



Beskrivning till förslag till
ändrad och utvidgad stadsplan för
Norra länken del I
(västra delen av Norra stationsområdet
och Norra Stationsgatan)
inom stadsdelarna
Vasastaden i Stockholm
och Haga i Solna
P1 7903

BAKGRUND

Stadsplaneförslaget avser ändring av följande stadsplaner:

Inom Stockholm:	P1	517 kungl brev	6 sept 1928
	P1	2179 A fastställd av Kungl Majt	26 jan 1940
	P1	5519 A fastställd av Kungl Majt	23 sept 1960
	P1	7029 fastställd av länsstyrelsen	11 nov 1968
	P1	7246 " "	10 apr 1981
Inom Solna:		Solnavägen (del II) fast av Kungl Majt	28 okt 1960
		HA 5/1 fastställd av länsstyrelsen	5 sept 1968

Övriga delar av området saknar stadsplan och disponeras huvudsakligen av Statens järnvägar för järnvägsspår och industribebyggelse. Huvudändamålet med stadsplanen är att göra det möjligt att bygga trafikleden Norra länken mellan Karlberg och Solnabron samt vidare till Uppsalavägen. Ledens uppgift är att avlasta innerstadens gatunät, främst Norra Stationsgatan, från genomfartstrafik. I samband med planen för trafikleden gör man även stadsplan för angränsande delar av järnvägsområdet samt några ändringar av gällande planer vid Norra Stationsgatan.

Området är ej medtaget i Zonplan 70. Befintlig bebyggelse är av enklare karaktär och ligger utmed Eugeniavägen i områdets norra del. Området är utarrenderat av SJ. Arrendatorerna är uppsagda för avflyttning.

STADSPLANEFÖRSLAG

Planförslaget gör det möjligt för trafiken i Klarastrandsleden att via den befintliga Birkatunneln nå Uppsalavägen planskilt. Dessutom kan Klarastrandsledens trafik nå Solnabron på de föreslagna ramperna vid bron. Essingeledens trafik kan också nå Uppsalavägen planskilt. För förbindelserna med Solnabron finns där en påfartsramp mot Essingeleden. Trafik från Essingeleden till Solnabron föreslås använda Norra Stationsgatan. Solnabron breddas mot väster för att ge plats åt signalmagasin vid rampernas anslutning.

Ett gång- och cykelstråk har förlagts utmed ledens norra sida, med förbindelser till Solnabron, Tomtebodavägen och Norra Stationsgatan. Stråket fortsätter österut mot Uppsalavägen och västerut mot Huvudsta.

En i tidigare stadsplan (Pl 7029) tänkt breddning av Norra Stationsgatan mot norr har utgått. I stället föreslås att dagens gatubredd bibehållas. Södra delen av f d sopstationsområdet norr om kvarteret Skålen har föreslagits som specialområde för parkering.

Ett mindre parkområde norr därom i Pl 7029 har utgått då parkförvaltningen ej önskar behålla det. Området har i stället lagts till järnvägsområdet eftersom SJ önskar disponera det.

Som en följd av att Norra Stationsgatan ej skall breddas utan i stället avlastas från trafik har en tidigare (Pl 7246) tänkt gångbro över gatan vid kv Skålen utgått.

Likaså har en tidigare planerad (Pl HA 5/1) gångtunnel under Karlbergsvägen slopats eftersom trafik ej skall ledas in i Karlbergsvägen.

Statens järnvägars spårområde har utlagts till trafikområde för järnvägsändamål. Vissa delar av det skall även hållas tillgängliga för allmän körtrafik samt för gång- och cykeltrafik. För Norra länken anges trafikområde för motorfordonstrafik.

Susanne Arnborg

Torbjörn Avander