



Protokollsutdrag

8/2013

Sammanträdesdag

2013-08-15

Kl 16:00 – 17:45

Justerat den 27 augusti 2013

Anslaget den 29 augusti 2013

Regina Kevius

Tomas Rudin

Närvarande

Ordföranden

Vice ordföranden

Ledamöterna

Regina Kevius (M)

Tomas Rudin (S)

Andrea Femrell (M)

Johan Brege (M)

Björn Ljung (FP)

Christer Mellstrand (C) §§ 1-67

Erik Slottnér (KD)

Tara Twana (S)

Daniel Helldén (MP)

Elina Åberg (MP) §§ 1-55, 57-68

Maria Hannäs (V) §§ 1-25

Tjänstgörande ersättare för

Per Hagwall (M)

Hassan Said Mahamed (S)

Maria Hannäs (V) §§ 26-58, 60-68

Elina Åberg (MP) § 56

Christer Mellstrand (C) § 68

Tobias Sjö (M)

Gunni Ekdahl (S)

Sebastian Wiklund (V)

Åsa Öckerman (MP)

Tomi Liljeqvist (M)

Ersättarna

Tomi Liljeqvist (M) §§ 1-67

Maria Elgstrand (M) §§ 2-68

Arne Genschou (M)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Sahar Almashta (FP)

Annika Johansson Hansson (S)

Åsa Öckerman (MP) §§ 1-55, 57-68

Sebastian Wiklund (V) §§ 1-25

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Susanne Lindh och stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

Dnr 2009-05582-54

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

- Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

1. Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut
2. Att i sin helhet avstyrka exploatering av delområde 4 på Skarpnäcksfältet och istället öka exploateringen i andra delar av programområdet
3. Att Bergholmsskolan avvecklas för att ge plats åt bostäder
4. Att utreda möjligheten att öppna den södra uppgången av T-Skarpnäck
5. Att därutöver anföras

Det är mycket positivt att det tas ett helhetsgrepp om utvecklingen i Bagarmossen-Skarpnäck. En öppen samrådsprocess är särskilt viktig i större exploateringsprojekt som detta, det är glädjande att så många boende i området har utnyttjat möjligheten att delta vid öppna dialogmöten och/eller lämnat in skriftliga synpunkter.

Fortsatt planering av delområde 1, 2 och 3

I bostadsbristens Stockholm är det oerhört angeläget att tillskapa miljöeffektiva och attraktiva bostäder i alla stadsdelar.

Planprogrammet lyfter på ett bra sätt fram möjligheterna till kompletteringsbebyggelse i ett kollektivtrafikhärläge kring den gamla Bergholmsskolan. Miljöpartiet välkomnar att behovet av nya bostäder och nya förskoleplatser för stadsdelens barn kan tillgodoses främst genom delområde 1. Vi ser gärna att det byggs mer inom det området, exempelvis genom en rivning av hela den gamla Bergholmsskolan.

Fler bostäder är helt nödvändigt samtidigt som vi måste visa respekt för den redan byggda miljön och de kvaliteter som finns där. Vi ser gärna utmanande arkitektur som tillvaratar befintliga kvaliteter i bebyggelse och topografi. Långsiktig hållbarhet med starka miljökrav, i stort och smått, bör prägla utformningen. Delområde 2 kan varsamt bebyggas, och befintlig gång och cykelväg förstärks. I förslaget till planprogram föreslås att grusplanen i delområde 2 ska ersättas med en konstgräsplan på Skarpnäcks idrottsfält. Eftersom fotbollsplanen tidigare använts av boende i båda stadsdelarna menar vi att bortfallet av idrotts yta måste kompenseras även i Bagarmossen, exempelvis med en konstgräsplan vid Bagarmossens skola.

Möjligheterna till ett än mer levande föreningsliv, lokal odling och andra aktiviteter i det föreslagna delområde 3 vid Bergholmstorpet blir ett positivt tillskott till både Bagarmossen och Skarpnäck, och ett möjligt utflyktsmål för boende i hela stadsdelen.

