

# RAPPORT

EXPLOATERINGSKONTORET

## Trafikutredning Jyllandsgatan-Köpenhamnsgatan

UPPDRAGSNUMMER 2131039000



2013-11-14

REV 2013-11-25

REV 2013-11-26

2013-12-06 SLUTVERSION

STOCKHOLM TRAFIKPLANERING

MARIA JOHANSSON, LOUISE WESTIN



## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Inledning</b>	<b>2</b>
1.1	Bakgrund	2
1.2	Syfte	2
<b>2</b>	<b>Dagens situation</b>	<b>3</b>
2.1	Trafik	3
2.2	Infrastrukturen	5
<b>3</b>	<b>Förslaget</b>	<b>7</b>
3.1	Förslag gatuutformning	7
3.2	Trafikalstring	8
3.3	Konsekvenser	9
<b>4</b>	<b>Referenser</b>	<b>11</b>

## Bilagor

**Bilaga 1. Trafikflöden**

**Bilaga 2. Skiss, plan**

# 1 INLEDNING

## 1.1 BAKGRUND

I februari 2013 markanvisade Exploateringskontoret fastigheterna inom planområdet till JHCS Fastigheter AB (Figur 1). Ett planförslag har tagits fram som innehåller studentlägenheter och hyreslägenheter. Förslaget innehåller även en förskola och en ungdomsgård. Förslaget innebär vidare att bussgatan mellan Jyllandsgatan och Köpenhamngatan öppnar för genomfartstrafik och att viss angöring måste ske mot Jyllandsgatan.



Figur 1. Röd markering visar ungefärligt planområde.

## 1.2 SYFTE

Syftet med denna trafikutredning är att

- beskriva hur trafiken kommer att förändras när bussgatan mellan Jyllandsgatan och Köpenhamngatan öppnas för trafik,
- skissa på hur Jyllandsgatan och Köpenhamngatan kan sammanbindas
- studera hur angöringen kan lösas mot den planerade förskolan
- studera konsekvensen för gång- och cykelvägnätet



