

PM PARKERING OCH SOPHÄMTNING

UPPDRAG Årstaberg Trafikutformning	UPPDRAGSLEDARE Sverker Hanson	DATUM 2014-09-25
UPPDRAGSNUMMER 2132026000	UPPRÄTTAD AV Sverker Hanson	

Inledning

Parkering måste enligt Plan- och bygglagen anordnas för att tillgodose den nya exploaterings tillgänglighet. Hur mycket parkering som ska och bör anläggas är friare och det finns därför anledning att överväga hur tillgängligheten till det nya området kan ordnas på bästa sätt. Till att börja med är tillgängligheten till området väldigt god med både pendeltåg (båda linjerna) och tvärbana i direkt anslutning till området. Därutöver finns en rad busslinjer som trafikerar i närområdet och för vilka det är möjligt att ordna hållplatser i nära anslutning till bostäder och skola. Området passeras även av ett av de cykelpendlingsstråk som pekats ut i Stockholms stads cykelplan vilket innebär att även cykeltillgängligheten till området är god. Med anledning av den goda tillgängligheten med kollektivtrafik och cykel är bedömningen att tillgängligheten med bil inte är lika avgörande för områdets attraktivitet som för en motsvarande exploatering i ett mer perifert läge. Därför finns det anledning att minimera antalet parkeringsplatser för bil som anläggs i området.

Beräkning av efterfrågan på parkering

Antalet parkeringsplatser för bostäder har beräknats utifrån ett parkeringstal om 0,5 bilplatser per lägenhet (bpl/lgh) för boende och 0,1 bpl/lgh för besökare.

Med ett bedömt antal om totalt 908 lgh ger detta:

$908 \times 0,5 = 454$ bpl för boende

$908 \times 0,1 = 91$ bpl för besökande

För skolan ordnas ingen generell parkering för personal. Behovet för besökare beräknas uppgå till 15 bpl såväl under skoltid som under kvällar, då aktiviteter pågår i skolans lokaler och idrottshall.

Utbud på parkering

De boendes behov tillgodoses genom garageparkering inom kvarteren. Bedömningen är att ca 458 bpl kan tillskapas, vilket innebär ett överutbud om 4 bpl.

De besökandes behov föreslås tillgodoses genom kantstensparkering längs lokalgatorna i området och längs Sjöviksbacken. Utbudet beräknas till ca 96 bpl, vilket innebär ett överutbud om 5 bpl. Beräkningen av antalet kantstensplatser bygger på en genomsnittlig längd om 6,5 m per bpl.

Besöksplatserna utmed parken (7 bpl) föreslås ges en tidsrestriktion om exempelvis 30 min för att erbjuda väl belägna platser för av- och påstigning.

Handikapparkering kan anordnas med 2 bpl längs Sjöviksbacken och ev 2 bpl på gårdsgatan söder om parken.

Parkeringsplatser för bilpoolsbilar kan anordnas inom planområdet. En bilpoolsbil kan ersätta behovet av egen bil för 5-10 hushåll. 10 bilpoolsbilar kan då ersätta upp till 100 hushålls behov av bil.

Leveranser

Leveranser till skolan och de tre förskolorna sker i lastzoner utmed kantsten. Lastzonerna dimensioneras för 12 m-bilar.

Sophämtning

Plats för hämtning av hushållssopor anordnas i en till två punkter per kvarter. Dimensionerande fordon är 10 m sopbil. Där uppställning sammanfaller med kantstensparkering reserveras plats i lastzoner; 15 m långa. Beroende på framtida val av avfallshanteringssystem kan behovet av lastzoner eventuellt minska och antalet parkeringsplatser därmed öka jämfört med beräkningen ovan.

Även hämtning av grovsopor sker genom uppställning av sopbil på gata.