



Sammanträdesdag

2012-01-19

Kl 16.00 – 18.25, ajournerat 17.00-17.10

Justerat den 31 januari 2012

Anslaget den 2 februari 2012

Regina Kevius

Tomas Rudin

### Närvarande

Ordföranden

Vice ordföranden

Ledamöterna

Regina Kevius (M)

Tomas Rudin (S)

Andrea Femrell (M) §§ 1-6, 8-63

Per Hagwall (M)

Johan Brege (M)

Björn Ljung (FP)

Christer Mellstrand (C)

Erik Slottnér (KD)

Ulla Richter (S)

Hassan Said Mahamed (S)

Maria Hannäs (V)

Tjänstgörande ersättare för

Vakant (MP)

Vakant (MP)

Vakant (MP)

Andrea Femrell (M)

Ylva M Larsson (MP)

Tobias Olsson (MP) §§ 1-11, 13-21, 23-63

Sebastian Wiklund (V) §§ 12, 22

Tobias Sjö (M) § 7

Ersättarna

Tobias Sjö (M) §§ 1-6, 8-63

Tomi Liljeqvist (M)

Arne Genschou (M)

Roland Bjurström (M)

Anders Johnson (FP) §§ 1-6

Gunni Ekdahl (S)

Björn Sund (S)

Sebastian Wiklund (V) §§ 1-11, 13-21,  
23-63

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Susanne Lindh och stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

**§ 9**

**Start-PM för del av Norra Djurgårdsstaden, Fiskartorpsvägen, Ängsbotten, ca 600 lgh, Dnr 2011-10341-54**

**Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att påbörja planarbete för del av Norra Djurgårdsstaden – Ängsbotten 6 m.fl. i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att uppdra namnberedningen att föreslå nytt namn på områdets huvudgata.

**Handlingar i ärendet**

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2011. Bil § 9  
Utlåtandet avser startpromemoria för planläggning av del av Norra Djurgårdsstaden – Ängsbotten 6 m.fl. i stadsdelen Hjorthagen.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Regina Kevius (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Ylva M Larsson m.fl. (MP) enligt följande:

Den nya broförbindelsen bör utformas så att den blir ett funktionellt och estetiskt tillskott. Trafiksituationen ska beaktas så att den inte utgör hinder eller besvär. Bullerdämpning ska utföras så att det tillför kvalitéer såväl tekniskt som estetiskt.

Det stora antalet bostäder bör kompletteras med Bokaler där arbete och boende kan förenas inom samma enhet. Detta urbana grepp som prövats i Hammarby Sjöstad främjar att en modern relation mellan boende och arbete kan utvecklas. I detta ligger också förutsättningar för en ökad trygghet och mångfald stadsrummet.

Vidare ska bilpooler ingå i planeringen tillsammans med goda förutsättningar för cykel- och gångtrafik.

Taken är stadens kanske största outnyttjade potential. Även i detta projekt bör processen inriktas på att använda taken för exempelvis rekreation, energiutvinning, ekosystemtjänster eller odling.

Parkeringsnormen bör vara högst 0,3 och bebyggelsen bör vara av minst passivhusstandard men helst av plushusstandard.

**Underrättelse**

Namnberedningen ska underrättas om beslutet genom utdrag ur detta protokoll

---