

Västberga 1:1, intill kv. Karneolen, Solberga, Stockholm
Trafiktekniskt utlåtande

I samband med ny bebyggelse intill kvarteret Karneolen så kommer vissa justeringar att behöva utföras på Folkparksvägen. Den befintliga busshållplatsen kommer att kunna ligga kvar men en lastplats för tömning av botten tömmande behållare kommer att krävas norr om hållplatsen. Detta innebär att den befintliga cykelbanan som tidigare har letts ut i blandtrafik före busshållplatsen nu kommer att ledas ut före lastplatsen. Gatan breddas så att lastplatsens fordon inte kommer att inkräkta på gatubreddens mer än buss vid hållplats.

Lastplatsen skyltas 15 m lång och har en inkörningsträcka ca 11 m mellan en flyttad cykelramp och lastplatsen. Mellan lastplats och busshållplats är avståndet ca 16,5 m vilket väl motsvarar SL:s krav på inkörningssträcka för en fickhållplats.

Den sammanlagda förändringen innebär att cykelrampen flyttas ca 28,7 m norrut.

Genom att cyklarna färdas i blandtrafik förbi lastplatsen behöver behållarna bara lyftas över gångbanan till hämtningsfordonet. En motsvarande hämtningsplats för botten tömmande behållare finns på Kristallvägen ca 10 m från Folkparksvägen. Även här färdas cyklarna i blandtrafik varför tömning av behållarna bör ha samma förutsättningar.

Angöring och parkering till fastigheten har sin infart från Kristallvägen. Parkering sker på en nyanlagd markparkering närmast Kristallvägen där även vissa parkeringsplatser från tidigare bebyggelse finns. Dessa befintliga parkeringsplatser bibehålls till antalet och tillhör de befintliga fastigheterna. De räknas således inte in i p-talet för de nybyggda lägenheterna.

Efter att ha passerat genom parkeringen kommer en 3,5 m bred angöringsgata längs den nya bebyggelsen med cykelparkering, 6 m långa handikapplatser och angöringsplatser är utplacerade i anslutning till denna. Angöringsgatan avslutas med en vändplan med 6,0 m radie som medger vändning utan backning för personbil och vändning med backning för liten lastbil och minibuss.

Angöringsgatan på gårdssidan skall övervinna 2,3 m i höjd (+41,8- +39,3) och lutar på sin brantaste del ca 5 %. Parkeringsytan har bitvis en maximal lutning ca 3 % eller 1:30 vilket bör vara acceptabelt för vinkelställda bilplatser med hänsyn till dörruppslagning och eventuell risk för glidning i sidled vintertid.

Sammanfattningsvis bör parkering och angöring med infart från Kristallvägen inte belasta Folkparksvägen. Parkering sker innan de boende kommer fram till husen varför det endast bör bli taxi, färdtjänst och annan nyttotrafik som på angöringsgatan eventuellt kan störa längs byggnadernas tysta sida.

Uppställning av räddningsfordon sker på Folkparksvägen respektive Kristallvägen.

Lägenheter mot gården nås av räddningstjänsten via bärbara stegar.

/Per Löfvendahl



Fig 1. Situationsplan som visar ny bebyggelse i korsningen Folkparksvägen och Kristallvägen.



Fig 2. Detaljbild som visar lösningen för sophämtningen vid Folkparksvägen. Skala 1:500.



Fig 3. Detaljbild som visar befintlig trafiksituation vid det tilltänkta läget för ny sophämtning längs Folkparksvägen med cykelbana och busshållplats. Skala 1:500.