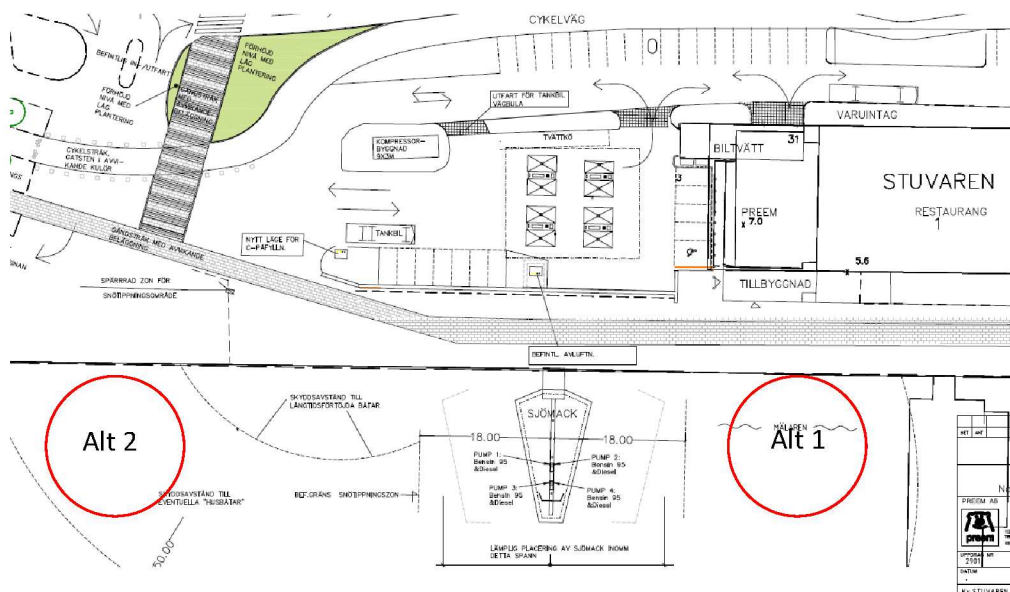


Preems station Norr Mälarstrand - kompletterande utredning

Pendelbåtsstation

1. Mellan den planerade båtmacken och restaurangpontonen
2. Väster om den planerade båtmacken



Figur 1. Alternativa placeringar av båtpendlarstation.

Det finns inga tydliga regler för vad som gäller för en pendlarbåtsstation avseende närhet till riskfylld verksamhet. Om själva hållplatsen består av en byggnad och inte bara en väntkur ställs krav på avstånd till verksamhetsdelar där gas eller brandfarlig vätska hanteras. Det finns även krav på avstånd mellan bensinstationens olika delar och utrymningsväg från stationsbyggnad. Det kan vara relevant att ställa samma krav till utrymningsväg från pendelbåt. Det finns även krav på avstånd till båtplatser, främst avseende risken för brandspridning mellan båtar och bensinstation.

Aktuella avstånd redovisas i tabell 1.

Tabell 1. Krav på minsta avstånd mellan eventuell byggnad (vänthall) och delar inom stationsområdet där brandfarlig gas eller vätska hanteras (referenser: TSA 2010 samt "Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer").

Del med brandfarlig gas/vätska	A-byggnad (ev. vänthall)	Båtplatser
	Avstånd (m)	
Delar med gas		
Gasdispenser	6	-
Delar med vätska		
Lossningsplats	25	25
Mätarskåp	18	25

Båten i sig kan tolkas som svårutrymd. Dock bedöms funktionen i sig (hållplats) inte klassas som svårutrymd. En pendelbåtsstation bör kunna likställas med en busshållplats, vilket inte klassas som en svårutrymd verksamhet.

Bedömning: Den övergripande bedömningen är att avstånden i tabell 1 kan vara rimliga att hålla oavsett om det uppförs en byggnad eller en kur för de som står vid båtstationen. Avstånden uppskattas kunna hållas oavsett alternativ placering av pendelbåtsstationen. Dock bedöms alternativ 1 generellt innebära en större utsatthet för resenärer vid en olycka på stationen. Området mellan byggnad och kajkant är smalt (ca 10 meter) och det kan därför vara svårt att snabbt sätta sig i säkerhet för båtpendlare. Av den anledningen bedöms alternativ 2 utgöra ett bättre alternativ med hänsyn till risksituationen i området.

Placering av gasdispenser

Placering av gasdispenser kommer sannolikt att ske på en konsol fastsatt i kaj, dvs. inte från själva sjömarksbryggan. Avståndet från den tänkta dispensern till omgivande verksamheter är:

- Mätarskåp (land): ca 20 meter
- Lossningsplats: ca 35 meter
- Bensinstationsbyggnad: ca 25 meter

När det gäller placering av gasdispenser i förhållande till omgivningen finns tydliga anvisningar. Dessa redovisas i tabell 2 och 3.

Tabell 2. Avstånd mellan tankstation för biogas och verksamhet utanför anläggningen (TSA 2010).

Anläggningsdel	Byggnader i allmänhet, antändbart mtrl eller brandfarlig verksamhet	Stor brandbelastning *	Utgång från svårutrymda lokaler **
Dispenser	6 ***	25 ****	100

* T.ex. cistern för brandfarlig vätska eller gas ovan mark

** T.ex. skola, daghem

*** Med avskiljning i lägst brandteknisk klass EI 60 får avståndet minskas till hälften

**** Med avskiljning i lägst brandteknisk klass EI 60 behövs inget minsta avstånd

Tabell 3. Avstånd vid samlokalisering med gasanläggningen och bensinstation (TSA 2010).

	Avstånd till gasdispenser (m)
Lossningsplats tankfordon brandfarlig vätska klass 1	6
Mätarskåp, vätska klass 1	X ¹
Pejlförskruvning till cistern för brandfarlig vätska klass 1	1,5
Avlufteringsrör mynning för cistern med brandfarlig vätska klass 1	6
Stationsbyggnad (B-byggnad)	6

¹ Dispenser för påfyllning av metangas klassas vanligen som zon 2, medan mätarskåp klassas som zon 1. Avståndet mellan gasdispenser och mätarskåp kan behöva bedömas beroende av klassning av respektive dispenser. Dispenser för metangas kan anpassas och klassas för zon 1.

Bedömning: Placeringen av dispenser på en konsol mellan själva sjömackspontonen och övriga bensinstationen innebär att gällande krav uppfylls. Det avstånd som eventuellt kan behöva ses över är mellan gasdispenser och mätarskåp på sjömackspontonen.