektivtrafik från Tenstaterrassen. Orienterbarheten är dock låg och inslag av trappor samt lutande ramper försvårar tillgängligheten för rörelseförhindrade och cyklister.

Tenstaterrassen är byggd med avseende att förbättra sambandet för gående och cyklister mellan Tensta och Järvafältet. För att kopplingen ska bli attraktiv krävs tydliga och tillgängliga gång- och cykelvägstråk från Tensta, via Tenstaterrassen till Järvafältet. Detta innebär att befintliga huvudstråk för gång- och cykeltrafik bör tydliggöras och utökas fram till Tenstaterrassen.

Befintlig gång- och cykelväg via Erikslundsparken och bostadskvarteret längs Föllingebacken länkar Tenstaterrassens västra del till befintligt huvudstråk (Andra tvärstråket) och bör uppgraderas till huvudstråk.

**Knyt ihop bilgator med gång-/cykelvägar i strategiska lägen.**

För boende på Tenstaterrassen kommer gator som Hagstråket och Hjulstastråket vara viktiga länkar i rörelsestrukturen. Idag är gatorna inte sammankopplade med gång- och cykelvägnätet och möjligheten att gå eller cykla säkert längs dem är begränsad. Om gator förses med trottoarer och ex. målad cykelbana i gatan samt kopplas samman med gång- och cykelvägar i strategiska lägen ökar framkomligheten i stort.

Från Tenstaterrassens östra sida blir Hagstråket en viktig länk i rörelsestrukturen då befintligt gångstråk längs Hagstråkets västra sida innehåller trappor.

**Skapa tillgängliga anslutningar till Södra Järvastråket.**

Den nivåmässiga barriären mellan Tenstaterrassen och Järvafältet påverkar möjligheten att åstadkomma tillgängliga (lutningar mindre än 1/20) gång- och cykelvägsanslutningar till Södra Järvastråket. Möjligheten att tillföra gång- och cykelvägar utan kraftiga lutningar eller trappor till Södra Järvastråket från både Tenstaterrassens östra och västra del är mycket värdefull och bör studeras i detalj i ett tidigt skede. Om en trappa krävs vid den östra kopplingen till Södra Järvastråket bör omsorg läggas vid att planera in vilplan med sittplatser och utblick.

**Stärk Tenstaterrassens funktion som entré- och utsiktsplats.**

Järvafältet är en resurs som kan synliggöras ytterligare. En entré/informationsplats till Järvafältet nedanför Tenstaterrassen tillgängliggör Järvafältets breda utbud av värden och kan berätta om Tenstas och Järvafältets natur- och kulturmiljö på ett spännande sätt. Platsen bör utformas som en målpunkt med ytterligare funktioner exempelvis grillplatser.

En utsiktsplats på Tenstaterrassen bli en målpunkt som kompletterar en entréplats längre ned och tillgängliggör Järvafältet för de som inte har möjlighet att ta sig ned till fältet ex. boende på det planerade vårdboendet på Tenstaterrassen.

**Förbättrade lokala ekologiska och rekreativa värden**

Övergripande spridningssamband genom Tensta är idag begränsade. Det är därför inte aktuellt att arbeta med åtgärder som stärker övergripande gröna ekologiska samband inom projektet Tenstaterrassen. I ett större perspektiv påverkar heller inte projektet Tenstaterrassen de övergripande ekologiska värdena eller sambanden.

Lokalt kan projektet innebära förbättrade ekologiska värden m.h.t. att platsen tidigare varit vägmark. Även den rekreativa kopplingen mellan Tensta och Järvafältet förbättras lokalt när Tenstaterrassen är färdig.

**Tillför platsspecifika värden.**

Tenstaterrassen har generellt relativt god tillgång till park, natur, lek och bollspel. På nära håll, inom 200 meter, är dock tillgängligheten till parker, lek och vistelsezoner begränsad.

Erikslundsparken som blir Tenstaterrassens närmaste kvarterspark har ett brett utbud av värden, men ligger strax bortom 200 meter. På Järvafältet närmast Tenstaterrassen planeras Järva begravningsplats som kommer att tillföra en ökad tillgänglighet för stillsamma aktiviteter som promenader och sitta i solen. Ytor för aktiv rekreation kommer däremot att flyttas längre bort från Tensta då begravningsplatsen byggs ut. För de som kan ta sig ut på Järvafältet (500-1000 meter) finns ett rikt utbud av både naturupplevelser och rekreativsmöjligheter. Nivåskillnaderna ned till Järva begravningsplats och Järvafältet begränsar tillgängligheten även om avståndet inte är långt.