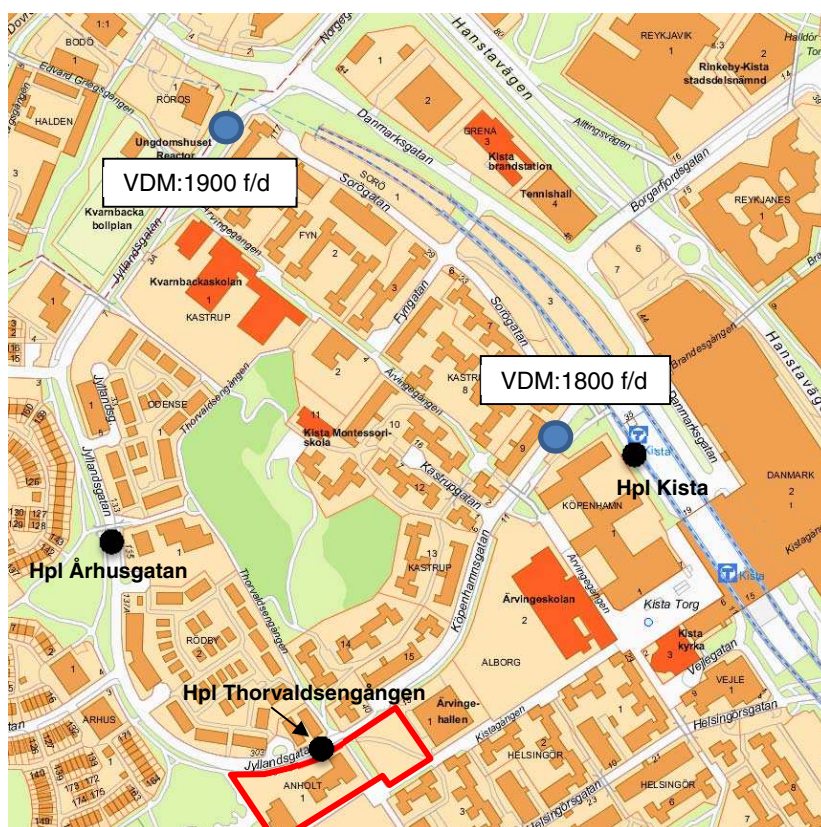
## 2 DAGENS SITUATION

## 2.1 TRAFIK

## Vägtrafik

Jyllandsgatan och Köpenhamnsgatan är lokalgator med uppsamlande funktion. Gatorna förbinds med en bussgata, där genomfartstrafik är förbjuden. Båda gatorna ansluter till Danmarksgatan. Den skyltade hastigheten är 30 km/tim för Jyllandsgatan och Köpenhamnsgatan.

En trafikmätning har utförts under 7 dygn fredag 30 augusti – torsdag 5 september 2013. Enligt trafikmätningen trafikeras Köpenhamnsgatan av ca 1800 f/d (varav 10 procent tung trafik) och Jyllandsgatan av ca 1900 f/d (varav 9 procent tung trafik), se Figur 2. Sammanställning av mätningen finns i bilaga 1.



**Figur 2. Översikt Jyllandsgatan och Köpenhamnsgatan samt trafikmätningar.**

## Kollektivtrafik

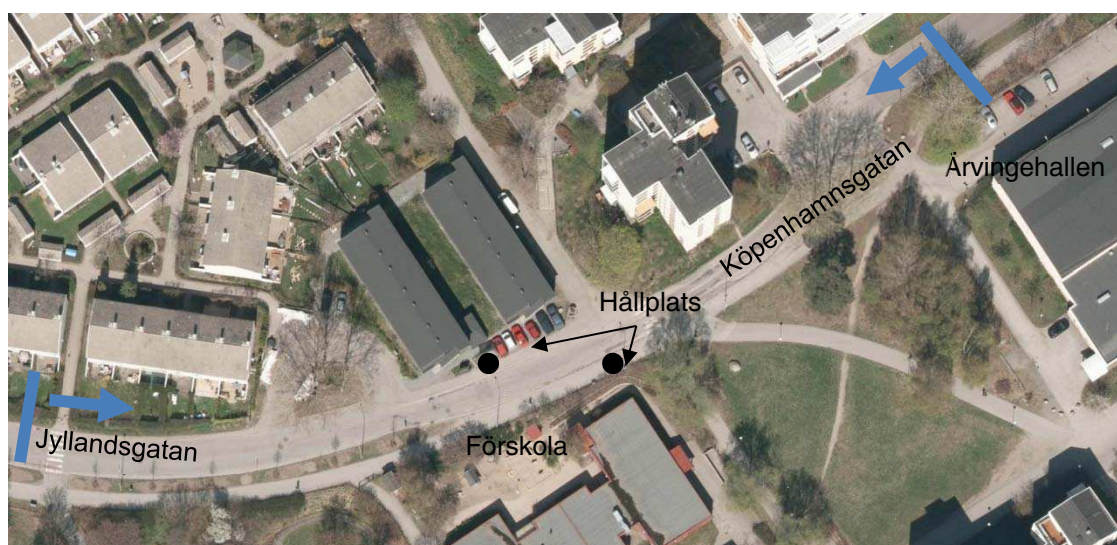
Linje 517 Spånga stn- Kista och omvänt, trafikerar sträckan med 51 turer/dygn per riktning på vardagar och ca en buss i kvarten under högtrafik. Området ligger nära Kista centrum och dess tunnelbanestation. Hållplats Thorvaldsengången ligger vid det





## 2.2 INFRASTRUKTUREN

Köpenhamnsgatan och Jyllandsgatan sammanbinds med en bussgata, där möte mellan två bussar inte är möjlig. Gatorna avslutas från vardera hållet med en vändplan (Figur 4 och Figur 5). Hållplats Thorvaldsengången i riktning västerut (norr om vägen) har väderskydd (Figur 4).



Figur 4. Köpenhamnsgatan och Jyllandsgatan förbinds idag med en bussgata.

