

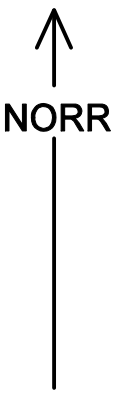


GRUNDKARTA

- Stadsdelsgräns
- - - - - Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Kvarterstraktgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd, lövträd, barrträd
- Kraftledning
- Nivåkurvor
- Markhöjd

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och RH 2000 i höjd.  
Upprättad av Stadsmåtningsavdelningen  
2013-06-18  
Ulrika Testorf  
Kartingenjör

10 0 50m  
Skala 1:1000, originalformat B2



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.  
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.  
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser	
GATA1	Fordons-, gång- och cykeltrafik
GATA2	Fordons-, spårvägs-, gång- och cykeltrafik
(GATA3)	Fordons-, spårvägs-, gång- och cykeltrafik från +10,85 meter över nollplanet.
PARK	Parkområde
Kvartersmark	
BP	Bostäder. Lokaler för förskola och omsorg får inrymmas. Butiks- och verksamhetslokaler får inrymmas i bottenvåning. Garage till bostäder ska anordnas under mark.
BCP	Bostäder. Lokaler för förskola och omsorg får inrymmas. Verksamhetslokaler ska anordnas i bottenplan utmed minst 1/3 av byggnadens fasad mot gata. Garage till bostäder ska anordnas under mark.
BCEP	Bostäder. Butiks- och/eller verksamhetslokaler ska inrymmas i bottenvåning. Teknisk anläggning och garage får anordnas under mark.
E	Teknisk anläggning
P1	Parkeringsplats avsedd för bilpool
T1	Järnvägstrafik

Utformning av allmänna platser

- +0.0 Föreskriven höjd över nollplanet

Begränsning av markens bebyggande

- Marken får inte bebyggas. Skärmtak över lastintag får anordnas.
- Marken får byggas under med körbart bjälklag. Skärmtak för cykelparkering får uppföras.
- Marken får byggas under med körbart bjälklag
- Marken får byggas under med planterbart bjälklag.
- Komplemenbyggnader med en byggnadshöjd av högst 3 kvm får uppföras ovan angiven bjälklagshöjd.
- t1 Marken ska vara tillgänglig för allmän trafikledstunnel under en nivå motsvarande 18 meter över angiven körbanehöjd, dock högst till befintlig bergövertya. Schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden får inte göras under dessa nivåer. De får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggning ej sker eller detta uppfylls med byggnadsteknik.
- t2 Marken ska vara tillgänglig för allmän trafikledstunnel. Schaktning eller borming får ej göras inom utrymme för betongtunnel. Schaktning för ledningsgrav får ske till högst 2 meters djup. Avsteg härifrån får göras om utredning visar att skador på betongtunnel ej inträffar eller om detta uppfylls med byggnadsteknik.

Körförbindelse

- Körförbindelse får inte anordnas

Placering,utformning,utförande

- Högsta byggnadshöjd i meter över nollplanet
- Högsta totalhöjd i meter över nollplanet
- Högsta takfotshöjd i meter över nollplanet mot Madängsgatan
- e1 Översta våningsplanet (över +33,5 meter) får omfatta högst 330 kvm.
- v1 Tak och våningsplan ska utformas i enlighet med principer i planbeskrivningen.

Burspråk / balkong / utskjutande partier får utföras utöver angiven byggnads-volym i samband med nybyggnation enligt precisering i planbeskrivningen, avsnitt *balkonger och burspråk*. Utskjutande balkonger mot gata får ej glasas in i efterhand. Vind får ej inredas för bostad utom där annat anges.

Byggnadsteknik

Lägst nivå i meter över nollplanet för grundvatten-dränerande ingrepp. Nivån får underskridas om utredningar visar att skadlig grundvattensänkning ej sker eller detta uppfylls med byggnadsteknik. Nivån får underskridas för bergtunnel.

Sopsug för hantering av hushållsavfall ska anläggas. Bostadsbebyggelse ska utföras med ventilerade utrymmen mellan bottenplatta och bostäder samt verksamhetsyta. Bottenplatta och källamur ska utföras som gas- och vattentäta konstruktioner upp till markytan. Entréer till byggnaderna får inte ligga lägre än +4,3 meter över nollplanet.

- b Friskluftsintag ska placeras mot tak eller gårdssida.

Störningsskydd

Enkelsidiga lägenheter får ej anordnas mot Norra Länken och Värtabanan. Bostäder ska utformas så att minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet får högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå (frifältsvärde) utanför fönster. Trafikbullernivån inomhus ska motsvara minst ljudklass B enligt SS25268. Där ljudnivån i fasad överstiger 65dBA ekvivalent nivå ska bostäder utformas så att alla boningsrummen i varje lägenhet får högst 55dBA ekvivalent nivå (frifältsvärde) utanför minst ett fönster. Vid anordnande av förskola eller annan känslig verksamhet ska ventilation och utrymningsvägar utformas så att särskild hänsyn tas till behovet att utestänga luftföroreningar och begränsa riskerna vid olycka på Norra Länken eller Värtabanan.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft. Bygglov får inte ges innan markföroreningar avhjälpts i enlighet med upprättade åtgärds mål för Norra Djurgårdsstaden.

- a1 Enskilt huvudmannaskap för allmän plats.
- a2 Marklov krävs för schaktning och fyllning.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrerat träd

UPPLYSNINGAR

Planen består av:  
- plankarta med bestämmelser  
Till planen hör:  
- planbeskrivning  
- miljökonsekvensbeskrivning

Till planen kommer ett kvalitetsprogram för områdets yttre gestaltning att upprättas. Höjder relaterade till nollplanet är angivna i höjdsystemet RH2000. Ritningsunderlag eller delar av ritningsunderlag kan vara i ett äldre höjdsystem, alla höjdangivelser i plankartan är omräknade/angivna i RH2000. Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)

Detaljplan för del av Norra Djurgårdsstaden  
Ängsbotten  
i stadsdelarna Hjorthagen och Norra Djurgården  
i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Planavdelningen  
2013-07-01

Bo Bergman  
planchef

Anna-Stina Bokander  
handläggare

Godkänd av  
Antagen av  
Laga kraft

Dp 2011-10341-54