

PM TRAFIKMÄNGDER
Detaljplanearbete för kv Packrummet



2015-05-04

1 Pågående prognosarbete för biltrafiken år 2030

I Stockholm Stad pågår ett arbete att ta fram en ny trafikprognos för år 2030. Prognosen är ännu inte klar att använda i detaljplanearbetet för Kv Packrummet men visar på bibehållna och i flera fall sjunkande trafikmängder.

Den förväntade minskningen av bilresandet som prognosarbetet visar på beror av flera antaganden:

- Bostäder enligt Bostadspotential, dvs drygt 140k nya lägenheter plus arbetsplatser osv
- Alstringstalen har hållits låga
- Trängselskatten ungefär enligt riskdagsbeslut, dvs 35 kr i maxtrafik, plus trängselskatt på Essingeleden (kan vara något omräknat till 2030)
- Trängselskatt även i Norra länken (under Nationalstadsparken) och Södra länken (kring Sickla kanalbro)
- Förbifarten, Östlig förbindelse, Södertörnsleden
- Stomnätsplanen fullföljs
- Tunnelbanan byggs ut enligt 2014 års överenskommelse
- Stockholms mål för ökad cykelandel uppnås

I det preliminära prognosresultatet har hänsyn inte tagits till eventuella höjningar av parkeringsavgifter som också förväntas ha en stor potential för att minska antalet bilresor.

2 Trafiksiffror för detaljplanearbetet i kv Packrummet år 2030

För Kv Packrummet antas enligt ovanstående beskrivning att dagens trafikmängder är att betrakta som ett "värsta scenario" för trafiken år 2030 på det övergripande vägnätet och alltså kan användas som underlag för buller och luftkvalitetsbedömningar.

För det lokala gatunätet runt detaljplaneområdet har vissa justeringar och uppräknings gjorts av dagens trafikmängder framförallt på grund av tillkommande exploatering enligt nedanstående tabell.

Gata	Dagensbil trafik (f/d)	Bedömd biltrafik år 2030 (f/d)	Årlig ökning	Kommentar
Årstabergsvägen	20 400 – 23 100	25 000	1 %	1)
Sjöviksbacken	6 400	8 500	2 %	2)

- 1) Ny exploatering i Årstadal och Årstafältet. Kapacitetsproblem i högtrafik vid Södertäljevägen med dagens trafikmängder bromsar den "möjliga" ökningen av trafiken. Höjning av trängselskatt, höjda p-avgifter och ökad cykelandel håller tillbaka trafikökningen.
- 2) Ny exploatering tillkommer i Årstadal. Höjning av trängselskatt, höjda p-avgifter och ökad cykelandel håller också tillbaka trafikökningen och minskar genomfartstrafiken i Årstadal.

3 Bedömning av trafikmängder år 2030 i området runt kv Packrummet

Värsta scenario för biltrafiken år 2030



Punkt	Gata	Fordon/dygn	Hastighet km/tim
1	E4/E20	120 000	70
2	E4/E20 söderut	29 900	70
3	E4/E20 norrut	29 000	70
4	Väg 75 ansl E4/E20 söderut	38 200	70
5	Avfart E4/E20 till väg 75	32 800	70
6	Påfart E4/20 norrut från väg 75	28 600	70
7	Upplagsvägen	6 800	30
8	Årstabergsvägen	25 000	50
9	Årstabergsvägen	25 000	50
10	Sjöviksbacken (vid skolan)	8 500	50(30)
11	Väg 75	99 600	70
12	Svärdlångsvägen	4 000	30

//Åsa Lilja Tyréns AB Region Öst 010-452 20 00

Uppdrag:251394

Beställare: Stockholms Stad Exploateringskontoret

O:\STH\251394\T\text\Trafikpronos 2030 KV PAckrummet.docx

2015-05-04

Tyréns AB

Tel: 010 452 20 00

www.tyrens.se

Säte: Stockholm

Org.Nr: 556194-7986

Uppdrag:251394

Beställare: Stockholms Stad Exploateringskontoret

O:\STH\251394\T\text\Trafikpronos 2030 KV PAckrummet.docx

2015-05-04