

PM gällande cykelparkering inom kv Ledinge 1, dnr 2015-02025

Syfte

Syftet med detta PM är att redogöra för behovet av cykelparkering inom kv Ledinge 1 där Svenska Bostäder planerar att uppföra 7 nya byggnader med totalt ca 170 lägenheter.

Allmänna förutsättningar

Kv Ledinge 1 ligger i den sydöstra delen av Tensta i västra Stockholm. De nya husen byggs enligt konceptet Stockholmshusen. Det innebär att husen utformas som ”typhus” för att kunna byggas på flera plaster i Stockholm utan att förändras nämnvärt. Stockholmshusen kommer inte att ha källare. Att lösa all cykelparkering på entréplan i bostadshusen är inte möjligt. Cykelparkering måste därför kunna placeras på gården.

Stockholms Stad har tagit fram riktlinjer för cykelparkeringstal vid nyproduktion, ”Riktlinjer för projektspecifika Cykelparkeringstal i nyproduktion i Stockholm”. Där anges att behovet av cykelparkering ligger mellan 2,5 och 4 platser per 100 m² BTA ovan mark.

Avstånd till Tensta centrum och tunnelbana, ca 500 m.

Avstånd till bussar, 200-400 m.

Beräkning

Total BTA (ovan mark)	p-tal 2,5	p-tal 4,0
14100 m ²	352	564

Resonemang och föreslaget antal cykelplatser

Tensta centrum och kollektiva färdmedel ligger på ca 200-500 meters avstånd. Vid kringliggande busshållplatser och i centrum saknas i stort allmänna cykelplatser. Att ställa ifrån sig cykeln upplevs som osäkert vilket gör att det inte är många som använder cykel som transport till och från centrum och allmänna färdmedel. Det är också en förhållandevis liten andel av de boende som har och använder cykel regelbundet jämfört med andra stadsdelar. Med det resonemanget som bakgrund föreslår vi att det lägsta p-talet, 2,5 kan accepteras i kvarteret Ledinge 1.