På södra sidan om Jyllandsgatan löper en gång- och cykelväg separerad från biltrafiken med en grönremsa. Mellan förskolan och infarten till Ärvingehallen (dvs vid bussgatan) är gatusektionen smalare och grönremsa saknas, se Figur 4.



Figur 5. Tv: Vändslinga Jyllandsgatan. Th: Vändslinga Köpenhamnsgatan.



**Figur 6. Bussgata med hållplatserna Thorvaldsengången, fastigheten Rödbý 3 tv i bild**

Fastigheten Rödbý 3 har enligt detaljplan en parkeringsplats mot bussgatan. Den har spontant växt mot väderskyddet och vid platsbesöket i aug 2013 stod 6 bilar parkerade på platsen (se Figur 6). Fastigheten har ytterligare två parkeringsplatser med infart från den västra vändslingan. Vid den västra vändslingan finns även sopkärl, se Figur 7.



**Figur 7. Sopkärl i vändslingan. (google maps)**

Bussgatan har generellt låg standard med trasig beläggning. Busshållplatser och övergångsställen är inte tillgänglighetsanpassade och cykelöverfart saknas vid Thorvaldsengången.



### 3 FÖRSLAGET

Planförslaget innehåller ca 375 lägenheter i flerbostadshus varav ca 250 är studentlägenheter och ca 125 är hyresrätter. De olika lägenhetstyperna är uppdelade i två kvarter med ett gång- och cykelstråk emellan. Kvarteren är tänkt att skilja sig tydligt från varandra, både vad gäller struktur, gestaltning och utformning. Förslaget innebär att befintliga byggnader inom planområdet som innehåller förskole- och ungdomsverksamhet rivs och ersätts. Det västra kvarteret, Anholt 1, innehåller hyresrätter och en förskola med cirka fem avdelningar. Gården är upphöjd med garage under.

Det östra kvarteret, Ålborg 1, innehåller studentlägenheter med en ungdomsgård. Ungdomsgårdens föreslås i två våningar varav ena under mark, där mer störande aktiviteter kan lokaliseras.



Figur 8. Situationsplan (Utopia arkitekter)

#### 3.1 FÖRSLAG GATUUTFORMNING

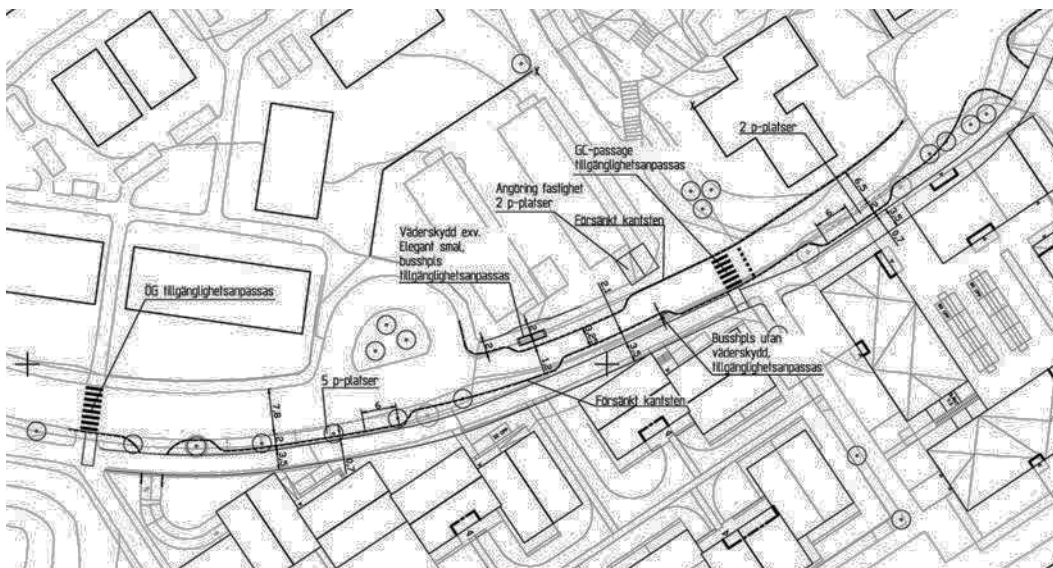
Förslaget innebär att bussgatan mellan Jyllandsgatan och Köpenhamnsgratan breddas till 6,5 m samt öppnas upp för genomfartstrafik. (Enligt Ribuss08<sup>6</sup> är 6,5 m godtagbart men innebär mindre god standard.) Gång- och cykelbanan förflyttas något söderut men behåller bredden på 3,5 m. En grönremsa med träd mellan gång- och cykelvägen samt gatan anläggs utanför kv Anholt 1 (studentbostäderna). Angöringsplats för 5 personbilar föreslås ungefär i höjd med den befintliga vändslangan på Jyllandsgatan samt 2 stycken vid det östra kvarteret (kv Anholt 1). Vändslangan blir kvar i befintligt skick.

