

**AB Stockholms hem / JM AB
Rosenlundsparken. Kv Ögonmättet och Linjalen****Svar på frågor från Stadsbyggnadskontoret**

Nedan redovisas svar på frågor från Stadsbyggnadskontoret enligt mail 2013-10-18.

Lågfrekvent buller från bussgata

Det finns idag inga riktvärden eller beräkningsmetoder för att beskriva och bedöma lågfrekvent buller utomhus från bussar. De riktvärden som finns - Socialstyrelsens allmänna råd om buller SOSFS 2005:6 - gäller endast inomhusnivån.

Bullernivåer på lektyr

Bullernivåer i parken med och utan ny bussgata i Swedenborgsgatans förlängning har tidigare redovisats i PM 2012-12-18, se figur 1 och 2. Figurerna visar att hela parken får ekvivalent ljudnivå lägre än 55 dBA med ny bussgata.

Fönsteråtgärder och ljudklass B

Med ny bussgata beräknas maximalnivån uppgå till ca 85 dBA vid närmaste fasad i befintliga bostäder i kvarteret Linjalen och Ögonmättet. Befintliga fönster (inklusive bröstning) bedöms ha ca 30 dBA ljudreduktion mot trafikbuller. Se PM 2012-12-18. Maximalnivån är dimensionerande.

För att klara ljudklass B får maximalnivån inte överstiga 41 dBA inomhus kl 22-07. Ljudreduktionen i fönster och fasad måste alltså förbättras med ca $85-30-41 = 14$ dBA för ett lågfrekvent trafikbullerspektrum. Kravet bedöms inte vara möjligt att uppnå utan omfattande åtgärder såsom byte av fasadkonstruktion samt helt nya fönster och bågar. (Enbart tillsatsruta ger inte tillräcklig förbättring. Den ökade glastjockleken medför ökad belastning på bågar och gångjärn varför fönstren sannolikt måste bytas.)

Ljudklass C bedöms vara möjlig att uppnå men kräver noggrannare undersökning av befintliga fasadkonstruktioner. Även i detta fall måste sannolikt fönstren bytas till nya medan bröstningarna kan behållas och eventuellt förstärkas.

En möjlighet att förbättra inomhusnivåerna i fasad mot nya bussgatan är att glasa in balkongerna, helt eller delvis. Hjälper endast rummen som vetter mot balkongen.

Buller efter att gårdsbyggnader rivs och trafiken på Magnus Ladulåsgatan ökar

Rivning av gårdsbyggnader mot Magnus Ladulåsgatan och en ökning av trafiken på gatan med ca 500 fordon per dygn ger marginell av ljudnivån i parken, se figur 3.

Industribuller efter butiksetableringw

Installationer för kyla och ventilation till butiken förutsätts utföras så att de uppfyller stadens bullerkrav som följer riktlinjerna för externt industribuller.

Områdesanvändning	Ekvivalent ljudnivå i dBA			Högsta ljudnivå, dBA Fast
	Dag kl 07-18	Kväll kl 18-22 samt söndag och helgdag kl 07-18	Natt kl 22-07	Momentana ljud nattetid kl 22-07
Arbetslokaler för ej bullrande verksamhet	60	55	50	-
Bostäder och rekreationsytor i bostäders grannskap samt utbildningslokaler och vårdbyggnader	50	45	40	55

Om störningen innehåller hörbara toner skall tabellens värden skärpas med 5 dB.

Transporter till och från butiken räknas som vägtrafikbuller. Transporterna medför ingen eller bara marginell förändring av ekvivalentnivån vid fasad mot Magnus Ladulåsgatan. Eventuellt krävs fönsteråtgärder i lägenheterna närmast lastintaget med hänsyn till maximalnivån (högst 45 dBA) om det förekommer transporter kl 22-06.

BERNSTRÖM AKUSTIK HB



Richard Bernström



Figur 1. Ekvivalent ljudnivå 4 m över mark, dBA. Utan bussgata.



Figur 2. Ekvivalent ljudnivå 4 m över mark, dBA. Med ny bussgata.



Figur 3. Ekvivalent ljudnivå 4 m över mark, dBA. Med ny bussgata och lågdelarna mellan husen i Kv Ögonmåttet rivna.