

## Västberga 1:1, intill kv. Karneolen, Solberga, Stockholm Trafiktekniskt utlåtande

I samband med ny bebyggelse intill kvarteret Karneolen kommer vissa justeringar att behöva utföras på Folkparksvägen. Den befintliga busshållplatsen föreslås flyttas till efter korsningen med Kristallvägen i enlighet med SLs handbok RIBUSS-08 samt RiBuss 15, utgiven av Trafikförvaltningen i Stockholms Län. Vid det nuvarande hållplatsläget mot kv. Karneolen föreslås en lastplats för tömning av botten tömmande behållare. Intill denna lastplats planeras angöring samt parkering för rörelsehindrade. Gatan breddas något så att angöring, parkering för rörelsehindrade och lastplatsens fordon inte inkräktar på gatubreddens mer än vad buss vid hållplats tidigare gjort. Gatusektionen: 7 m Körfält + 1,5 m cykel + 2,5 m lastzon + 2 gångbana = 13 meter uppnås. Lastplatsen skyltas 15 m lång och den flyttade cykelrampen får 10 m mellan nedfart och parkering för rörelsehindrade samt angöring.

Den sammanlagda förändringen för cykel innebär att cykelrampen flyttas ca 28 m längre fram efter korsningen. Cykelfältet förbi angöring och lastzon ska målas i gatan. Vid den nya busshållplatsen efter korsningen ska inte målning utföras.

Genom att cyklarna färdas i blandtrafik förbi lastplatsen behöver behållarna bara lyftas över gångbanan till hämtningsfordonet. En motsvarande hämtningsplats för botten tömmande behållare finns på Kristallvägen ca 10 m från Folkparksvägen. Även här färdas cyklarna i blandtrafik varför tömning av behållarna får samma förutsättningar.

Parkering till fastigheten har sin infart från Kristallvägen. Parkering sker på en nyanlagd markparkering närmast Kristallvägen där även vissa parkeringsplatser från tidigare bebyggelse finns. Dessa befintliga parkeringsplatser har bibehållits till antalet och tillhör den befintliga fastigheten Karneolen 3. De räknas således inte in i p-talet för de nybyggda lägenheterna. Efter att ha passerat genom parkeringen kommer en 3,5 m bred brandväg längs den nya bebyggelsen där även cykelparkeringar anordnas. Längs brandvägen inryms branduppställningsplatser. Brandvägen på gårdssidan skall övervinna 1,1 m i höjd (+41,2 - +40,1) och lutar på sin brantaste del ca 3,5 %. Parkeringsytan har bitvis en maximal lutning ca 3 % eller 1:30 vilket bör vara acceptabelt för vinkelställda bilplatser med hänsyn till dörruppslagning och eventuell risk för glidning i sidled vintertid.

Sammanfattningsvis bör parkering med infart från Kristallvägen inte belasta Folkparksvägen. Parkering sker innan de boende kommer fram till husen varför den trafiken inte stör boende längs byggnadernas tysta sida.

/Per Löfvendahl



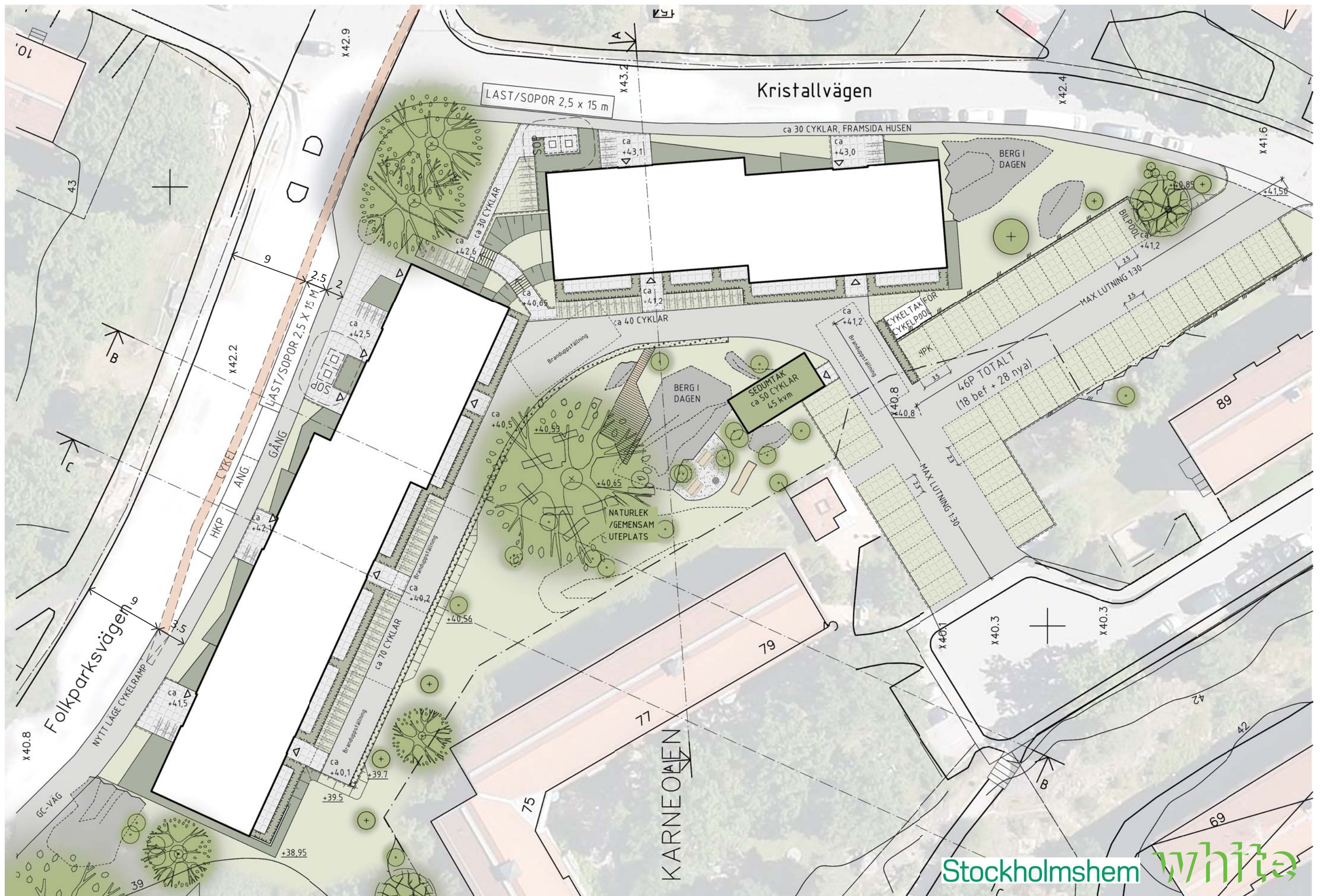


Stockholm 2016-03-29  
Reviderad 2016 -11-16

 **Per Löfvendahl**  
TRAFIKPLANERING

Bilaga 1: Situationsplan Kv Karneolen, skala 1:1000.





Stockholmshem white

Stockholm 2016-03-29  
Reviderad 2016-11-16

 **Per Löfvendahl**  
**TRAFIKPLANERING**

Bilaga 2: Situationsplan Kv Karneolen, skala 1:400.