Busshållplatserna byggs om till timglashållplats i ungefär befintligt läge. Norr om vägen föreslås hållplatsläget placeras så att infart till parkeringsplatserna på fastigheten Rödbý 3 är möjlig, se Figur 9 och bilaga 2.

<sup>6</sup> [http://sl.se/Global/Pdf/Rapporter/riktlinjer\\_for\\_utformning\\_av\\_gator.pdf](http://sl.se/Global/Pdf/Rapporter/riktlinjer_for_utformning_av_gator.pdf)

Övergångsstället över Köpenhamngatan på Thorvaldsengången föreslås tillgänglighet Anpassas samt förses med cykelpassage. Även hållplatserna föreslås tillgänglighetsanpassas i samband med ombyggnationen.

En generell upprustning av gatan föreslås med ny beläggning och nya kantstöd.



Figur 9. Förslag på gatuutformning

#### Förkastat alternativ

I utredningen har möjligheten att flytta hållplatsen till ett läge ca 100 meter väster om befintlig hållplats studerats och förkastats. Anledningen till att hållplatsen blir kvar i befintligt läge är framförallt att hållplats Århusgatan och Thorvaldsengången kommer relativt nära varandra (ca 250 meter) och att en timglashållplats på befintligt läge hjälper till att hålla nere trafikrytmen i den trånga passagen.

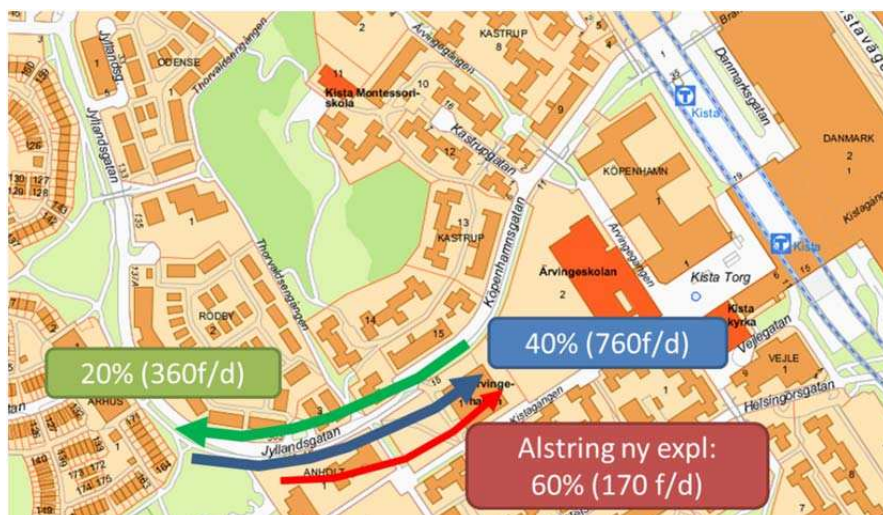
### 3.2 TRAFIKALSTRING

Uppskattningsvis är det ca 20% (360 f/d) av den uppmätta trafiken på Köpenhamngatan som kommer gå via den öppnade bussgatan, och ca 40% (ca 760 f/d) av trafiken på Jyllandsgatan kommer gå via den öppnade bussgatan när den öppnar för genomfartstrafik. Till detta kommer alstringen från den nya exploateringen, Figur 10.