Ingen utbyggnad av Skarpnäcksfältet mot Bagisskogen i delområde 4

Miljöpartiet delar stadsdelsförvaltningens tveksamhet för den föreslagna exploateringen, och anser att området lämpar sig mindre bra för bebyggelse. Parkmarken mellan Vingatan och Skarpnäcksvägen är ett uppskattat område för lek, rekreation och idrott för skarpnäcksbor i alla åldrar. Att bevara dessa ytor för spontanidrott blir än viktigare när fler flyttar in i området.

innehåller därutöver värdefulla naturmiljöer med biologiska spridningskorridorer. Vi vill bevara det sammanhållna parkstråk som även fungerar som en naturlig övergång mellan den täta stadsbebyggelsen på Skarpnäcksfältet och "Bagisskogen". Vi förordar därför att delområde 4 utgår ur det fortsatta planarbetet, istället ska möjligheterna att öka antalet bostäder i andra delområden, exempelvis Bergholmsskolan, prioriteras.

#### Ett utvidgat planområde

Vi välkomnar att området inför den fortsatta processen utvidgas, för att ta ett riktigt helhetsgrepp över Bagarmossen-Skarpnäck, något vi upplever har varit lyckat för Midsommarkransen-Aspudden. Viktigt är hur den fortsatta processen och medborgardialogen ska genomföras i och med att programområdet nu blir väsentligt mycket större än det som hanteras i denna samrådsredogörelse.

Skarpa By innehåller idag en rad industrifastigheter, vårdboenden och kontorslokaler, en del i mycket dåligt skick. En utveckling av området blir sannolikt kostsam med tanke på rivnings- och marksaneringsarbeten. Det är välkommet att hela området kring Skarpa By inkluderas i det fortsatta planarbetet, där förutsättningarna för Skarpnäcksfältet att växa söderut utreds. I detta ingår en översyn av möjligheten att öppna en ytterligare uppgång vid Skarpnäcks tunnelbanestation.

#### Utveckla Bagarmossens Centrum

Genom olika medborgarförslag och den boendedialog som genomförts i Bagarmossen har en stor mängd olika och spännande förslag kommit från engagerade medborgare om hur Bagarmossens Centrum kan utvecklas. Tryggare gångvägar, upprustning och utveckling av fastigheter och parkmark och tydligare, lättorienterade kopplingar mellan Bagarmossen C och Skarpnäck är välkommet. Möjligheterna att stärka och tydliggöra kopplingarna för gående och cyklister är också välkommet.

#### Stärkta kommunikationer en förutsättning för bostadsbyggande

En växande stad och ökande befolkning kräver nya och utbyggda kommunikationer som säkerställer god framkomlighet i både Bagarmossen och Skarpnäck. En knäckfråga är hur området kan utvecklas och planeras för att minska bilberoendet. Trafiksituationen måste utredas grundligt och skyndsamt, och bland annat inkludera satsningar på tätare kollektivtrafik, förenkling för gång- och cykeltrafik liksom undersöka behovet av en komplettering eller upprustning av vägnätet och införande av bilpool. Välskyltade cykelbanor och tilltagna cykeluppställningsplatser vid bostäder och kollektivtrafik är nödvändigt.

Vid en exploatering av Skarpa By där Skarpnäcksfältet växer söderut bör Stockholms stad tillsammans med Storstockholms Lokaltrafik (SL) utreda förutsättningarna att färdigställa och öppna

[illegible]

- [illegible]

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja menetelmien muuttaminen

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

Godkánt dokument - Päättökäytäntöjen ja käytännön kriteerit  
2009-2010

**Delområde D:** Förbättringar i stadsstrukturen kan göras. De får dock inte leda till att gatunätet kopplas med en bilväg mellan Skarpnäcksfältet och Bagarmossen.

**Delområde E:** Vänsterpartiet har i årtal på olika sätt verkat för att övre delen av Skarpa By ska bebyggas med flerfamiljshus. Bland annat lades vi en skrivelse så sent som 2012 för att påskynda arbetet med att starta planarbete. Därför ser vi det mycket positivt att programarbetet omfattar detta område som har en stor potential för många bostäder. Att integrera Skarpa by med Skarpnäcksfältet är bra. Här kan en eventuell utbyggnad av Skarpaby skola ske öster om densamma, alternativt bostäder. Allt för att undvika bebyggelse i Bagis-skogen. I Skarpa By kan betydligt fler bostäder byggas, och samverka väl med de existerande institutionerna. I de delar där industrierna finns stora ytor för bostäder. Vi menar att bebyggelse i skarpa By och på Bergholmskolan skulle ge ett stort tillskott av bostäder.

