

Beräknat enligt  
Nordiska beräkningsmodellerna

Resultatfil:  
1508816\_sokt.cna

Beräkningshöjd  
2 m över mark

Planområdesgräns



Structor

Structor Akustik

Södra Värtan

Ekvivalent spår- och  
vägtrafikbuller  
Dygn

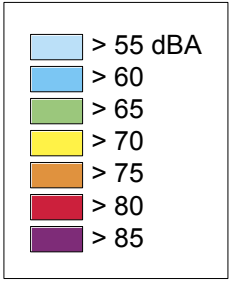
A3 Skala 1:2 500

Uppdrag: 2015-166  
Datum: 2016-12-12

Ritad av: Lars Ekström

Bilaga 1





Beräknat enligt  
Nordiska beräkningsmodellerna

Resultatfil:  
1508816\_8okt\_traf\_mx.cna

Högsta nivå vid fasad  
Vägtrafik: 5 %- nivå  
Spårtrafik: LmaxF



Structor

Structor Akustik

Södra Värtan

Maximalt trafikbuller  
Högsta nivå från väg-  
respektive  
spårvägstrafik

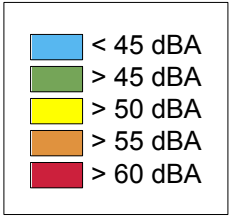
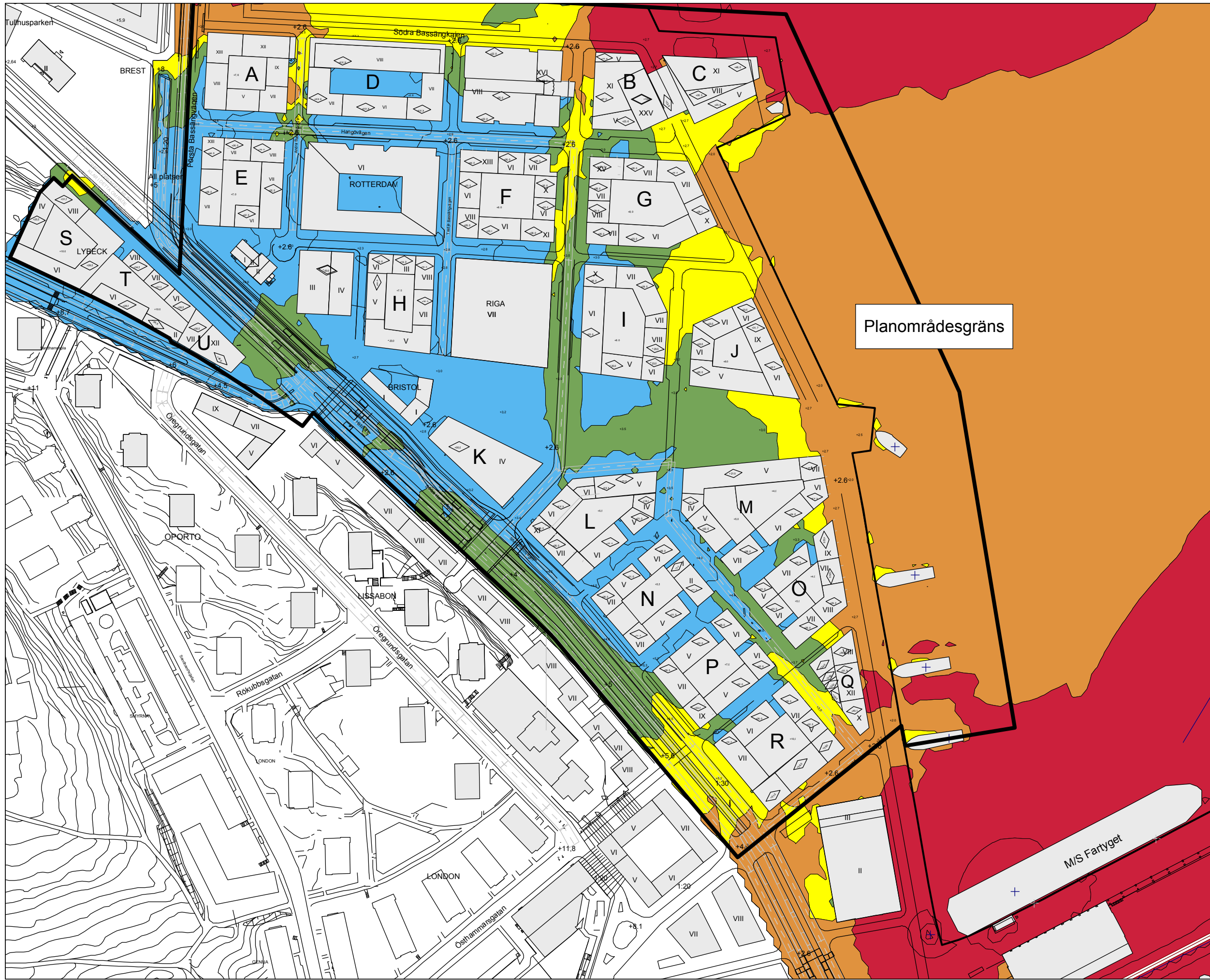
A3 Skala 1:2 500

