

**Granskningsutlåtande
Detaljplan för ändring genom tillägg till
detaljplan PI 6085 för del av fastigheten
Ladugårdsgärdet 1:40 m fl i stadsdelarna
Hjorthagen och Ladugårdsgärdet, Dp 2013-14789**

Innehåll

Sammanfattning	1
Bakgrund.....	2
Förslagets syfte och huvuddrag.....	2
Granskning.....	2
Synpunkter inkomna under granskning	2
Remissinstanser	2
Sakägare enligt fastighetsförteckningen.....	3
Övriga.....	3
Synpunkter inkomna under samråd och granskning som ej tillgodosetts	5
Stadsbyggnadskontorets sammanvägda ställningstagande	5
Föreslagna förändringar.....	6

Sammanfattning

Planen syftar till att upphäva bestämmelsen om segelfri höjd i den befintliga detaljplanen vilket innebär att Gamla Lidingöbron inte behöver göras öppningsbar i enlighet med Mark- och miljödomstolens dom. Planförslaget skickades ut för granskning 2016-02-24 – 2016-03-23. Under granskningen har 4 yttranden inkommit. Flertalet remissinstanser har ingen erinran mot planförslaget men en framför synpunkter i sak gällande den befintliga kraftledningskabeln. Inga sakägare har framfört synpunkter på planen. En övrig som framfört synpunkter önskar att den segelfria höjden inte ska upphävas.

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Inkomna synpunkter föranleder att planbeskrivningen kompletteras med uppgifter om Svenska kraftnäts befintliga kraftledningskabel. Kontoret föreslår att förslaget till detaljplan antas.

Bakgrund

Förslagets syfte och huvuddrag

Syftet med planläggningen är att upphäva bestämmelsen om segelfri höjd i den befintliga detaljplanen vilket innebär att Gamla Lidingöbron inte behöver göras öppningsbar i enlighet med Mark- och miljödomstolens dom.

Ett upphävande av bestämmelsen om segelfrihöjd innebär vidare att en ny järnvägsbro kan uppföras enligt Lidingö stads intention som en låg bro med en segelfri höjd på ca 6 meter. Detta möjliggör att pendlingsbåtar fortsatt kan passera under Lidingöbroarna.

Granskning

Aktuell detaljplan har skickats ut för granskning under perioden 2016-02-24 – 2016-03-23. Information skickades ut enligt sändlista till remissinstanser, berörda sakägare enligt fastighetsförteckningen samt andra intressenter som under samrådet skriftligen framfört synpunkter. Övriga informerades genom annons i Dagens Nyheter och Svenska Dagbladet 2016-03-24. Planförslaget visades i Tekniska Nämndhuset, på Lidingö stadshus samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/detaljplaner.

Synpunkter inkomna under granskning

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som inkom under granskningen. Yttrandena i sin helhet finns att ta del av i planakten.

Remissinstanser

Länsstyrelsen

Har ingen erinran mot förslaget.

Lidingö stad

Lidingö stad är positiv till planförslaget och är angelägen om att planändringen genomförs. Det är av stor vikt för Lidingö stad att det finns bra förbindelser över Lilla Värtan så att kollektivtrafik samt gång- cykel och mopedtrafiken kan fortsätta att öka i linje med

Lidingö stads trafikstrategi. Planförslaget gör det möjligt att planera för en låg bro utan öppningsbar klaff vilket är den bästa samhällsekonomiska lösningen. Mark- och miljödomstolen har avgjort frågan om segelfri höjd till förmån för Lidingö stads förslag om en låg bro. Borttagandet av kravet på den segelfria höjden i Stockholms detaljplan är nu en förutsättning för att fortsätta att utveckla den viktiga förbindelsen över Lilla Värtan till Lidingö.

