

PM Flygbuller

Alphyddan 11

Bakgrund

Trafikverket har framfört synpunkter på att markbuller från flygplatsen inte har tagits i hänseende i planbeskrivningen.

ACAD har därför på uppdrag av Einar Mattsson utrett frågan.

Underlag

Följande underlag har använts:

- Utställning: detaljplan för fastigheten Alphyddan 11 i stadsdelen Mariefält, Stockholms stad, av Trafikverket region Stockholm, 2015-07-03.
- Förordning (SFS 2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.
- Riksintrösseprecisering för Bromma Stockholm Airport, av Trafikverket, 2015-04-27, version 1.
- Rapport 6538, vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller, Naturvårdsverket, april 2015.
- Rapport 2015:21, Industri- och annat verksamhetsbuller vid planläggning och bygglovsprövning av bostäder – en vägledning, av Boverket.

Markbuller

Markbuller klassas som industribuller och bedöms enligt Naturvårdsverkets rapport 6538 (för riktvärden se Tabell 1). Med markbuller menas de ljud som uppkommer när flygplanen är på marken, taxering, tankning mm. Bromma flygplats är stängd nattetid.

Utomhusriktvärden för industribuller, ekvivalent ljudnivå i dB(A)				
Områdesanvändning	Ekvivalent ljudnivå i dB(A)			Högsta ljudnivå i dB(A)
	Dag kl. 07–18	Kväll kl. 18–22, samt lör- sön- och helgdag kl 07–18	Natt kl. 22–07	Momentana ljud nattetid kl. 22–07
Bostäder och rekreationsytor i bostäders grannskap	50	45	40	55

Tabell 1

Flygbuller

Riktvärden för flygbuller ställs i FBN (FlygBullerNivå) som är en årsdygnsekvivalent ljudnivå som även korrigeras för flygningar kvälls- och nattetid. Med flygbuller menas de ljud som alstras när planet är i luften. Krav finns i SFS 2015:2016 och redovisas (dock inte i sin helhet) nedan.

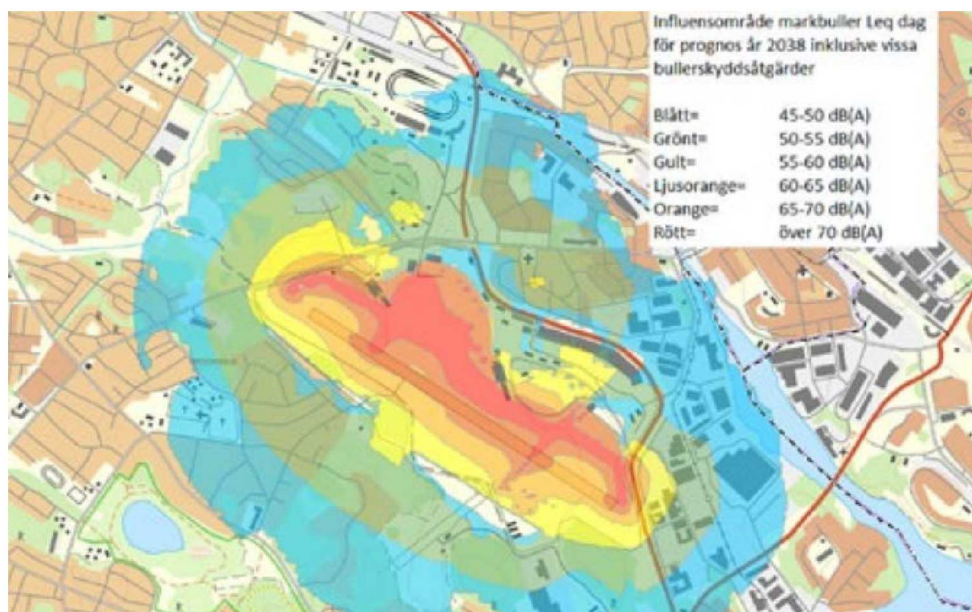
Riktvärden enligt SFS 2015:216:

Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.