Det finns ett behov av att tillskapa värden som grön oas, sittplatser i solen och lek inom Tenstaterrassen, inte bara för boende på Tenstaterrassen utan också för boende intill. Aktiviteter som drar nytta av nivåskillnaden ex. pulka, utblickar och lek i slänt tillföra platsspecifika värden som stärker Tenstaterrassen som målpunkt.



**Planerade projekt sätter Tenstaterrassen i nytt sammanhang.**

De projekt som planeras i anslutning till Tenstaterrassen kommer att förändra upplevelsen av Tenstaterrassen och dess förhållande till sin omgivning.

Järva begravningsplats påverkar det närliggande landskapets karaktär och funktion och Tenstaterrassens byggnader kommer att påverka upplevelsen av landskapet från begravningsplatsen.

Akallälänken tillför en ny koppling till Hjulstråket som förbättrar och förändrar rörelsemöjligheterna för boende i Tensta och Tenstaterrassen. Buller och trafikmängder kan förändras lokalt.

Förbifart Stockholm tillför en storsklig trafikplats i Tenstaterrassens omedelbara närhet som påverkar naturen i Järvafältets sydvästra del och rekreatiionsstråken genom trafikplatsen. Trafikplatsen placerar Tenstaterrassen i ett betydligt mer storskaligt urbant sammanhang, något som ytterligare skulle förstärkas om stadsdelen Stockholmsporten byggs.

Ett förverkligande av Stockholmsporten skulle innebära att Tenstaterrassen inte längre är en utpost mellan Tensta och Järvafältets natur, utan en urban länk i ett tätbebyggt storstadssammanhang. Detta skulle stärka betydelsen av gång- och cykelvägskopplingar genom Tenstaterrassen och flödet av människor genom området skulle öka.

**Frågor inför fortsatt arbete**

**De mest angelägna frågorna sammanställs här. Mer ingående frågeställningar och förbättringsförslag hittas under respektive område tidigare i rapporten.**

**Hur kan Tenstaterrassen tydliggöra och ge identitet till stadsdelen Tensta?**

Tenstaterrassen exponeras mot E18 och kan i framtiden bli en stark länk mellan Barkaby, Järvafältet, Tensta och Stockholm. Som markör mot omgivningen bör de yttre sidorna (mot E18 och Järvafältet) gestaltas m.h.t. signaturvärdet.

**Hur gestaltas byggnaderna med hänsyn till mötet med Järva begravningsplats och Stockholmsporten?**

Tenstaterrassens möte med angränsande landskap och eventuell framtida bebyggelse blir en viktig del av Tenstaterrassens uttryck och påverkar också upplevelsen av angränsande landskaps/stadsrum m.h.t. att Tenstaterrassen utgör en fond till dessa.

**Hur kan Tenstaterrassen bidra till att tillgängliggöra och synliggöra Järvafältets värden?**

En entré- och informationsplats kan åskådliggöra värden både i Tensta och på Järvafältet. Denna kan placeras nere vid Södra Järvastråket och kopplas till en utsiktsplats på Tenstaterrassen. För att platsen ska bli attraktiv som målpunkt bör den också innehålla funktioner som lockar till besök ex. grillplats.

**Hur kan Tenstaterrassen stärka kopplingen mellan Tensta och Järvafältet?**

Tenstaterrassen avses förbättra kopplingen för gång- och cykeltrafikanter mellan Tensta och Järvafältet. Gatustrukturen kommer att ingå i Tenstas huvudstråk för gång- och cykelvägnät och bör därför utformas med särskild hänsyn till gående och cyklister. Vid val av gatukaraktär och prioriteringar i det offentliga rummet bör hänsyn tas till detta. En attraktiv koppling till Järvafältet förutsätter också bra gång- och cykelvägsförbindelser till Södra Järvastråket, i både öster och väster. Möjligheten till tillgängliga stråk bör studeras tidigt. Eventuella trappor bör utformas för att ge mervärden, med t ex sittplatser och utsikt.