Kvarteret Anholt kommer att exploateras med ca 375 lägenheter och 110 parkeringsplatser. Trafikalstringen har beräknats med Trafikalstringsverktyget<sup>7</sup>. Ny

<sup>7</sup> <https://applikation.trafikverket.se/trafikalstring/>

tillkommande bebyggelse kommer att alstra ca **280 bilresor/dygn** vilket motsvarar 2,5 resor per parkeringsplats och dag.



**Figur 10. Trafikströmmar vid öppnande av bussgatan, totalt ca 1300 f/d**

När Jyllandsgatan öppnas upp för genomfartstrafik kommer det medföra att trafikflödet fördelar sig norrut och söderut. Baserat på analys av arbetsplatser för boende i Stockholms kommun västra och norra delar antas trafikflödet fördela sig

- 60 % söderut – dvs ca 170 f/d (via Köpenhamnsgränd)
- 40 % norrut - dvs 110 f/d (via Jyllandsgatan)

Vid fullt utbyggt område innebär det att ca 1300 f/d eller ca 130 fordon i maxtimmen passerar den öppnade bussgatan, vilket innebär drygt 2 fordon/minut.

### 3.3 KONSEKVENSER

Den största förändringen är att bussgatan öppnar för trafik varför trafiken kommer att öka i förhållande till dagens trafikmängd. Det är dock i det stora hela måttliga trafikmängder och bör inte utgöra något hinder för en öppning av gatan.

Bussgatans bredd föreslås bli 6,5 m, men vid timlashållplatsen smalnar gatan av till 3,5 meter. Det innebär att två fordon inte kan mötas och att inget fordon kan passera när en buss står vid hållplatsläget vilket skapar en lugnare trafikrytm och en trafiksäkrare plats för oskyddade trafikanter. I kurvan på nordvästra sidan (mot Köpenhamnsgränd) kommer bussar eller andra stora fordon på en kort sträcka inte kunna mötas. Med tanke på den ringa trafiken och låga hastigheten bör detta dock inte vara något problem.

Gång- och cykelförbindelserna är mycket goda, både inom bostadsområdet och mellan stadsdelarna. I samband med ombyggnationen kan övergångsställen och hållplatserna tillgänglighetsanpassas vilket är positivt. Med förslaget försvinner gångvägen som



---

sträcker sig diagonalt genom planområdet i den nordöstra delen. Även en mindre spontanstig som korsar denna försvinner. De utpekade cykelstråken i och vid området berörs dock inte.

En konsekvens av detta förslag innebär är att husen i kv Ålborg (studentbostäder) måste flyttas ca 3 meter söderut än i befintligt förslag, för att funktionerna på gatan ska rymmas.

10 (11)

RAPPORT  
2013-11-14

**FEL! INGEN TEXT MED ANGIVET FORMAT I DOKUMENTET.**  
TRAFIKUTREDNING JYLLANDSGATAN-KÖPENHAMNSGATAN

mrjs p:\2151\2131039\_bussgata\_jyllandsgat\000\10\_arbetsmaterial\rapport trafikutredning  
jyllandsgatan\_köpenhamnskatan\_slutversion\_2013-12-06.docx

## 4 REFERENSER

Cykling i Järvaområdet. Åtgärdsprogram. Trafikkontoret December 2011.

Cykelplan. Stockholm stad. 2012

Ribuss-08. Riktlinjer för utformning av gator och vägar med hänsyn till busstrafik.  
 Storstockholms lokaltrafik AB. 2008.