Uppdrag: 2015-166  
Datum: 2016-12-12

Ritad av: Lars Ekström

Bilaga 2





Beräknat enligt  
ISO 9613-2

Resultatfil:  
1508816\_sokt.cna

Beräkningshöjd  
2 m över mark



**Structor**

**Structor Akustik**

**Södra Värtan**

**Ekvivalent hamnbuller  
maximal verksamhet  
Dagtid 06-18**

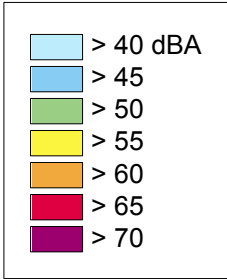
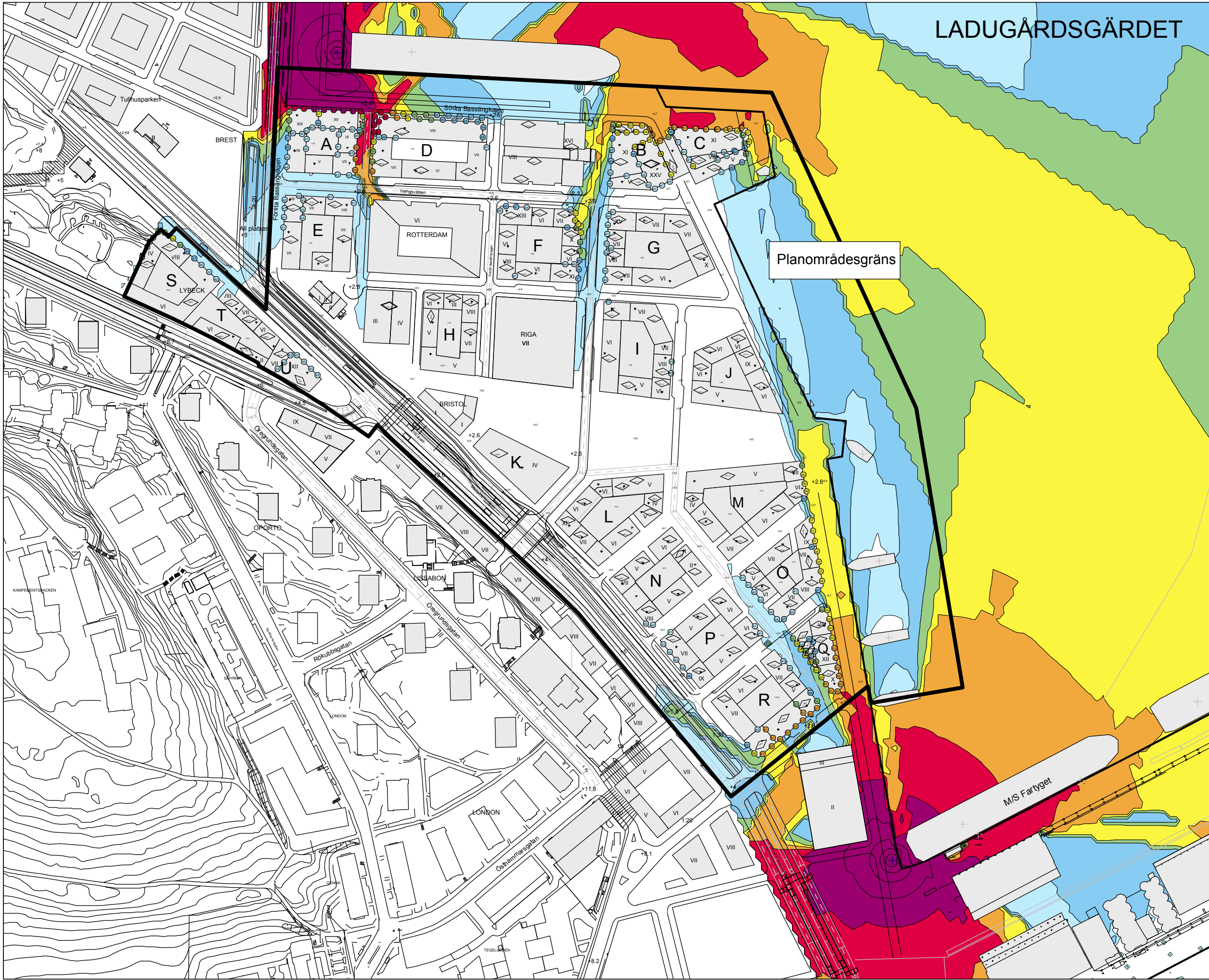
A3 Skala 1:2 500

Uppdrag: 2015-166  
Datum: 2016-12-12

Ritad av: Lars Ekström

Bilaga 3





Beräknat enligt  
ISO 9613-2

Resultatfil:  
1508816\_sokt\_mx.cna

Beräkningshöjd  
2 m över mark samt  
högsta nivå vid fasad



Structor

Structor Akustik

Södra Värtan

Momentant hamnbuller  
maximal verksamhet  
Ombordkörning samtidigt på  
tre fartyg vid Värtapiren  
och ett vid Frihamnspiren

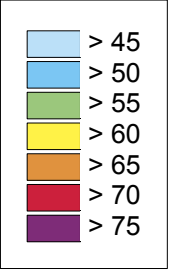
A3 Skala 1:3 000

Uppdrag: 2015-166  
Datum: 2016-12-12

Ritad av: Lars Ekström

Bilaga 4





Beräknat enligt  
ISO 9613-2

Resultatfil:  
1508816\_9okt LF.cna

Högsta nivå vid fasad  
vid någon våning



Structor

Structor Akustik

Södra Värtan

Lågfrekvent  
ekvivalent hamnbuller  
I området 31,5- 200 Hz  
maximal verksamhet  
Dagtid 06-18

Uppdrag: 2015-166  
Datum: 2016-12-12

Ritad av: Lars Ekström

A3 Skala 1:2 500

Bilaga 5