



SL/BR

U7/1959

## B e s k r i v n i n g

med generalplanbestämmelser

till förslag till generalplan för

### ESSINGELEDEN

inom stadsdelarna Marieberg, Fredhäll, Stora och Lilla  
Essingen, Gröndal, Aspudden och Liljeholmen i Stockholm  
(Pl 5355)

### Planens omfattning n.n.

Generalplaneförslaget utgör ett led i förberedelserna för byggandet av en ny västlig trafikled mellan Södertäljevägen och Kungsholmen med möjligheter till fortsättning mot norr till Solna. Planen omfattar själva trafikleden jämte erforderligt skyddsonråde på en sträcka från korsningen Drottningholmsvägen - Viktor Rydbergs Gata i norr till Hägerstensvägen i söder med undantag för en kort tunnelsträcka i Fredhäll för vilken stadsplaneändring samtidigt föreslås.

### Gällande stadsplaner.

Trafikleden går fram över markområden, vilka i huvudsak tidigare varit stadsplanelagda. 24 stadsplaner föreslås helt eller delvis i ett samtidigt anhängiggjort ärende bli upphävida. De berörda stadsplanerna är följande:

inom stadsdelarna Fredhäll - Marieberg	Pl. nr 671 A	Fastst. av Kungl.Maj:t
	(2 delomr.)	den 4/9 1930
" " "	Pl. nr 943 A	" " Kungl.Maj:t
		den 3/6 1932
" " "	" " 1879	" " Kungl.Maj:t
		den 30/6 1937
" " "	" " 1916	" " Kungl.Maj:t
		den 8/7 1938
" " "	" " 2908	" " Kungl.Maj:t
		den 14/1 1944
" " "	" " 3623	" " ÖA den 29/4
		1949

Inom stadsdelen L:a Essingen	Pl nr 1843 (3 delomr.)	Fastst. av Kungl. Maj:t den 3/3 1938
" " " "	Pl nr 3770 A	" " Kungl. Maj:t den 9/2 1951
" " St. Essingen	" " 800	" " Kungl. Maj:t den 4/9 1931
" " " "	" " 1818 A (3 delomr.)	" " Kungl. Maj:t den 11/11 1938
" " " "	Pl nr 2172 A	" " Kungl. Maj:t den 15/6 1939
" " " "	Pl nr 3015	" " Kungl. Maj:t den 3/8 1945
" " " "	" " 3077 B	" " Kungl. Maj:t den 8/3 1946
" " " "	" " 3139	" " Kungl. Maj:t den 10/5 1946
" " " "	" " 3277	" " ÖA den 6/7 1946
" " " "	" " 3313	" " ÖA den 4/1 1947
" " Gröndal	" " 123 (4 delomr.)	" " Kungl. Maj:t den 3/9 1920
" " " "	Pl nr 2064 A	" " Kungl. Maj:t den 28/4 1939
" " " "	" " 3025	" " Kungl. Maj:t den 2/8 1946
" " " "	" " 3305	" " Kungl. Maj:t den 4/7 1947
" " " "	" " 4151	" " ÖA den 8/2 1954
stadsdelarna Aspudden-Lilje- holmen	" " 124 A	" " Kungl. Maj:t den 13/12 1918
" " Aspudden-Lilje- holmen	" " 2792 A	" " Kungl. Maj:t den 8/7 1943
" " Aspudden-Lilje- holmen	" " 3928	" " Kungl. Maj:t den 25/1 1952

För icke stadsplanlagda delar av området inom stadsdelarna Gröndal, Aspudden och Liljeholmen gäller utomplansbestämmelser enligt Pl 1837 B fastställda den 16 december 1938.

#### Markägförhållanden.

Huvudsaklig markägare inom generalplaneområdet är Stockholms stad, vilket närmare frångår av ritning U 5: 5355/2. Utöver ett in-

dustriområde på norra delen av Lilla Essingen och tvänne hyresfastigheter i kvarteret Snöfrid i Fredhäll är det i stort sett endast ett mindre antal fastigheter med enfamiljshus i enskild ägo som berörs.

### Planens utformning.

Essingeleden utgör en länk i en med motorvägsstandard utformad ringled runt Stockholms innerstad. Leden har i norr anslutning till Drottningholmsvägen och skall senare fortsättas vidare norrut genom hornsbergsområdet i riktning mot Karlberg. Trafikleden går i tunnel under del av fredhällsbebyggelsen och passerar på en 12 m hög bro över till Lilla Essingen, som har anslutning till leden. Mellan Lilla och Stora Essingen fortsätter leden på en ny bro, som skall ersätta den nuvarande. Den nya bron får en segelfri höjd av 16 m. På Stora Essingens östra sida finns anslutningar dels till det lokala gatunätet, dels till en framtida avgrening av leden till brommalandet.

Essingeleden passerar sundet mellan Stora Essingen och Gröndal på en hög bro som på en sträcka av minst 50 m skall ha en segelfri höjd om minst 26 m. Inom stadsdelen Gröndal tangerar leden de båda höga bergspartierna Ornberget och Fågelsångsberget mellan vilka har lagts en hög viadukt över Gröndalsvägen. Även ledens fortsättning söder om Fågelsångsberget utgörs av en hög viadukt som passerar över Blommensbergsvägen och siktar mot dalsänkan mellan Nybohovsberget och Aspudeen. Vid Hägerstensvägen, som utgör planens södra gräns, finns den första anslutningspunkten för trafik mellan ledens norra del och Brännkyrka.

Utanför generalplaneområdet fortsätter leden på viadukt över vagnhallsonrådet vid Kileberg fram till Södertäljevägen - Sockenvägen nordost om Brännkyrka läroverk.

### Generalplanebestämmelser.

För det på karta Pl 5355 markerade generalplaneområdet föreslås följande bestämmelser.

#### A. Områdes användning.

1. Med T betecknat område får användas endast för trafikändamål, som skyddszon för huvudtrafikled eller för tillfartsanordningar till dylik.
2. Med Wb betecknat område skall bevaras som vattenområde, och utfyllning får ej företagas där. Inom sådant vattenområde får trafikled

franföres på bro över vattnet.

3. Särskilda bestämmelser.

3. Inom med z betecknad del av trafikområde skall på lämpligt sätt ordnas planskild korsning för allmän trafik.
4. Inom med Wb jämte romerska siffran 1 betecknat område skall fria höjden under bro vara minst 12 m.
5. Inom Wb jämte romerska siffran 2 betecknat område skall med en bredd av minst 30 m den segelfria höjden under bro för allmän farled vara minst 16 m.
6. Inom med Wb jämte romerska siffran 3 betecknat område skall med en bredd av minst 50 m den segelfria höjden under bro för allmän farled vara minst 26 m.

Stockholm den 9 april 1959.

Göran Sidenbladh

Sven Lundberg