Markanvisning för bostäder inom fastigheten Anholt 1 samt delar av fastigheterna Ålborg 1 och Akalla 4:1 i stadsdelen Kista till JHCS Fastigheter AB. Tjänstrutlåtande 2013-01-07.  
 Dnr E2011-513-01698

Startpromemoria för planläggning av Anholt 1 i stadsdelen Kista (ca 250 lägenheter, förskola och ungdomsgård) TJÄNSTEUTLÅTANDE. 2013-03-14. Planavdelningen DNR 2012-07311-54

# Trafikmätning länkflöden

## Sammanställning

Sweco Köpenhamngatan

mätplats Köpenhamngatan



<b>Mätplats:</b>	Köpenhamngatan	<b>Riktning AB:</b>	Mot norr	( Mot Danmarksgatan )
<b>Adress:</b>	Köpenhamngatan 3	<b>Riktning BA:</b>	Mot syd	( Mot Kastrupgatan )
<b>Koordinater:</b>	59.403249,17.94055	<b>Skyltad hastighet:</b>	50 km/h	
<b>Beskrivning:</b>	Kastrupgatan - 90 m - Danmarksgatan			
<b>Starttid:</b>	2013-08-30 kl: 00:00	<b>Startvecka:</b>	35	
<b>Sluttid:</b>	2013-09-06 kl: 00:00	<b>Datum rapport:</b>	2013-09-06	

### Medeldygnstrafik fordon per dygn, alla fordonsklasser, båda riktningarna

Vardagsmedel: 1777 Helgmedel: 1458 Veckomedel: 1686

Totalt antal fordon per vecka: 11800

### Antal fordon per timme, alla fordonsklasser, båda riktningarna

Starttid	Fredag 2013-08-30	Lördag 2013-08-31	Söndag 2013-09-01	Måndag 2013-09-02	Tisdag 2013-09-03	Onsdag 2013-09-04	Torsdag 2013-09-05	Medel Vardag	Medel Helg	Medel Vecka
00:00	16	40	25	17	15	13	11	14	33	20
01:00	15	29	19	9	13	10	21	14	24	17
02:00	4	16	17	5	7	8	4	6	17	9
03:00	5	10	18	7	6	4	3	5	14	8
04:00	8	13	11	13	7	11	8	9	12	10
05:00	12	7	13	20	21	14	11	16	10	14
06:00	64	8	5	65	66	66	73	67	7	50
07:00	121	17	11	118	125	117	115	119	14	89
08:00	124	31	24	111	126	123	135	124	28	96
09:00	84	63	33	100	83	89	72	86	48	75
10:00	83	81	43	86	97	68	59	79	62	74
11:00	99	104	92	81	85	90	83	88	98	91
12:00	87	119	101	108	88	71	109	93	110	98
13:00	110	113	118	111	97	112	89	104	116	107
14:00	126	111	114	129	108	107	103	115	113	114
15:00	147	110	119	150	117	110	140	133	115	128
16:00	136	90	123	132	113	118	136	127	107	121
17:00	131	80	110	128	128	110	128	125	95	116
18:00	107	102	101	124	109	108	96	109	102	107
19:00	98	89	122	101	91	113	111	103	106	104
20:00	85	59	96	88	91	87	112	93	78	88
21:00	75	78	70	90	76	94	70	81	74	79
22:00	50	56	35	46	56	35	46	47	46	46
23:00	33	42	27	26	23	23	16	24	35	27
07-09	245	48	35	229	251	240	250	243	42	185
16-18	267	170	233	260	241	228	264	252	202	238
06-19	1419	1029	994	1443	1342	1289	1338	1366	1012	1265
00-00	1820	1468	1447	1865	1748	1701	1751	1777	1458	1686
Max FM	124	104	92	118	126	123	135	125	98	117
Starttid	08:00	11:00	11:00	07:00	08:00	08:00	08:00			
Max EM	147	119	123	150	128	118	140	137	121	132
Starttid	15:00	12:00	16:00	15:00	17:00	16:00	15:00			

### Hastigheter och andel tung trafik per vecka

Medelhastighet:	34,7 km/h	Andel tung trafik:	10,1%
Medianhastighet:	34,6 km/h		
85 Percentil:	43,2 km/h	Procent överskridande skyltad hastighetsbegränsning:	4,1%

### Noteringar

Företag:	Roadinfo Europe AB	Mätutrustning:	MetroCount 5600
Uppdragsnummer:	13201	Klassificering:	Swedish2
Uppdragsansvarig:	Jari Belltorp	E-post:	info@roadinfo.se
Kvalitetsansvarig:	David von Martens	Hemsida:	www.roadinfo.se



