



Sf 94/1957  
AH/C

B e s k r i v n i n g till  
förslag till stadsplan för  
Älvsjö Industriområde  
inom stadsdelen Älvsjö  
i Stockholm.

Förslaget, visat på karta Pl. 5129 A, överensstämmer i huvudsak med den av stadsfullmäktige den 18 februari 1957 godkända generalplanen för Rågsved, Hagsätra och Älvsjö Centrum (U 5:308).

Förslaget gränsar i nordost mot nuvarande Nynäsbanan, i nordväst, väster och sydväst mot ett i generalplanen föreslaget reservat för SJ och tunnelbanan, i sydost mot ett i generalplanen föreslaget reservat för Brännkyrkaleden.

Områdets topografi växlar från lågt liggande ängsmark i den västliga delen till mer kuperad terräng i norra och östra delen, bevuxen med i huvudsak barrträd samt enstaka ekar och lövträd. - Den största höjdskillnaden inom området är ca 12 m. De värdefullare trädbestånden är inmätta och illustrationsvis markerade på planförslaget, för behörig hänsyn från projektörernas sida skall kunna tas vid detaljutformningen av tomterna.

Alla industritomter inom den centrala delen av området kan ges direkt kontakt med ett industrispårområde i nord-sydlig riktning. De övriga industritomterna i väster kan få spårförbindelse med trafikområdet för SJ. Inom området är föreslaget en mindre servering för industrin, samt en större transformatorstation.

Genom området är föreslaget en u-formad industrigata. Denna industrigata har sin fortsättning mot öster genom en viadukt under den planerade Brännkyrkaleden fram till en tidigare föreslagen vägförbindelse mellan Hagsätra och Älvsjö. I väster anknyts industrigatan genom en viadukt under den

föreslagna tunnelbanesträckningen till en i generalplanen redovisad vägförbindelse från Brännkyrkaleden mot Vantörsvägen. I norr är föreslagen en anknytning av industrigatan till Älvsjö Centrum och Magelungsvägen. I områdets södra del är föreslagen en vägförbindelse till den planerade tunnelbanestationen för Älvsjö industriområde. All parkering samt lastning och lossning inom industriområdet skall ske på tomtmark.

All mark äges av staden och förslaget innehåller ca 13,5 ha tomtmark för industriändamål.

Stockholm den 1 oktober 1957.  
STOCKHOLMS STADS STADSBYGGNADSKONTOR

(Göran Sidenbladh)

(T. Westman)

(H.H. Uddenberg)