

ÅRSTAFÄLTET

VINDSTUDIE FÖR ETAPP 2

2015-03-26

KJELLANDER +
SJÖBERG

2015-03-26

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

BAKGRUND

METOD

RESULTAT

BAKGRUND

Årstafältet är en viktig del i förverkligandet av Vision 2030 med bostäder för en växande befolkning och en upplevelsepark i söderort. 4000 nya bostäder i blandade boendeformer planeras här. Den nya stadsdelen kopplar samman Östberga med Årsta och är en del av innerstadens utvidgning mot söder tillsammans med Hammarby Sjöstad, Söderstaden och Liljeholmen.

En vindstudie har utförts på Årstafältet Etapp 2 för att komplettera de studier som redan gjorts av respektive kontor. Årstafältet är en plats som ofta beskrivs som blåsig och denna studie syftar till att skapa en uppfattning om hur vinden kommer blåsa kring kvarteren som föreslagits i Etapp 2.

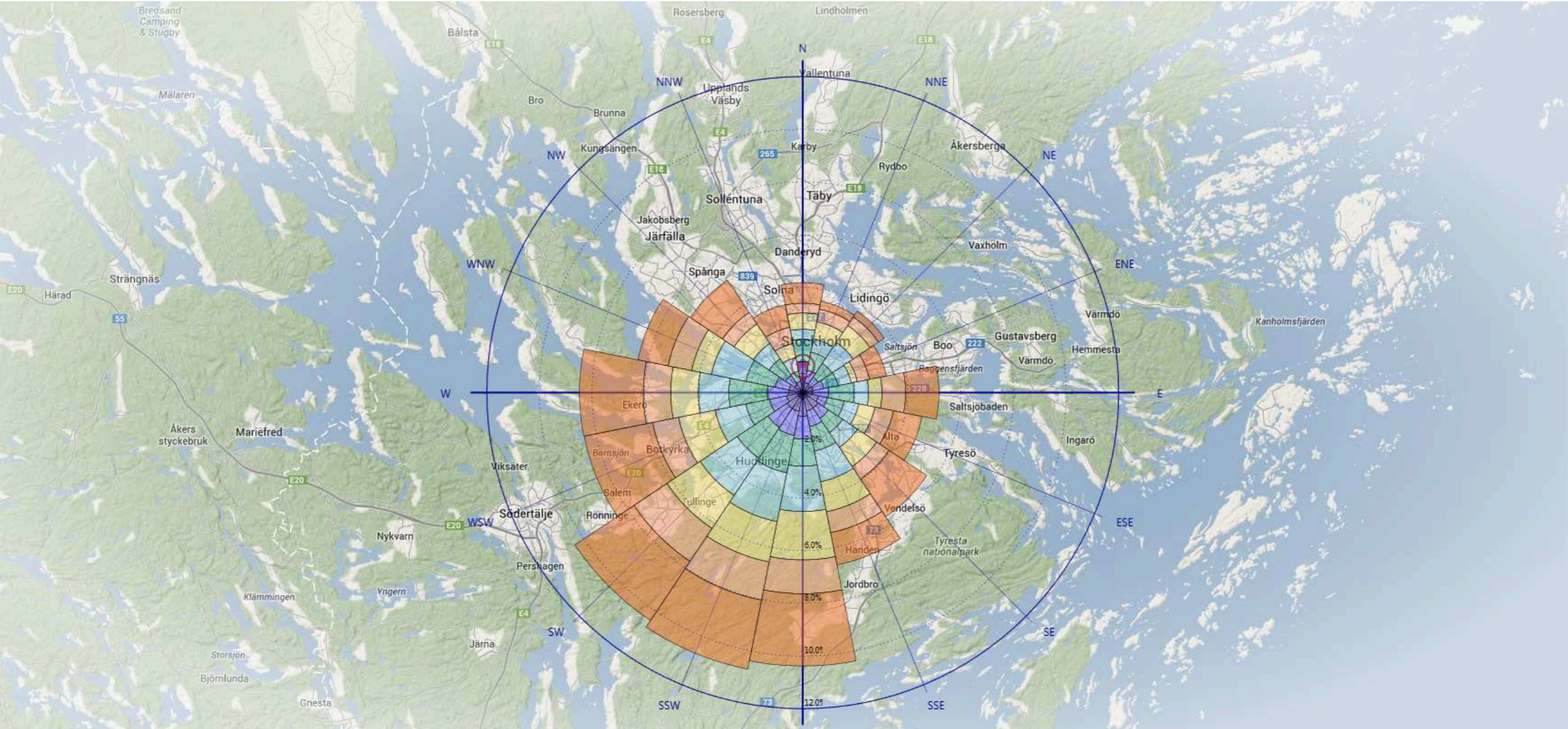
För vindstudierna har vi redovisat den dominerande vindriktningen (från sydväst) men även den från nordöst som är vanligare vinter och vår. Vindberäkningen är gjord med en vindhastighet i friström på 6.5 m/s. Snitthöjden för simuleringen är 5 meter över mark. I studien har hänsyn inte tagits till träd vilket kan medföra att det ser blåsigare ut på bilderna.

