

PM TRAFIKMÄNGDER
Detaljplanearbete för kv Packrummet



2015-09-21

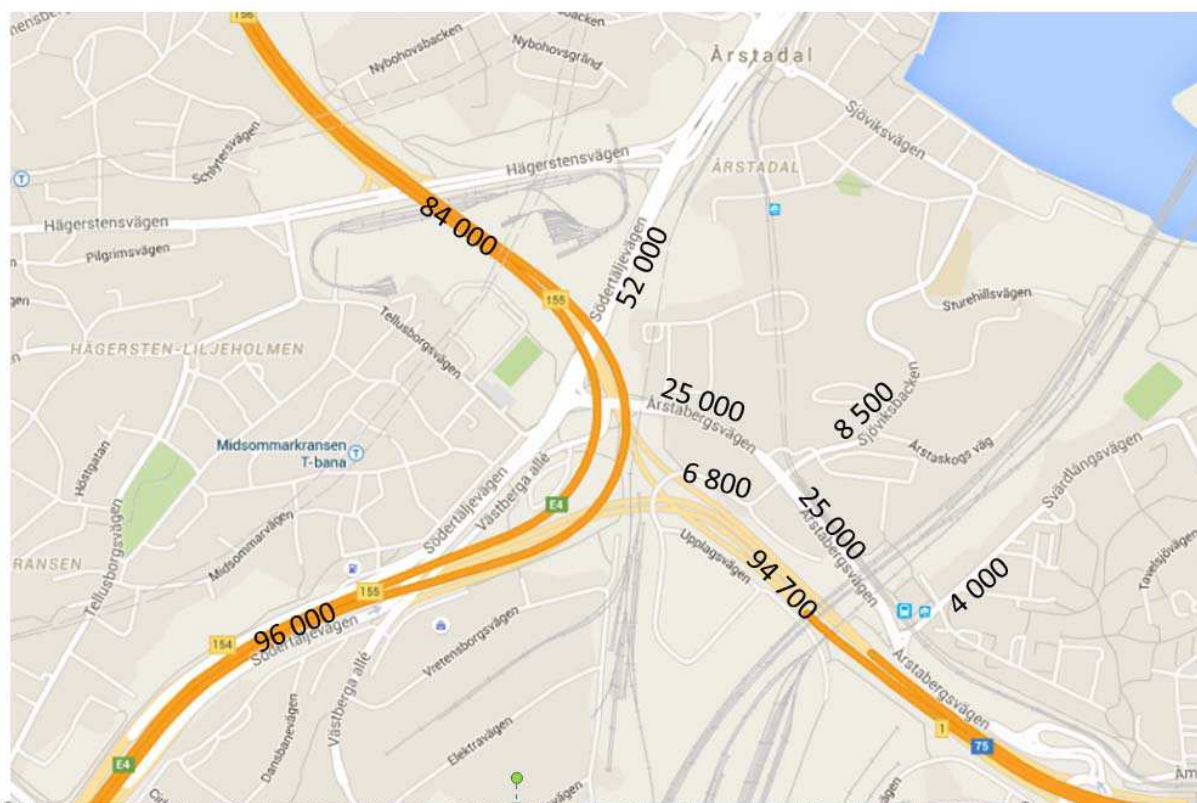
1 Trafiksiffror för vägtrafiken i detaljplanearbetet i kv Packrummet år 2030

För Kv Packrummet används trafiksiffror från Trafikverkets prognos för år 2030 på det statliga vägnätet (dat. 2015-09-16).

För det kommunala gatunätet runt detaljplaneområdet har vissa justeringar och uppräknings gjorts av dagens trafikmängder framförallt på grund av tillkommande exploatering enligt nedanstående tabell.

Gata	Dagensbil trafik ADT (f/d)	Bedömd biltrafik ADT år 2030 (f/d)	Årlig ökning	Kommentar
Årstabergsvägen	20 400 – 23 100	25 000	1 %	1)
Sjöviksbacken	6 400	8 500	2 %	2)
Årsta Skogsväg + Årsta skolgränd	2 500	1000+1500		3)

- 1) Ny exploatering i Årstadal och Årstafältet. Kapacitetsproblem i högtrafik vid Södertäljevägen med dagens trafikmängder bromsar den "möjliga" ökningen av trafiken. Höjning av trängselskatt, höjda p-avgifter och ökad cykelandel håller tillbaka trafikökningen.
- 2) Ny exploatering tillkommer i Årstadal. Höjning av trängselskatt, höjda p-avgifter och ökad cykelandel håller också tillbaka trafikökningen och minskar genomfartstrafiken i Årstadal.
- 3) Dagens trafikallstring för områdets lokalgator är 2 500 f/d och koncentreras till framförallt en korsning och fördelas jämnt under arbetstid. Vid omdaning till bostadsområde med skola beräknas trafikmängderna vara desamma. Trafiken bedöms koncentreras i riktning och i tid till rusningstrafiken men fördelas jämnare på två korsningar. Andelen tung trafik till/från området kommer att halveras.



TrV trafiksiffor för prognosår 2030 (dat 15-09-16) för statliga vägnätet
Stockholms stads uppräknade flöden på kommunala gator

Karta: Sammanställning av vägtrafik som påverkar planområdet för Kv Packrummet

2 Trafiksiffror för järnvägstrafiken vid Årstabergrs station i detaljplanearbett i kv Packrummet år 2030

För Kv Packrummet och Årstabergrs station används trafiksiffror från Trafikverkets prognos för år 2030 (dat. 2015-09-08).

Tågtyp	Antal tåg/dygn
Godståg	37
Snabbtåg- Långväga persontrafik	118
Pendeltåg - Lokaltrafik	576
IR - Regionaltrafik persontrafik	198
Tjänstetåg	10

3 Trafiksiffror för tvärbanan i detaljplanearbetet i kv Packrummet år 2030

För spårvägstrafiken på tvärbanan antas Kistagrenen vara utbyggd med vändning i Årstabergr eller på Årstafältet. Trafikförvaltningens prognos för år 2030 visar på att tvärbanan vid Årstabergr ska trafikeras med tre linjer i rusningstrafik och två linjer i lågtrafik. (TrF: PLAN – Rapport 2008:2) Det innebär 3 min-trafik i rusningstrafik och 6 min-trafik övrig tid. Ingen nattrafik planeras. Tågens längd är 65 m normalt men i lågtrafik förväntas en vagn 32 m vara tillräckligt. Kapacitetshöjande åtgärder, t ex planskildheter, på den befintliga delen av Tvärbanan är en förutsättning för att klara en utbyggd trafikeringen enligt prognosen.

Tågtyp A32	Antal tåg/dygn
2 vagnar, längd 65 m	370
1 vagn, längd 32 m	180
Summa:	550

//Åsa Lilja Tyréns AB Region Öst 010-452 20 00

Tyréns AB

Tel: 010 452 20 00

www.tyrens.se

Säte: Stockholm

Org.Nr: 5561947986