# Trafikmätning länkflöden

## Sammanställning

Sweco Köpenhamnsgratan

## mätplats Jyllandsgatan



Mätplats:	Jyllandsgatan	Riktning AB:	Mot norr	( Mot Sorögatan )
Adress:	Jyllandsgatan 3	Riktning BA:	Mot syd	( Mot Ribegatan )
Koordinater:	59.405818,17.934676 (WGS 84)	Skyltad hastighet:	50 km/h	
Beskrivning:	Ribegatan - 250 m - Sorögatan			
Starttid:	2013-08-30 kl: 00:00	Startvecka:	35	
Sluttid:	2013-09-06 kl: 00:00	Datum rapport:	2013-09-06	

### Medeldygnstrafik fordon per dygn, alla fordonsklasser, båda riktningarna

Vardagsmedel:	1917	Helgmedel:	1753	Veckomedel:	1870
Totalt antal fordon per vecka:					13092

### Antal fordon per timme, alla fordonsklasser, båda riktningarna

Starttid	Fredag 2013-08-30	Lördag 2013-08-31	Söndag 2013-09-01	Måndag 2013-09-02	Tisdag 2013-09-03	Onsdag 2013-09-04	Torsdag 2013-09-05	Medel Vardag	Medel Helg	Medel Vecka
00:00	15	26	39	23	11	14	16	16	33	21
01:00	7	21	25	8	6	4	9	7	23	11
02:00	7	20	23	3	1	6	3	4	22	9
03:00	14	11	17	4	7	5	8	8	14	9
04:00	8	13	13	6	12	13	6	9	13	10
05:00	16	12	9	16	23	14	11	16	11	14
06:00	58	20	20	69	69	58	69	65	20	52
07:00	118	27	12	112	127	118	122	119	20	91
08:00	144	43	22	139	150	134	163	146	33	114
09:00	76	74	71	112	80	85	96	90	73	85
10:00	93	130	100	70	78	54	59	71	115	83
11:00	89	133	96	73	70	51	68	70	115	83
12:00	103	125	120	92	92	57	88	86	123	97
13:00	102	131	130	87	91	65	91	87	131	100
14:00	124	155	130	107	116	110	101	112	143	120
15:00	159	149	131	154	196	143	174	165	140	158
16:00	189	110	140	163	203	188	178	184	125	167
17:00	153	132	145	166	172	112	133	147	139	145
18:00	119	108	120	135	144	129	142	134	114	128
19:00	112	88	115	119	120	100	127	116	102	112
20:00	92	77	85	112	110	100	96	102	81	96
21:00	92	75	69	69	91	94	86	86	72	82
22:00	60	56	43	48	43	44	48	49	50	49
23:00	42	59	35	27	23	26	28	29	47	34
07-09	262	70	34	251	277	252	285	265	52	204
16-18	342	242	285	329	375	300	311	331	264	312
06-19	1527	1337	1237	1479	1588	1304	1484	1476	1287	1422
00-00	1992	1795	1710	1914	2035	1724	1922	1917	1753	1870
Max FM	144	133	100	139	150	134	163	146	117	138
Starttid	08:00	11:00	10:00	08:00	08:00	08:00	08:00			
Max EM	189	155	145	166	203	188	178	185	150	175
Starttid	16:00	14:00	17:00	17:00	16:00	16:00	16:00			

### Hastigheter och andel tung trafik per vecka

Medelhastighet:	35,2 km/h	Andel tung trafik:	8,6%
Medianhastighet:	34,6 km/h		
85 Percentil:	42,5 km/h	Procent överskridande skyltad hastighetsbegränsning:	2,9%

### Noteringar

Företag:	Roadinfo Europe AB	Mätutrustning:	MetroCount 5600
Uppdragsnummer:	13201	Klassificering:	Swedish2
Uppdragsansvarig:	Jari Belltorp	E-post:	info@roadinfo.se
Kvalitetsansvarig:	David von Martens	Hemsida:	www.roadinfo.se