

Projekt  
Kv Våktaren

Handläggare  
Rosie Kvål

Internkontroll  
Lisa Åkesson

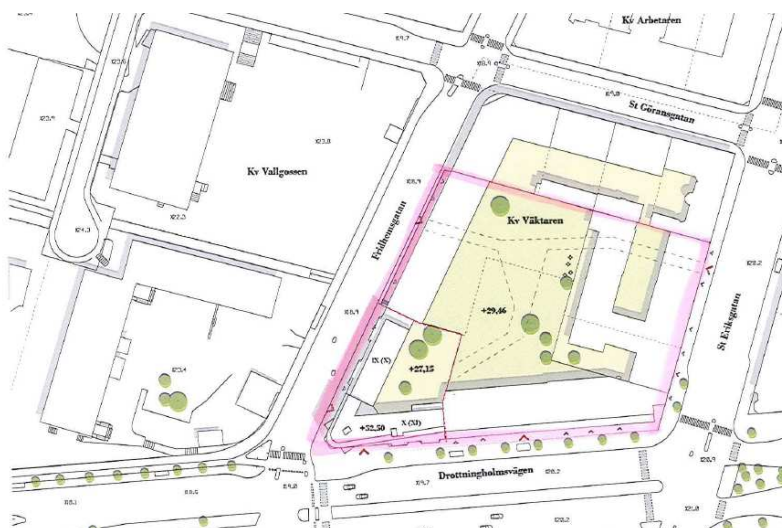
Projektnummer

Datum  
2013-01-18

Datum  
2013-01-18

## Behov av riskhänsyn med hänsyn till transporter med farligt gods

Kv Våktaren ligger i anslutning till Drottningholmsvägen (väg 275) på Kungsholmen i Stockholm (se figur 1). Eftersom Drottningholmsvägen är klassad som en transportled för farligt gods görs denna sammanställning av eventuellt behov av hänsyn till möjliga risker från vägen.



Figur 1. Aktuell fastighet.

Drottningholmsvägen är en mycket trafikerad väg och enligt Länsstyrelsen i Stockholms län är Drottningholmsvägen klassad som farligtgoodsled mellan Fredhälls trafikplats (vid E4/E20) och Brommaplan<sup>1</sup>. Öster om E4/E20 är Drottningholmsvägen således inte klassad som transportled för farligt gods. Detta innebär att den del av Drottningholmsvägen som ligger i anslutning till aktuellt kvarter inte är klassad som transportled för farligt gods.

<sup>1</sup> Länsstyrelsens i Stockholms län sammanställning över vägar och vissa lokala trafikföreskrifter inom Stockholms län, 01 FS 2010:67

Stockholm • Karlstad • Falun • Gävle • Lidköping • Örebro • Malmö

**Brandskyddslaget AB**  
Box 9196  
Långholmsgatan 27, 10 tr  
102 73 Stockholm

**Telefon/Fax**  
08-588 188 00  
08-588 188 62

**Internet**  
[www.brandskyddslaget.se](http://www.brandskyddslaget.se)  
[info@brandskyddslaget.se](mailto:info@brandskyddslaget.se)

**Organisationsnummer**  
556634-0278  
**Innehar F-skattebevis**

Transporter med farligt gods dessutom är förbjudna i Stockholms innerstad med vissa undantag<sup>2</sup>. Bland annat förekommer transporter till de bensinstationer som finns vid Lindhagensplan och Norr Mälarstrand. Transporter med drivmedel till dessa passerar dock inte aktuellt område. Inga andra verksamheter som genererar regelbundna transporter med farligt gods förbi aktuell fastighet har identifierats.

På aktuell del av Drottningholmsvägen kan transporter med eldningsolja förekomma till fastigheter i närområdet. Dessa transporter bedöms dock utgöra ett begränsat antal. Eldningsolja har också högre flampunkt än exempelvis bensin och innebär en begränsad riskpåverkan mot omgivningen vid en olycka.

Utifrån ovanstående görs bedömningen att det inte är nödvändigt med ytterligare analys eller annan form av riskhänsyn med hänsyn till farliga verksamheter eller transporter med farligt gods i anslutning till aktuell fastighet.

---

<sup>2</sup> Länsstyrelsens i Stockholms län föreskrifter om transport av farligt gods i Stockholms kommun, 01 FS 2003:230