**Hur kan Tenstaterrassens gång- och cykelstråk knytas samman med Tenstas befintliga?**

Gångstråk via Erikslundsparken/Föllingebacken bör lyftas till huvudstråk i Tenstas gång- och cykelvägnät för att knyta samman Tensta och västra Tenstaterrassen på ett tydligt sätt.

**Hur kan Hjulstråket och Hagstråket knytas samman med gång- och cykelvägnätet?**

Hjulstråket och Hagstråket bör kompletteras med goda gång- och cykelmöjligheter längs gatan och kopplas samman med gång- och cykelvägnätet i strategiska lägen.

Hjulstråket blir, tillsammans med Föllingebacken, en viktig länk från Tenstaterrassen till målpunkter i Hjulsta. Hagstråket är en viktig länk till Tensta Centrum från östra Tenstaterrassen. Hagstråket kommer ev. att kopplas ihop med Akallälänken och cykelvägen längs denna då länken får ett nytt läge.

**Hur utformas en attraktiv park i Tenstaterrassen?**

Det finns ett behov av att tillföra plats för lek och gröna vistelsezoner med blomprakt i soliga lägen på Tenstaterrassen. Det är stort tryck på befintliga parker och de ligger relativt långt bort för Tenstaterrassens boende. Till Järvafältet finns en nivåmässig skillnad som försämrar tillgängligheten. Platser för grönska, vistelse och lek bör planeras in tidigt med hänsyn till trafik och skuggförhållanden.

**Hur kan Tenstaterrassen tillföra värden som stärker området som målpunkt inom Tensta?**

Tenstaterrassens nivåskillnader ned mot Järvafältet kan nyttjas som identitetsgivande värdeskapare, t ex för utsiktsplats, pulkabacke, lek i slänt.

## FRÅGOR INFÖR FORTSATT ARBETE

En entré/informationsplats synliggör och tillgängliggör Järvafältets värden. Kombinera med funktion som ex grillplats för att locka till besök.

Utformning byggnader mot E18/Hjulstavägen m.h.t. signaturvärdet.

Placering av utsiktsplats på Tenstaterrassen för att dra nytta av läget och utblicken över Järvafältet.

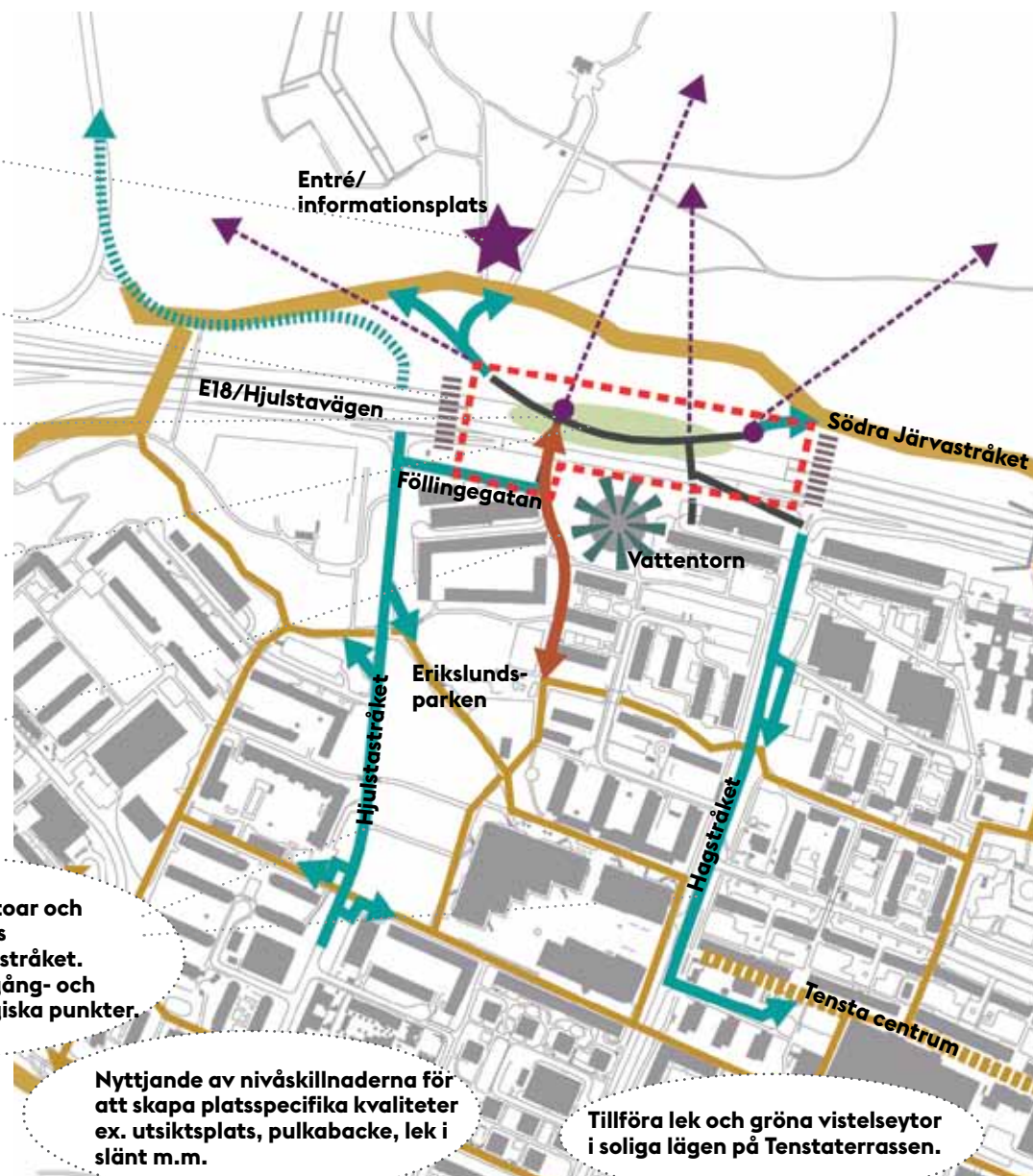
Utformning av gator och prioritering av gaturummet m.h.t. att Tenstaterrassen byggs för att förbättra gång- och cykelvägs-kopplingen mellan tensta och Järvafältet.

