

# Exploatering av Vita Liljans väg ur ett barnperspektiv

## INLEDNING

Detta dokument har tagits fram för att kortfattat beskriva hur exploateringen av tre bostadshus vid Vita Liljans väg kommer att påverka området ur ett barnperspektiv. Genom att studera sociotopkartan samt besöka platsen och samtala med lokala förskolepedagoger har kunskap införskaffats om hur området används av barn och unga.

Eftersom exploateringen är relativt liten och alldeles intill en väg har fokus lagts på den direkta närmiljön kring de nya husen; vilken typ av mark är det som bebyggs, hur påverkar förslaget barn och ungas rörelse i närområdet, hur ser trafiksäkerheten ut vid Vita Liljans väg samt boendemiljön för barnen i de nya husen.

## INVENTERING VID PLATSBESÖK

Samtal med förskolepedagoger

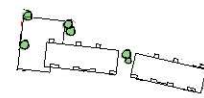
Bredvid hus 3 i förslaget ligger idag förskolan Glimten. Där berättar de att förskolan inte använder sig av grönområdena som påverkas av exploateringen men belyser att andra barn leker i dem. Det stärks av bland annat kojor och små samlingar av stenar och pinnar som hittades i grönområdets skogsparti.

Vid ett samtal med en annan förskolepedagog nämndes ett specifikt grönområde vid hus 1 och 2 som en plats för naturvetenskaplig undervisning. På vintern bildas isformationer vid berghällarna som gör platsen särskilt spännande för barn.

### Gångtunneln

Vid ett platsbesök i gångtunneln kunde man snabbt konstatera att belysning saknas på ena sidan och från båda

