



Tid Torsdagen den 14 november 2013, kl. 16.00 – 17.15
Plats Bolindersalen 9:035, Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4
Justerat Tisdagen den 26 november 2013

Regina Kevius

Tomas Rudin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Regina Kevius (M), ordföranden

Tomas Rudin (S), vice ordföranden

Andrea Femrell (M)

Per Hagwall (M)

Björn Ljung (FP) §§ 1-18, 20-21, 23-67, 69-72

Christer Mellstrand (C)

Erik Slottner (KD)

Hassan Said Mahamed (S) §§ 3-72

Tara Twana (S)

Daniel Helldén (MP)

Elina Åberg (MP) §§ 1-8, 10-72

Maria Hannäs (V) §§ 1-18, 20-21, 23-67, 69-72

Tjänstgörande ersättare:

Tobias Sjö (M)

för Johan Brege (M)

Anders Johnson (FP) §§ 19, 22, 68

för Björn Ljung (FP)

Gunni Ekdahl (S) §§ 1-2

för Hassan Said Mahamed (S)

Tobias Olsson (MP) § 9

för Elina Åberg (MP)

Sebastian Wiklund (V) §§ 19, 22, 68

för Maria Hannäs (V)

Ersättare:

Tomi Liljeqvist (M)

Maria Elgstrand (M)

Arne Genschou (M)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Anders Johnson (FP) §§ 1-18, 20-21, 23-67, 69-72

Sahar Almashta (FP)

Gunni Ekdahl (S) §§ 3-72

Tobias Olsson (MP) §§ 1-8, 10-55, 57-72

Åsa Öckerman (MP)

Sebastian Wiklund (V) §§ 1-18, 20-21, 23-67, 69-72

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Susanne Lindh, nämndsekreterarna Maria Stigle och Lena Mittal, borgarrådssekreterarna Nils Löwenspets och Daniel Carlsson Mård, stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

§ 20**Redovisning av programsamråd och ställningstagande inför fortsatt planarbete för utbyggnad av Mälarbanan,**

Dnr 2011-20093-53

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C) och Erik Slottner (KD):

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Belastningen på Mälarregionens järnvägsnät för pendel-, regional-, fjärr- och godstågstrafik är idag mycket hög och banans kapacitet är maximalt utnyttjad. En utbyggnad av Mälarbanan är därför ett angeläget projekt som är av intresse för en väsentligt större grupp än kommunens invånare. Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiv till att Trafikverket ska bygga ut spårkapaciteten på Mälarbanan från två till fyra spår på sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll. Projektet ingår i den tidigare Stockholmsöverenskommelsen som träffades 2007 mellan staten och regionens aktörer avseende prioriterade infrastrukturprojekt.

Vi instämmer i stort i förslaget från Lunda Företagsgrupp, till exempel att förlänga Spånga station i riktning mot Lunda och att anlägga en ny stationsentré för att stimulera ett ökat kollektivt resande bland de som arbetar i området. Vi uppmanar stadsbyggnadskontoret att se över möjligheterna att införliva Lunda Företagsgrupps förslag i det fortsatta planarbetet, med undantag för åtgärder kring bilvägnätet, vilka inte ingår inom ramen för Mälarbanan.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från 21 oktober 2013. Bil § 20 Utlåtandet avser redovisning av programsamråd och ställningstagande inför fortsatt planarbete för utbyggnad av Mälarbanan.

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt följande:

Godkänna redovisningen av programsamrådet och ge kontoret i uppdrag att upprätta planförslag i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C) och Erik Slottner (KD) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Tomas Rudin m.fl. (S), Daniel Helldén m.fl. (MP) och Maria Hannäs (V) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Regina Kevius (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C) och Erik Slottner (KD).

Reservation

Vice ordföranden Tomas Rudin m.fl. (S), Daniel Helldén m.fl. (MP) och Maria Hannäs (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Tomas Rudin m.fl. (S), Daniel Helldén m.fl. (MP) och Maria Hannäs (V) enligt följande:

Det vore bra att öppna för en ny övergång vid Spånga stations norra ände, både för tillgängligheten till stationen samt att den skulle kunna binda ihop "gamla spånga" med Tensta/Hjulsta.
