

**Tid** Torsdagen den 15 januari 2015, kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Bolindersalen 9:035, Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4  
**Justerat** Tisdagen den 27 januari 2015  
**Anslaget** Torsdagen den 29 januari 2015

Roger Mogert

Joakim Larsson

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Roger Mogert (S), ordföranden  
Joakim Larsson (M), vice ordföranden

Karin Gustafsson (S)  
Suleiman Said (S)  
Annika Johansson Hansson (S)  
Elin Olsson (MP)  
Elina Åberg (MP)  
Sebastian Wiklund (V)  
Kristina Lutz (M)  
Mikael Lind (M)  
Joel Laurén (M)  
Björn Ljung (FP)  
Erik Slottnér (KD)

**Tjänstgörande ersättare:****Ersättare:**

Jimmy Lindgren (S)  
Berit Nyberg (S)  
Hassan Hammodi (S)  
Eva Risberg (S)  
Ewa Larsson (MP)  
Haval Murad (MP)  
Maria Hannäs (V)  
Ulrica Schenström (M)  
Arne Genschou (M)  
Harald Eriksson (M)  
Hans Breismar (M)  
Patrik Lind (FP)  
Hannes Hervieu (C)

**Tjänstemän:**

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Anette Scheibe Lorentzi, nämndsekreterare Lena Mittal och Jenny Holmberg, borgarrådssekreterare Lina Glans och Daniel Carlsson Mård, stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

**Stadsbyggnadsnämnden**

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
stockholm.se



---

**§ 11**

**Akalla-Barkarby, Odenplan-Hagastaden vidare till Arenastaden, Kungsträdgården-Södermalm, Södermalm-Söderort**, Dnr 2014-17962-54, 2014-18097-54, 2014-18909-54, 2014-18962-54

**Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Roger Mogert m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP) och Sebastian Wiklund (V):

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att i huvudsak bifalla stadsbyggnadskontorets förslag till beslut.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att därutöver anförä:

Det är mycket välkommet att Stockholm äntligen kan påbörja en utbyggnad av tunnelbanan. De sträckningar som nu planeras är ett viktigt första steg i att skapa ett fungerande kollektivtrafiksystem.

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av Blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Detta är bra i ett första steg men i förlängningen bör den Blåa linjens Akalla- och Hjulstagren byggas samman i syfte att skapa en helhetslöning som kan förse hela Järva- och Barkarbystaden med en frekvent och genomgående kollektivtrafik som också ytterligare kommer att stärka den regionala knutpunkten vid Barkarby C. Det är därför viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning och möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

**Handlingar i ärendet**

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande godkänt den 22 december 2014. Bil § 11

Utlåtandet avser startpromemoria för planläggning av utbyggnad av tunnelbanan för Akalla-Barkarby, Odenplan-Hagastaden vidare till Arenastaden, Kungsträdgården-Södermalm och Södermalm-Söderort. Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt följande:

Ge kontoret i uppdrag att påbörja planarbete för utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Roger Mogert m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP) och Sebastian Wiklund (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Björn Ljung (FP) och Erik Slottnér (KD) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Roger Mogert (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Roger Mogert m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP) och Sebastian Wiklund (V).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Björn Ljung (FP) och Erik Slottnér (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Björn Ljung (FP) och Erik Slottnér (KD) enligt följande:

När Stockholm växer ställer det nya krav på framkomlighet i kollektivtrafiken. Varje dag sker mer än en miljon resor med Stockholms tunnelbana. Tack vare en ansvarsfull ekonomisk politik har Alliansen kunnat presentera den största utbyggnaden av Stockholms tunnelbana sedan 1970-talet.

2013 tecknade Stockholms stad ett historiskt avtal om utbyggnad av tunnelbanan med nio nya stationer. Fram till 2025 ska tunnelbanan förlängas mot Nacka, Hagastaden/Arenastaden och Barkarby. Kapacitetsökningen med en utbyggd tunnelbana innebär samtidigt att ytterligare 78 000 nya bostäder kommer att kunna byggas, varav 40 000 i Stockholm. Tunnelbaneutbyggnaden slår därför flera flugor i samma smäll: kollektivtrafiksituationen blir bättre samtidigt som fler bostäder kan byggas vilket innebär att staden blir tätare och mer miljövänlig.

God framkomlighet är en viktig fråga i ett växande Stockholm. Alliansen vill att det ska vara förutsägbart för stockholmarna hur lång tid det tar att förflytta sig i staden. Att fastna i bilköer eller att inte få plats på en överfull buss eller tunnelbana skapar opålitlighet och en oro i vardagen. Uppgåelsen mellan staten, landstinget och de fyra berörda Stockholmskommunerna om nio nya tunnelbanestationer innebär ett stort lyft för de som reser kollektivt i Stockholm. Alla åtgärder som förbättrar trafiksituationen gör också stockholmarnas vardag enklare och bidrar till ökad livskvalitet.

Sedan 2006 har Alliansen investerat åtta miljarder kronor i att modernisera tunnelbanan. Det har gett resultat. Tunnelbanan har idag en punktlighet på över 95 procent jämfört med 91 procent för sju år sedan. Vi har även ökat turtätheten under kvällar och helger.

Tillsammans med det pågående bygget av Citybanan och Förbifart Stockholm, samt ett bevarande och vidareutveckling av Bromma flygplats, visar tunnelbaneutbyggnaden att ett Allianslett Stockholm klarar av att möta sin växtkraft med tillförsikt. Denna startpromemoria är därmed ett mycket viktigt steg för Stockholms framtid.

### **Ersättaryttrande**

Hannes Hervieu (C) instämmer i förslag från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M). Björn Ljung (FP) och Erik Slottner (KD).

Hannes Hervieu (C) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M). Björn Ljung (FP) och Erik Slottner (KD).

---