## TECKENFÖRKLARING



Ny exploatering



Befintlig gång- och cykelbana



Spår av lek



Målpunkter för barn

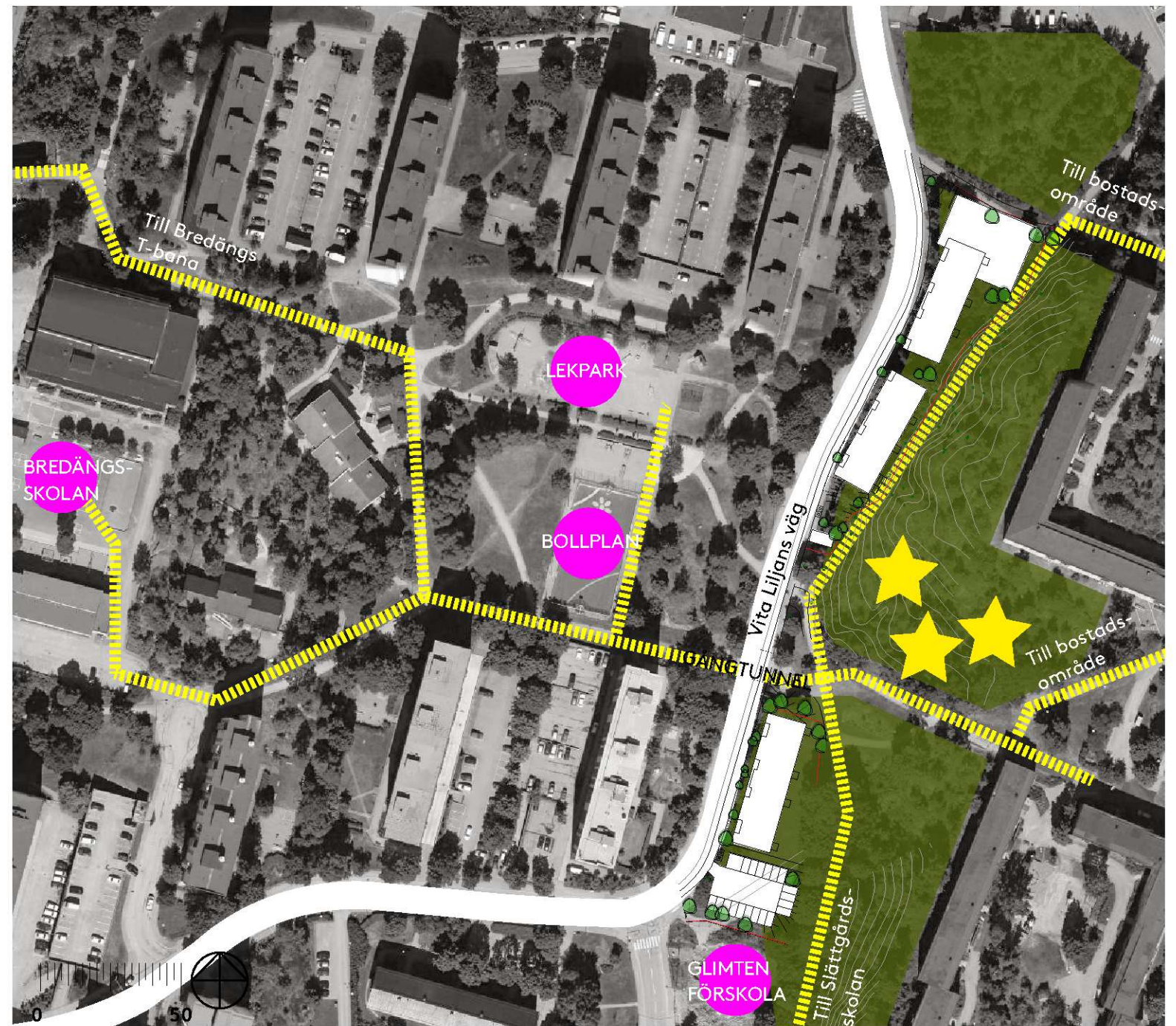


Kulturellt och socialt värdefullt område (sociotopkartan).

håll begränsas sikten genom tunneln av branta sidosläntr. Klotter finns på båda sidor och det allmänna intrycket är ruffigt. Därmed finns risken att tunneln kan upplevas som otrygg och att barn inte vågar använda den eller väljer att korsa vägen i plan som oskyddad trafikant.

### Vita Liljans väg

Vita Liljans väg går från Bredängsvägen genom området och vidare mot Bredängs allé. Vägen har ett körfält i vardera riktningen och är relativt bred med ca 9 meter köryta och gångbanor på båda sidor. Hastighetsbegränsningen är 30 km/h. Vägens bredd kombinerat med den raka sträckan mellan hus 1 och 3 gör att många bilar inte håller hastighetsgränsen. Därför är det viktigt att det nya gaturummet, utmed den nya bebyggelsen utformas på ett sätt som gör att barn och deras föräldrar känner sig trygga med att barnen rör sig längs Vita Liljans väg på ett säkert sätt.



En sammanställning av utemiljön i närområdet kring exploateringen



Gångtunneln



Samling - spår efter lek



Koja i skogsdungen - spår efter lek



## ANALYS AV FÖRSLAGET

### Grönområden för barn

Hus 1 och 2 förläggs vid ett skogsparti mellan Vita Liljans väg och bostadshusen vid Lilla sällskapets väg. Hus 3 förläggs på en idag öppen gräsyta mellan Vita Liljans väg och en skogsdunge. Husen har sina primära entréer mot Vita Liljans väg. Samtliga byggnader i förslaget anläggs på befintlig naturmark som enligt sociotopkartan pekas ut som kulturellt och socialt värdefull.

Med husens placering minskar storleken på de ytor som för barn är särskilt viktiga för lek och vistelse utomhus. Exploateringen av naturmarken riskerar även att göra de kvarvarande ytorna så små att de inte längre utgör en kvalitativ grönyta eller ligger så nära omgivande bebyggelse att de upplevs som privata.

### Trafiksäkerhet

I förslaget har alla bostadshusen entréer i direkt anslutning till Vita Liljans väg. Vid hus 1 och 2 har den idag trafikseparerade gångvägen flyttats från sin nuvarande dragning genom skogsgläntan och ligger utmed Vita Liljans väg. Vid hus 1 och 3 finns bilparkeringar med utfarter som korsar gång- och cykelbanan. Särskild hänsyn till trafiksäkerheten måste tas vid projekteringen, då barn på sin väg mellan skolan, centrum och hemmet kommer att röra på gång- och cykelbanan längs med Vita Liljans väg. Gångtunneln under Vita Liljans väg mellan hus 2 och 3 i förslaget är den enda trafikseparerade passagen under Vita Liljans väg och är därför en viktig förutsättning för barn och ungas fria rörelse i området. In- och utfarter till bilparkeringarna gör att bilar kommer att korsa gång- och cykelbanan där barn går och leker.

De nya husens trafikhärla läge kommer betyda att barn både boende och förbipasserande, i större utsträckning kommer att utsättas för buller och avgaser från bil- och busstrafik.

### Trygghet

Husen i förslaget gör att fler människor kommer att röra sig i närområdet till och från bostäderna. Gång- och cykelbanan längs med Vita Liljans väg får fler ögon som ser vägen från bostadshusen vilket är en trygghet för barn och deras föräldrar.

## SAMMANFATTNING

De nya husen vid Vita Liljans väg byggs på mark som sociotopkartan pekar ut som värdefull för utevistelse och friluftsliv. Därför bör man se över vad man kan göra med återstående naturmarksområde för att främja utevistelse och lek.

Gångtunneln är den enda trafikseparerade passagen under Vita Liljans väg och en viktig förutsättning för barn och ungas fria rörelse i området. Därför är det viktigt att tunneln håller en hög estetisk kvalitet och upplevs som trygg.

Vita Liljans väg kommer att ha en tydlig påverkan på den nya bebyggelsen därför är det av största vikt att gaturummet utformas på ett sätt som gör att barn och unga kan röra där på ett tryggt och säkert sätt. Bilparkeringarnas in- och utfarter är zoner där bilar och barn plötsligt kan befinna sig på samma yta vilket måste beaktas i projekteringen.