Svenska kraftnät

Framför att de inom aktuellt område har en 220 kV-kabel som följer Lidingöbronns sträckning. Kabeln är en viktig del i Lidingös elförsörjning och utgör en viktig del av Sveriges stamnät för el. Svenska kraftnät önskar att deras kabel blir synliggord i den aktuella detaljplanen. Svenska kraftnät ser med oro på att kabeln inte syns i detaljplanen.

Stadsbyggnadskontorets ställningstagande

Förslaget till detaljplan innebär endast att befintlig bestämmelse angående segelfri höjd tas bort. Plankartan visar endast planområdet inom vilket bestämmelsen upphävs i övrig gäller fortfarande befintlig detaljplan från 1964. Grundkartan som plankartan bygger på visar inte krafledningskablar i vatten eller inom konstruktioner utan endast luftledning. Plankartan kan därför inte kompletteras med Svenska kraftnäts kabel, däremot har planbeskrivningen kompletterats med uppgifter om kabeln.

Sakägare enligt fastighetsförteckningen

Inga yttranden har inkommit under granskningen.

Övriga

Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening (DLV)

DLV framför att de har flera invändningar mot stadens förfarande och DLV åberopar tidigare yttranden rörande bro. Vidare anser DLV att frågan om en ny bro genom Sverigeförhandlingen har kommit i helt nytt skede för vilket en ny planering måste ske. Där måste både antalet broar, brofunktion och segelfrihöjd ingå.

I Sverigeförhandlingen, som förhandlar om trafiklösningar i Stockholm, ingår att en ny tunnelbana ska byggas från Ropsten i Stockholm över Lilla Värtan till Lidingö Centrum om Lidingö bygger fler bostäder. En tunnelbanebro skulle byggas med högre segelfri höjd och DLV anser att det vore kortsiktigt och omotiverat att fastställa en ny bro, som inte uppfyller samma segelfria höjd som en tunnelbanebro maximalt skulle tillåta. Lidingös motiv att inte bygga en högre bro för att det skulle innebära backe för gående och

cyklister anser DLV vara långsökt. Den största delen av dessa trafikanter förmodas ta sig upp betydligt högre på Lidingö. Begränsningen av segelfria höjden till ca 6 meter gör att staden i princip enbart vill se till att motorbåtar ska kunna passera under nya/lilla Lidingöbron. De är betydligt mindre skonsamma mot miljön än segelbåtar. DLV anser att hållbarhetsprincipen är satt ur spel för vattenområdet. Med fortsatt segelfri höjd om 12,5 meter enligt gällande detaljplan skulle de flesta moderna familjesegelbåtar klara att passera med segel under bron.

DLV tar även i sitt yttrande upp den Östliga förbindelsen som ingår i Sverigeförhandlingen. De anser att om staden vill minska biltrafikens negativa miljöeffekter i vårt område bör en ev Östlig förbindelse inte läggas in under Djurgården. Stockholm har ansett detta vara fel väg. Istället skulle en ev Östlig förbindelse om sådan anses nödvändig kunna läggas som en förbifart från Nacka/Värmdö via Lidingö till Danderyd. Detta skulle avlasta Östermalm och innerstaden. I kombination med pågående Sverigeförhandlingens förslag om tunnelbana från Ropsten till Lidingö Centrum behöver varken ny motorvägsbro över Lilla Värtan eller en dubblerad Norra länken eller motorvägstunneln under Djurgården till Nacka byggas. Det skulle ge en betydligt bättre samhällsekonomi och kunna spara miljön på Östermalm, Stockholms innerstad och minska trycket på Nationalstadsparkens exploatering.

Nationalstadsparkens vattenområde ligger dag ca 250 meter norr om gamla Lidingöbron. Den nya/lilla bron ligger ca 150 meter ifrån. Avståndet kan ökas om nya/lilla bron flyttas närmare gamla bron. Den ytterligare motorvägsbro, som nuvarande plan anger anser DLV inte behövs och skulle skada miljön. DLV menar att ny Lidingöbro inte får byggas med lägre fri segelfri höjd än 12,5 meter. De menar att en ny bros sträckning, anslutningar och funktion måste utredas vidare och kommer att påverkas av Sverigeförhandlingen och av Sveriges åtaganden om klimatmålen efter Paristoppmötet.