**Delområde F:** Delområde F är intressant och det ska bli spännande att höra hur befolkningen ser på en utvidgning här. Området tangerar ju även Farsta Stadsdelsnämnd. Det finns en potential för viss byggnation och här behöver prövas huruvida en utsträckning mot Tyresövägen kan fungera. Biogasanläggningen blir inte av. En stor markyta finns här i söderläge mot Flatenområdet. En bullerutredning behöver tas fram för att se om bostäder kan tillkomma här. En ekodukt som i Hammarby Sjöstad är ett bra initiativ. En bebyggelse mot Sköndal förutsätter att SL öppnar den påbörjade tunnelbaneuppgången i södra änden av perrongen. En koppling mellan tunnelbana och med en koppling till annan spårtrafik skulle göra Skarpnäcks företagarsområde mera attraktivt ur resesympunkt. Vänsterpartiet verkar för att snabbspår byggs mellan Skarpnäck och mot Sköndal, Hökarängen, Hagsätra och mot Älvsjö, med koppling till spårväg Syd.

#### *Synpunkter utöver delområdena:*

##### Mötesplatser och Simhall

Med en ökande befolkning kommer behov av mötesplatser. Det är viktigt att såväl kommersiell och offentlig service förbättras på Skarpnäcksfältet, tidigare fanns bl.a. post och bank. Fortfarande kvarstår behov av en större simhall, något som saknas längs tunnelbanelinje 17. I det fortsatta planarbetet behöver utredas om var en simhall kan placeras, om befintlig tomt inte avses användas pga. ny markanvisning för industriändamål.

##### Skolor och förskolor mm

Med en ökande befolkning kommer frågan om kapacitet i skolorna. I programarbetet behöver utredas hur detta ska ske.

##### Övrigt

Det är märkligt att den dialog med befolkningen och dess synpunkter beskrivs så summariskt och får så lite utrymme i

Vänsterpartiet delar Naturskyddsföreningens remissvar och har ett likalydande ställningstagande. I start PM avstyrkte vi programmet som helhet, men välkomnade nya bostäder vid Bergholmsskolan.

En trafikutredning kan vara nödvändig, inte minst för att visa att det finns alternativ, för att helt avföra tanken på en bilväg mellan Bagarmossen och Skarpnäcksfältet.

En MKB behöver komplettera materialet i samband med fortsatt dialogen med medborgarna.

Ordföranden Regina Kevius (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C) och Erik Slottnér (KD).

Vice ordföranden Tomas Rudin m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Maria Hannäs (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande lämnas av Christer Mellstrand (C) enligt följande:

Redovisningen av programsamrådet har resulterat i att kontoret föreslår en omarbetning av förslaget och en utvidgning av programområdet. De föreslagna förändringarna är av sådan omfattande karaktär att ett nytt programförslag ska tas fram, för att sedan gå ut på ett nytt samråd.

Det är dock viktigt att ta med sig en del ingångsvärden från den gångna processen. Naturområdet mellan Bagarmossen och Skarpnäck har stora rekreativa värden och höga naturvärden. Skogen är i sig ett uppskattat samband mellan stadsdelarna och arbetet med att finna platser för ett utökat antal bostäder, verksamheter och service ska förläggas på ett sådant sätt att skogsområdet värnas. Genom att bygga högt och tätt i kollektivtrafiknära lägen, med låga parkeringstal, kan vi bygga många nya bostäder i en modern och miljövänlig stad samtidigt som värdefulla naturområden kan värnas.



Det är inte lämpligt att dra någon ny bilväg/gata mellan stadsdelarna. En förbindande bilväg/gata skulle generera mer biltrafik i områdena och ta bort stora värden för de kringboende. När vi förtätar staden är det viktigt att spara uppskattade naturområden, bygga kollektivtrafikhänsyn och med goda förutsättningar för cykel, istället för att bygga in ett ökat bilberoende.