

Er referens

Vår referens

Ort, datum  
Solna, 2012-04-25

XX

## Förtydliganden kring Riskbedömning Rinkeby

Justerad och tillägg 20120425

### Allmänt

Denna PM ska läsas tillsammans med de åtgärdsförslag som återfinns i "Riskanalys invid E18 Hjulsta / Rinkeby, daterad 2011-05-11". PM:et förtydligar kraven och belyser möjligheten att uppfylla intensionerna i kraven på ett rimligt sätt.

Som planeringsförutsättningar i nuläget bedöms det inte vara nödvändigt att utföra en särskild riskanalys för Tensta. Åtgärdsförslagen vid Rinkeby är i stora drag tillämpbara riktlinjer även för Tensta. Till detaljplanens utställning kan det vara lämpligt att planera för att bifoga en justerad riskanalys.

Att bygga ett högt hus inom detaljplanen bedöms vara möjligt med förutsättningen att exploateringsstalet generellt inom detaljplanen inte ökar markant.

### Överdäckningen av E 18

*Öka fyllningen på tunneltaket till minst 1 meter*

Anledningen till denna åtgärd är för att lindra uppkast av betongdelar vid en ev. explosion genom att öka massan hos markmaterialet. Massan har antagits till 1800 kg/m<sup>3</sup> och ger de ungefärliga kashöjder som är angivna i riskanalysen. Massan är i storleksordningen av vad tunneltaket dimensioneras för. Att på lokala platser avvika från denna ökade massa bedöms vara acceptabelt.

Att ersätta markmaterial med tex någon slags sprängmattor torde få en positiv effekt. Det skulle då vara någon seg och stark konstruktion som kan ta stora dragkrafter och på så sätt fördela lasten underifrån till en större yta. Men att med någon säkerhet kunna uttala sig om det positiva och hur den bör se ut borde beräknas lite noggrannare, vilket sannolikt är besvärligt. Det kan till och med vara nödvändigt att göra försök.

Det bedöms vara möjligt att förlägga garage direkt på tunneltaket utan jordfyllning. Om garagen placeras direkt ovan tunnelmynningen ska fasaderna var i brandteknisk byggnadsklass Br 3 enligt BBR.

Personintensiva verksamheter är inte lämpligt att anlägga på tunneltaken. Med personintensiva verksamheter avses samlingslokaler, biografier, restauranger, bostäder, kontor etc. Ett mindre

omklädningsrum, tvättstugor och dylikt bedöms inte vara personintensiva och kan sannolikt förläggas till tunneltaket.

Den totala tiden mellan inflyttning i de första byggnaderna och täckning av tunneltaket på andra delar ska minimeras. En kortare period bedöms vara acceptabelt.

Med en rasdämpande byggnad avses en byggnadskonstruktion som ställer krav på god sammanhållning, seghet/deformationsförmåga i stommen och att stommen klarar bortfall av delar av bärningen, dvs lokala skador ska inte förorsaka omfattande kollaps. Detta innebär att bärande konstruktioner ska utformas så att en skada som innebär att en pelare faller bort ska kunna överbryggas utan att ras i nytilkomna konstruktioner uppkommer, dock kan stora deformationer tillåtas. Se även skyddsreglerna (SR 09 MSB 2009).

Bärande stommen bör kunna utföras i stål förutsatt att den utformas rasdämpande enligt ovan.

Om man väljer att placera byggnader närmare än 8 meter från tunnelns ytterväggar ska konstruktionen, inom ca 10 meter från tunnelkonstruktionen, utföras med rasdämpande konstruktion. Övriga delar, längre bort från tunnelkonstruktionen kan utföras med traditionell stomme.

En byggnad som grundläggs ca 8 meter från tunnelväggen bedöms kunna kraga ut med tex burspråk ett par meter – dock inte i den nedersta våningen – utan speciella åtgärder. En tung fasad är dock positivt.

Med dessa åtgärder tillsammans med de som beskrivs i riskanalysen bedömer vi att det är fritt för transport av farligt gods i enlighet med ADR-regelverket.

## **Lokalgatan**

Lokalgatan som planeras i Tensta bedöms/föreslås få en tunnelkategori E. Tunnelkategori E innebär totalförbud mot transport av farligt gods med märkningspliktiga fordon, det vill säga med fordon som ska vara försedda med orangefärgade skyltar enligt ADR-regelverket. Bedömningen är därmed att det är möjligt att bebygga området/tunneltaket med bostäder. Tunnelkonstruktionen måste uppfylla alla normala krav enl TRVK/Tunnel 04. Laster från ovanliggande bedöms vara möjliga att ta ned på tunnelväggarna utifrån riskperspektivet.

Med vänlig hälsning  
Faveo Projektledning AB

Carina Wänglund