



Sammanträdesdag

2011-12-08

Kl 16:00 – 18:35

Justerat den 16 december 2011

Anslaget den 20 december 2011

Regina Kevius

Maria Hannäs

Närvarande

Ordföranden
Ledamöterna

Regina Kevius (M)
Andrea Femrell (M)
Per Hagwall (M)
Johan Brege (M), §§ 1-6
Christer Mellstrand (C)
Erik Slottnér (KD)
Karin Gustafsson (S)
Hassan Said Mahamed (S)
Mats Lindqvist (MP)
Elina Åberg (MP), §§ 1-48, 50-51
Maria Hannäs (V), §§ 1-24, 26-84

Tjänstgörande ersättare för
Vice ordföranden Tomas Rudin (S)
Björn Ljung (FP)
Johan Brege (M)
Maria Hannäs (V)
Elina Åberg (MP)

Ulla Richter (S)
Anders Johnson (FP)
Tomi Liljeqvist (M), §§ 7-84
Sebastian Wiklund (V), § 25
Ylva M Larsson (MP), § 49

Ersättarna

Tobias Sjö (M), §§ 1-6
Tomi Liljeqvist (M), §§ 1-6
Arne Genschou (M)
Roland Bjurström (M)
Sahar Almashta (FP)
Ylva M Larsson (MP), §§ 1-48, 50-51
Tobias Olsson (MP) §§ 1-8, 10-21, 23-84
Sebastian Wiklund (V), §§ 1-24, 26-84

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Susanne Lindh och stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

§ 9**Förslag till strukturplan för Rinkeby Allé, Rinkeby,**
Dnr 2011-15423-53**Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att påbörja programarbete angående förslag till strukturplan för Rinkeby Allé i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2011. Bil § 9
Utlåtandet avser startpromemoria för programarbete angående förslag till strukturplan för Rinkeby Allé i stadsdelen Rinkeby.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Regina Kevius m.fl. (M), Anders Johnson (FP), Christer Mellstrand (C), Erik Slottner (KD), Karin Gustafsson m.fl. (S) och Mats Lindqvist m.fl. (MP) föreslår att stadsbyggnadsnämnden (se beslutet).
- 2) Maria Hannäs (V) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå förslaget till beslut och att ge kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med ett förslag som innebär att trafiksepareringen bibehålls, samt därutöver anföra:

Strukturplanen har tagits fram i samarbete med en rad förvaltningar och bolag. Den enda förening som fått vara med i samrådet är Islamiska Förbundet i Järva. Det är högst anmärkningsvärt att en strukturplan tas fram utan att man har haft en dialog med de boende eller med någon annan förening än Islamiska Förbundet i Järva. Än en gång visar det sig att den så kallade Järvadialogen bara är en dialog med dem som Alliansen vill ha en dialog med och dit hör definitivt inte Rinkebybor som kan ha en annan åsikt.

Trafiksepareringen är en av miljonprogrammets kvaliteter. Att tro att man höjer statusen på ett område bra för att det blir mer likt innerstaden visar på ett stort förakt för miljonprogrammets kvaliteter men också på en stor okunnighet om vad människor upplever som positivt i sin närmiljö.

Att det blir en stor försämring för Rinkebys barn när trafiksepareringen tas bort döljer man genom att säga att en viss försämring kan inträffa för de barn som inte har trafikvana. Alla som arbetar med barn, stads- och trafikplanering eller som överhuvudtaget har en aning om hur barn fungerar vet att små barn

inte själva kan överblicka en trafiksituation med både bil- cykel- och gångtrafik. Det unika med Rinkeby är att barn är trygga och fria och kan röra sig fritt i området utan att föräldrarna behöver oroa sig för biltrafik. Det är en kvalitet som man ska värna om och inte försämra.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Regina Kevius (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot förslaget att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Regina Kevius (M) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Regina Kevius m.fl. (M), Anders Johnson (FP), Christer Mellstrand (C), Erik Slottner (KD), Karin Gustafsson m.fl. (S) och Mats Lindqvist m.fl. (MP).

Reservation

Maria Hannäs (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Karin Gustafsson m.fl. (S) enligt följande:

Det är positivt och spännande att arbetet med en ny strukturplan för Rinkeby Allé nu påbörjas. För att skapa en inkluderande process där de boende i området är med från början är det av yttersta vikt att medborgardialogen ges stort utrymme.

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist m.fl. (MP) enligt följande:

Förslaget i stort är positivt. Idag är Rinkeby allé trafikseparerad och dessutom på ett sådant sätt att körbanan ligger högt och gångbanorna ligger långt under gatunivå med otrygga gångtunnlar under gatan. Detta gör gatan ful och otrygg. Här finns möjligheter att skapa en levande stadsgata med butiker, alléträd, uteserveringar, småföretagarlokaler, den nya moskén, fler bostäder med mera. Rinkeby allé bör fortsätta till tvärbanans nya hållplats Stora Ursvik på andra sidan om Ulvsundaleden. För att kunna skapa en lugn och trevlig stadsmiljö och gata, behövs en överdäckning (ej bro) med bebyggelse på båda sidor om gatan ända fram till spårvagnshållplatsen.

Det finns mycket att vinna på att förtäta denna del av Rinkeby. Rinkeby centrum får en intressant stadsmässig fortsättning via Rinkeby allé över till Ursvik, spårvagnshållplatsen och arbetsplatsområdet i Rissne. Rinkeby plan kan bara bli bättre än den är idag. Det är viktigt att bevara det småskaliga socialt sammanhållna torget i Rinkeby Centrum.

Trafiksepareringen i Järvastadsdelarna är bra och ska vara kvar. Men på de mest centrala gatorna kan man släppa på det för att

skapa andra kvaliteter så som mer stadskänsla med butiker, caféer, träd, breda gångstråk, planteringar och möjlig biltrafik, men på fotgängarnas villkor.

Jäv

Tobias Olsson (MP) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.