Stadsbyggnadskontorets ställningstagande

Förslaget till ändring genom tillägg av befintlig detaljplan innebär endas att kravet på en segelfri höjd om 12,5 meter upphävs inom Stockholm stad vilket innebär att Gamla Lidingöbron inte behöver göras öppningsbar i enlighet med Mark- och miljödomstolens dom. I övrigt fortsätter befintlig detaljplan att gälla i samma omfattning som tidigare. Det är Lidingö stad som ansvarar för och hanterar den planerade brons utformning genom kommunens roll som byggherre och planupprättare.

Upphävandet av den segelfria höjden innebär vidare att befintlig detaljplan blir mer flexibel då den planerade spårvägsbrons

framtida höjd och/eller en framtida tunnelbanebros höjd enbart behöver hanteras i en tillståndsprocess. Ändringen av detaljplanen tar inte ställning till en framtida östlig förbindelse, inte heller till en förlängning av tunnelbanan till Lidingö vilken ingår Sverigeförhandlingen varför stadsbyggnadskontoret avstår från att kommentera i frågan.

Synpunkter inkomna under samråd och granskning som ej tillgodosetts

Flertalet synpunkter handlar om utformning och placering av den nya spårvägsbron som Lidingö stad planerar som ersättning för gamla Lidingöbron eller som geografiskt ligger inom Lidingö stad. Eftersom förslaget till detaljplan endas innebär ett tillägg till befintlig detaljplan där den segelfria höjden upphävs har dessa synpunkter ej tillgodosetts.

Dessa synpunkter handlar om att:

- den segelfria höjden är för låg
- bron behöver utformas säkert med anledning av suicidrisken
- den planerad bro ska kunna bära tunnelbana
- placeringen av bron bör studeras vidare
- den högsta punkten på bron ska ligga mellan Stockholm och Lidingö
- utreda om Värtapiren har någon påverkan på den nya bron
- Lidingöbanan bör dras om till Lidingö centrum

Övriga synpunkter som inte tillgodosetts är:

- Österledens dragning

Stadsbyggnadskontorets sammanvägda ställningstagande

Av de inkomna synpunkterna kan konstateras att god fri höjd för fritidsbåtar står i konflikt med framkomligheten för gång- och cykeltrafiken som är i behov av låg lutning av vägbanan. Denna fråga hanteras inte i förslaget till ändring genom tillägg till befintlig detaljplan som endast avser upphävande av kravet på segelfrihöjd om 12,5 meter. Någon ny segelfri höjd införs inte eftersom frågan hanteras i Lidingö stads ansökan om vattenverksamhet och därför avgörs av Mark- och miljödomstolen. Stockholms stad håller däremot med Lidingö stad om att gång- och cykeltrafikanternas behov av en bro med låg lutning bör prioriteras framför en bro med god tillåtlighet för fritidsbåtar så länge dagens pendlingsbåtar fortsatt har möjlighet att passera under den nya bron. Däremot

behöver en fortsatt dialog ske med Lidingö stad och Trafikförvaltningen om den nya brons anslutning till Ropsten.

Flertalet av inkomna synpunkter berör frågor som geografiskt ligger inom Lidingö stad och som hanteras i Lidingö stads planarbete för den nya bron eller som berör andra projekt. Dessa kommenteras därför inte särskilt i detta granskningsutlåtande.

Kontoret föreslår att förslag till detaljplan antas.

Föreslagna förändringar

Med anledning av de synpunkter som framförts under granskningen har planbeskrivningen kompletterats med uppgifter om Svenska kraftnäts högspänningskabel.

Martin Schröder
planchef

Tony Andersson
stadsplanerare