



Beteckningar

Grundkartan

nivåkurvor
befintligt byggnad
befintligt väg / gångbana
befintliga träd
stadsskildsgräns
ägogräns
fastighetsbeteckning
verklig markhåjd

Grünser

linje, som på kartan ligger 3 mm
utanför stadsskildsplanområdet
utförändrad områdesgräns
utgående gröns
ny områdesgräns
ny bestämmelesgräns

Områden

park
parkmark
byggnadsområde, allmänt ändamål
flygfält, flygplaneringsområde
flygfält, flygplaneringsområde
flygfält, flygplaneringsområde

Övriga beteckningar

område som inte får bebyggas
utställningsområde
tunnelbanereservat
ledningsområde
gångtrafikområde
statistisk exploateringsgrad
ny gåtgång
högsta byggnadshöjd
lägsta nivå för dränerande ingrepp
lägsta nivå för övriga markningrepp

Illustrationer, ej

avsedda att fastställas
illustrationslinje
illustrationsstext
föreliggande träd
föreliggande nämn

Cykelpå
FLYGHÄLLEN
flygplaningsgrat

Avgränsad höjder hänförs sig till kommunens nollplan

Till förslaget hör bestämmelser och beskrivning, som utöver kartbeteckningarna innehåller särskilda föreskrifter

Ar 19.84-05-10 fastställdes denn
stadspenningändring på till Länstyrelsen beslut sam-
ma dag närmare skriftlig och på enligt ISO 633
byggnadslagarna talan lösa fullföljats mot nämnda be-
slut, varför detsamma omedelbart vunnit laga kraft
Länstyrelsen i Stockholms län som ovan.
På tjänstens vägnar
B Pantzar

Förslag till
stadsplan för
Skarpnäcksfältet VII
och ändrad stadsplan för del av
Tyresövägen mm
inom stadsdelarna Skarpnäcks Gård och Sköndal
i Stockholm

Handläggare: Leif Blomquist, Eva Henström
Stockholms stadsbyggnadskontor
Stadsplaneavdelningen 1983-09-20

Bengt Lindblad / Sten Hildebrand

Stadsplaneförslaget

anteget
godkänt av BN 19.1.1984

antaget av KF

fastställt av

Kopians likhet med originalet bestrykt
Stockholm 1 stadsbyggnadskontoret den
Enligt uppdrag 1984 07 06
Yvonne Svensson

Stockholms kommunfullmäktige hava vid sammankallade
den 5 mars..... 1984, antagit denna stadsplan
Stockholm i stadskansliet den 12 mars..... 1984
Barbro Granlund