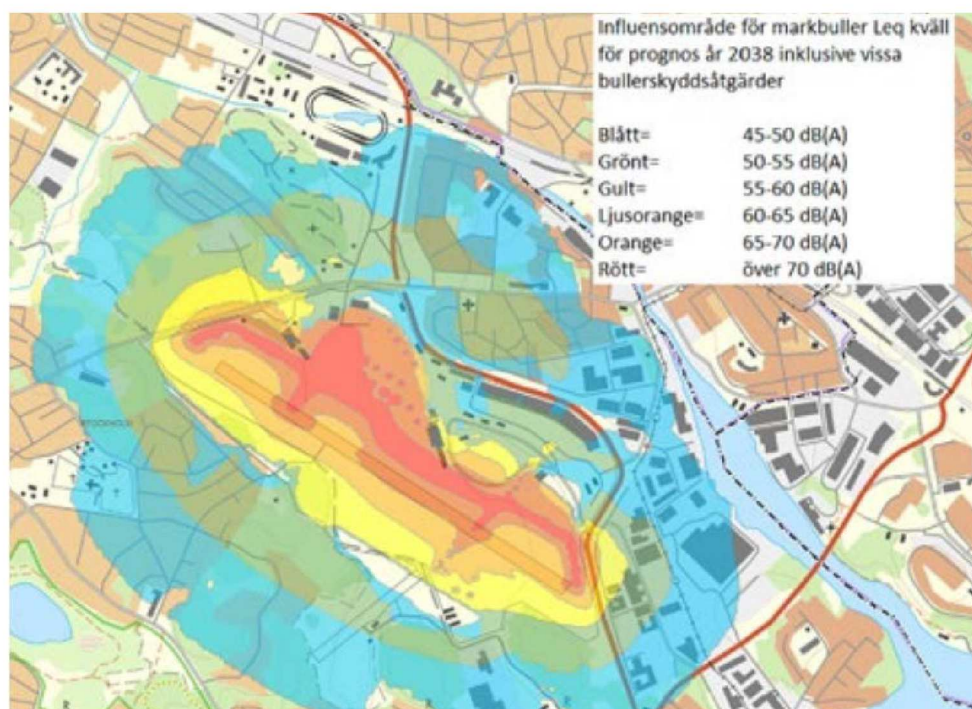
För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges om maximal ljudnivå flygtrafik i första stycket mellan kl. 06.00 och 22.00.

Bullernivåer

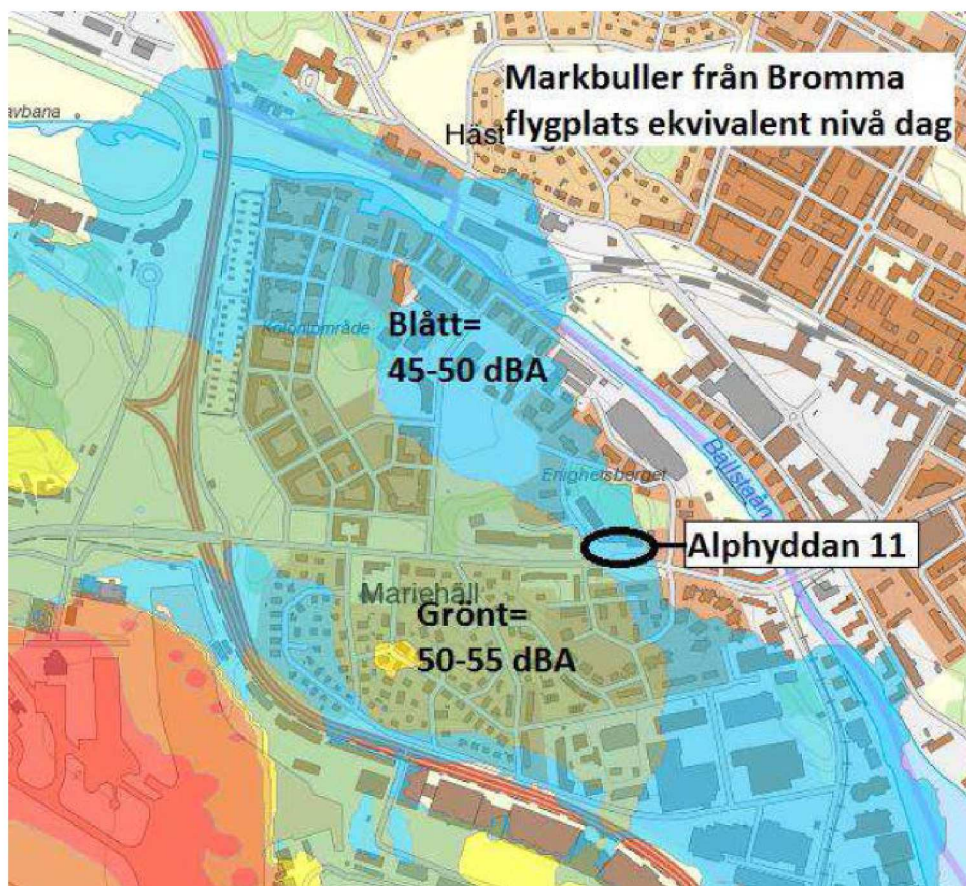
Beräknade bullernivåer redovisas i *Riksintresseprecisering för Bromma Stockholm Airport* och redovisas kortfattat nedan. Både nivåer för markbuller och flygbuller redovisas.