METOD

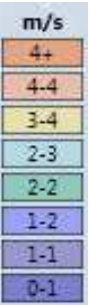
Programmet som använts för denna studie är Vasari. Vasari är ett program för att designa och analysera byggnader. Programmet fokuserar på design i tidiga skeden och innehåller funktioner för solstudier, beräkningar av solinstrålning och energi/vindanalyser med hjälp av lokal väderdata. Programmet är konceptuellt och bör behandlas som ett av flera underlag vid analys.

2015-03-26

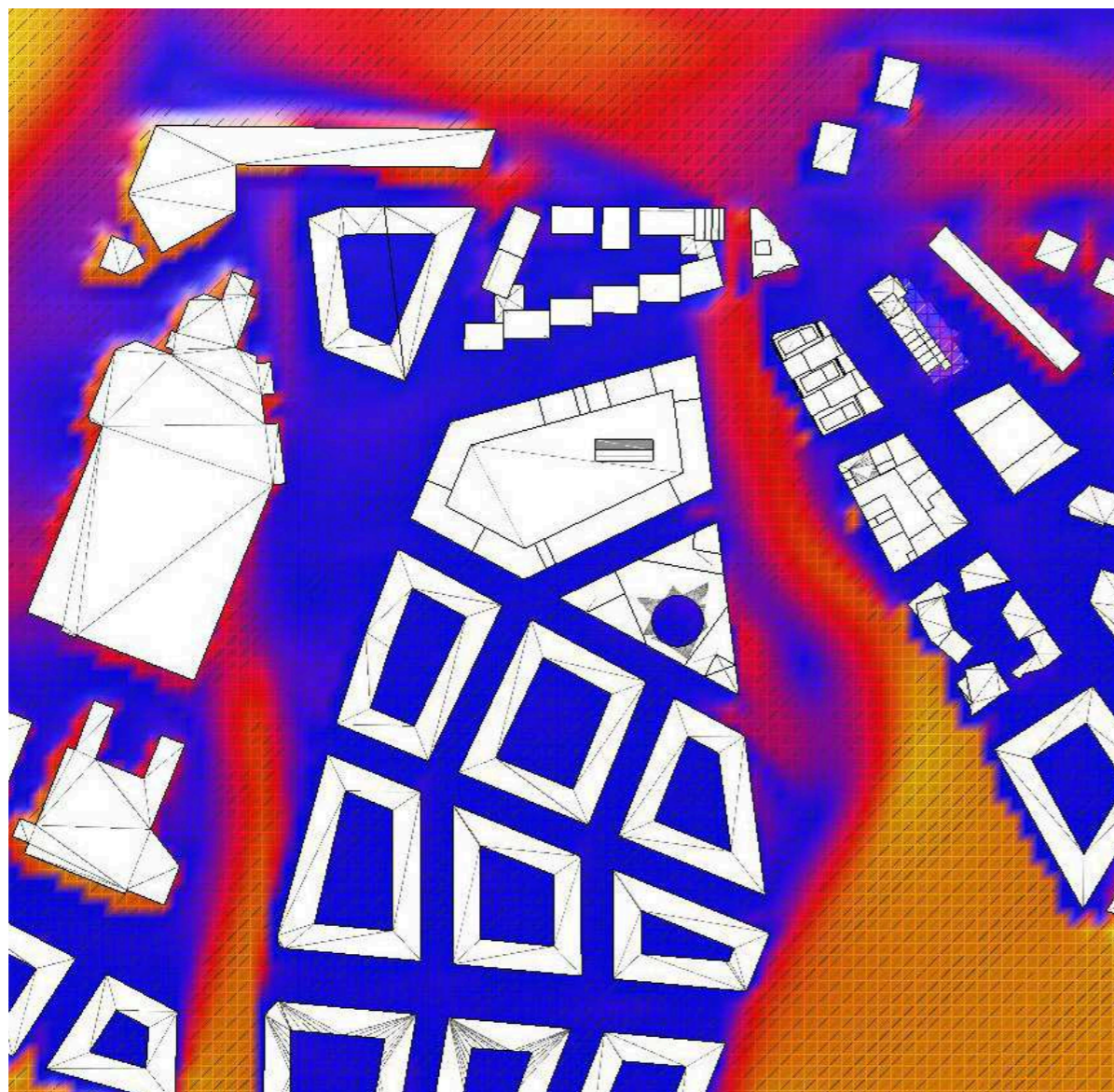
RESULTAT VINDSTUDIE



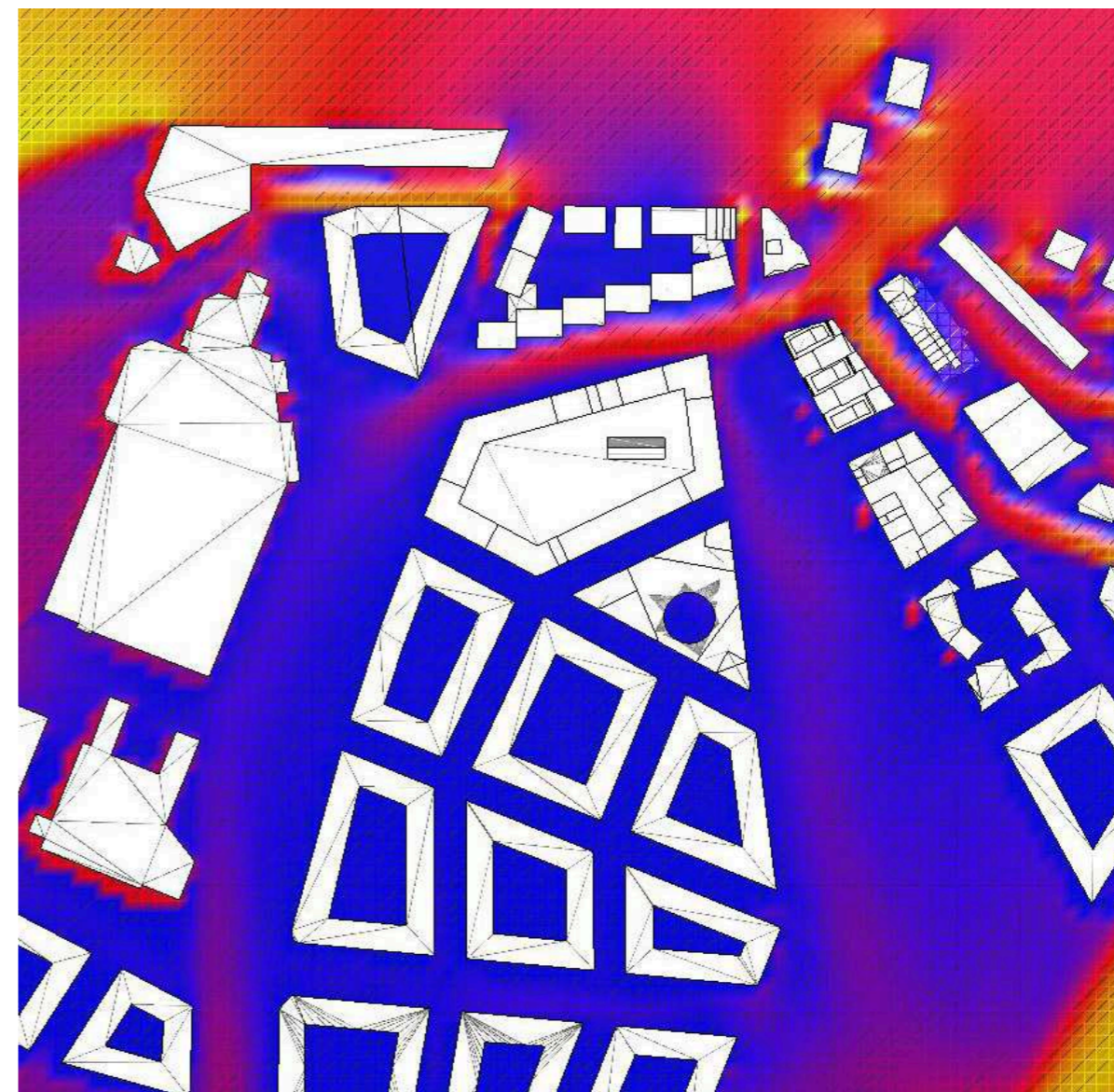
Vindrosen ovan är hämtad ur Vasari och visar på den dominerande vindriktningen i Stocholm.



6.5 m/s
0 m/s



SYDVÄST: I bild A blåser vinden från sydväst vilket är den förhärskande vindriktningen i Stockholmsområdet. Man kan konstatera att det bildas en vindtunnel i förlängningen av parken och upp förbi torget i Etapp 2. Närmast intill byggnaderna överstiger sällan vindhastigheterna 2m/s. Vid torget är vindhastigheten ca 3 m/s. Viktigt att nämna att träd och grönska inte är medtagna i modellen vilket kan medföra att de riktvärdena som nämnts ovan kan sjunka.



NORDÖST: I bild B så blåser vinden från nordöst vilket är vanligare på vinter och vår. Torget blir något mer fredat när vinden kommer från denna riktningen, framförallt kring byggnad B och C. Även här blir det en vindtunnel men som dock inte är så framträdande. Vindhastigheten över torget är ca 1m/s till 2 m/s, Kommentar: Studien tar inte hänsyn till befintlig bebyggelse och grönska nordöst om Årstfältet som troligen kommer dämpa vinden.