Uppgradering av gångstråk via Erikslundsparken/Föllingebacken till huvudstråk i Tenstas gång- och cykelvägnet.

Komplettering av trottoar och cykelbana i gatan längs Hjulstastråket och Hagstråket. Koppling av gatan till gång- och cykelvägnätet i strategiska punkter.

Nyttjande av nivåskillnaderna för att skapa platsspecifika kvaliteter ex. utsiktsplats, pulkabacke, lek i slänt m.m.

Tillföra lek och gröna vistelsezoner i soliga lägen på Tenstaterrassen.



- Utökad del av huvudstråk gång/cykel
- Gata som del av huvudstråk gång/cykel
- Planerad ny dragning Akallalänken
- Befintliga huvudstråk gång/cykelvägnät
- - - Siktlinje/vy
- ★ Landmärke
- ★ Exponering mot E18/Hjulstavägen m.m.
- ★ Entré/Informationsplats

# Källor

*Den gröna promenadstaden.* Maj 2013. Stockholm Stad, Stadsbyggnadskontoret.

*Sociotophandboken. Planering av det offentliga uterummet med Stockholmarna och sociotopkartan.* 2003. Stockholm Stad, Stadsbyggnadskontoret. SBK:2003:2.

*Parkplan Tensta, del 1 & del 2.* Februari 2012. Stockholm Stad, Spånga Stadsdelsförvaltning.

*Cykelkarta Stockholm.* Stockholm Stad.

Projektinformation, Järva Begravningsplats, Förbifart Stockholm, Akallalänken och Stockholmsporten från [www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)

Tyréns. *Cykling i Järvaområdet. Åtgärdsprogram.* December 2011. Stockholm Stad, Trafikkontoret

*Sociotopkartan*, [www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)

Mörtberg, U., Zetterberg, A. och Gontier, M. 2006.  
*Landskapsekologisk analys i Stockholms stad.*  
*Metodutveckling med groddjur som exempel.*  
Miljöförvaltningen. Stockholms stad.

Mörtberg, U., Zetterberg, A. och Gontier, M. 2007.  
*Landskapsekologisk analys i Stockholms stad.*  
*Habitatnätverk för eklevande arter och barrskogsarter.*  
Miljöförvaltningen. Stockholms stad.