Figur 1 - Markbullernivå dagtid för prognosår 2038.

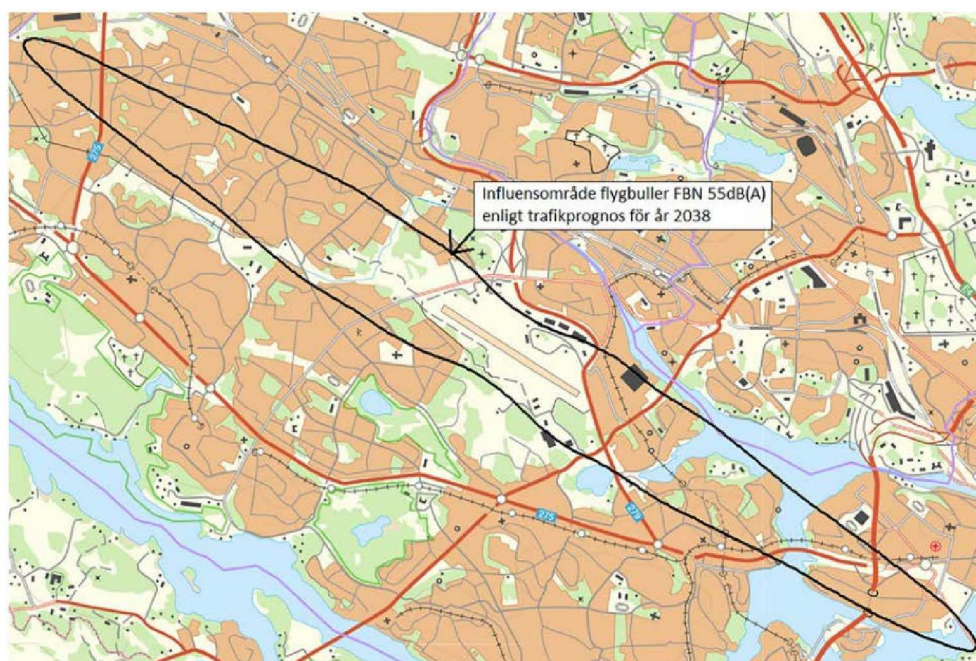


Figur 2 - Markbullernivå kvällstid för prognosår 2038.



Figur 3 - Alphyddan 11 utmarkerad.

Alphyddan 11 ligger inom ett område där ljudnivån är mellan 45-50 dBA både dagtid och kvällstid.



Figur 4 - Flygbullemnivå år 2038.

Alphyddan 11 ligger i ett område där ljudnivån är lägre än FBN 55 dBA.

Utlåtande

Bromma flygplats har inte öppet nattetid vilket medför att riktvärden nattetid innehålls, både med avseende på flygbuller och markbuller. Antal rörelser på flygplatsen på helger är generellt lägre än de kvällsvärden som redovisas vilket medför att om riktvärdena innehålls kvällstid innehålls så innehålls de även på helger.

Markbuller

Alphyddan 11 innehåller riktlinjer för markbuller (industribuller) dagtid.

Det beräknade markbullret ligger kring 45-50 dB(A) och riktvärdet överskrids för kvällar med 0-5 dB enligt rådande riktlinjer.

För detaljplanärenden och bygglov som påbörjas efter den 2 januari 2015 så föreskriver Boverket och Naturvårdsverket nya, generösare riktlinjer. Bedöms projektet efter dessa nya riktlinjer så innehåller Alphyddan riktlinjerna enligt zon B då tyst sida finns.

Flygbuller

Alphyddan 11 innehåller riktlinjer för flygbuller, både dagtid och kvällstid.

Handläggande akustiker



Per Kajmats

Kvalitetsgranskad av:



Anders Schönbeck