



STADSBYGGNADSNÄMNDEN

**UTDRAG UR
PROTOKOLL**
Sammanträdesdag
10 maj 2007
kl. 16.00 – 17.25

7/2007

Justerat den 22 maj 2007

Anslaget den 23 maj 2007

Mikael Söderlund

Abdo Goriya

Närvarande:
Ordföranden
Ledamöterna

Mikael Söderlund (m)
Inger Koch (m)
Petter Lindfors (m)
Peter Jönsson (m)
Abit Dundar (fp)
Abdo Goriya (s)
Gunner Ekdahl (s)
Maria Hannäs (v)

Tjänstgörande ersättarna för
Vice ordföranden Teres Lindberg (s)
Anders Blom (m)
Fredrik Wallén (kd)
Hasan Dölek (s)
Cecilia Obermüller (mp)

Anette Höijer (s)
Marianne Olsson (m)
Tomi Liljeqvist (m)
Irja Tofvesson (s)
Martin Hansson (mp)

Ersättarna

Katariina Güven (fp)
David Wästberg (fp)
Lukas Forslund (c)
Kristoffer Hernbäck (s)

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Ingela Lindh, direktören för USK Christian Rockberger, SKTF-representant från USK Hans-Åke Gustavsson, och stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

Hinder har anmälts av vice ordföranden Teres Lindberg (s), ledamöterna Anders Blom (m), Fredrik Wallén (kd), Hasan Dölek (s) och Cecilia Obermüller (mp), samt av ersättarna Maria Elgstrand (m), Arne Fredholm (m), Jan-Olof Gustavsson (s) och Anders Nordenskiöld (v).

§ 10

Slussen-projektet, Södermalm, 2005-08976-53

Beslutet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade uppdra åt kontoret att genomföra programsamråd för Slussenprojektet och medverka i den samordnade miljöprövningen av projektet i enlighet med utlåtandet, samt att därutöver anföra följande.

Det är mycket glädjande att slussen-projektet nu kan gå ut på samråd så att stadens invånare får möjligheten att delta i diskussionen om slussens framtid. Genom detta samråd kan enskilda, organisationer och andra föra fram åsikter, idéer och synpunkter angående hur de vill att det framtida slussen skall utformas och vilka hänsynstaganden som de ser som viktiga att ta med sig i den kommande behandlingen av ärendet.

Det fortsatta arbetet med planeringen av Slussen innebär att en rad avvägningar och prioriteringar skall behandlas. Det finns ett antal frågeställningar av principiell art som är centrala. Det gäller framförallt Slussens gestaltning, dess funktion som trafiknav, tillvaratagandet av det offentliga rummet och etableringen av handel. Dessa frågeställningar bör därför ges särskild uppmärksamhet i det framtida arbetet.

Slussens centrala läge och dess intressanta historia bidrar till det stora intresse som finns för Slussens utformning. Värdet av att Slussen ges en attraktiv utformning är därför stor, och frågan om hur detta kan genomföras samtidigt som Slussen övriga funktioner garanteras är central.

Ett av målen med ombyggnaden av Slussen är att säkerställa framkomligheten för bilar och bussar, samtidigt som den spårbundna kollektivtrafiken ges goda förutsättningar. Slussen kommer inom överskådlig framtid att vara en helt central knypunkt för Stockholms-trafiken, och därför måste kapaciteten för samtliga trafikantgrupper hålls på en hög nivå. Hur ombyggnaden skall kunna genomföras utan att kapaciteten minskas utan till och med ökas, bland annat för bilar och bussar, är därför en central frågeställning som skall besvaras i programarbetet.

Utöver att vara ett viktigt trafiknav fyller Slussen även en central funktion som mötes- och handelsplats. Mycket talar för att möjligheterna att utveckla den funktionen är god, något som bland annat skapar förutsättningar för en tryggare och mer levande plats. Särskild vikt bör därför läggas på frågeställningar kring hur det offentliga rummet ska utformas för att på bästa sätt skapa en miljö som inbjuder till ett levande stadsliv. Möjligheten att på ett tidigt stadium genomföra markanvisningar för att utröna intresset för etablering av handel i anslutning till Slussen bör

behandlas. Att skapa ett stadsrum som upplevs som tryggt är viktigt. Miljöerna får inte i sig vara brottsbefrämjande. Långa osäkra passager under mark bör undvikas, liksom murar utan fönster och entréer.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret har avgivit bilagda gemensamma tjänsteutlåtande den 27 april 2007 lägesredovisning inför programsamråd av Slussenprojektet, inom stadsdelen Södermalm: **Bil § 10**

Kontorets förslag (se beslutet förutom anförandetexten).

Ärendets behandling

Yrkanden ställdes av

- 1) ordföranden **Mikael Söderlund (m)** och **Abit Dundar (fp)**, att stadsbyggnadsnämnden (se beslutet).
- 2) **Abdo Goriya (s)**, att stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna stadsbyggnadskontorets förslag till beslut, samt att därutöver anför följande.

Det är glädjande att de onödiga förseningar med programsamrådet som majoriteten förorsakat nu äntligen upphör. Vi ser att närmare ett halvår har gått till spillo, så länge har samrådsmaterialet varit klart. Vi får hoppas att inte interna motsättningar inom majoriteten fortsätter att försena viktiga infrastrukturprojekt i Stockholm. Konsekvenserna och kostnaderna på grund av den moderatledda högeralliansens misskötsel av andra infrastrukturprojekt som Citybanan och Norra länken förskräcker.

- 3) **Martin Hansson (mp)** och **Maria Hannäs (v)**, att stadsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med kontorets förslag till beslut.

Omröstning

Ordföranden ställde propositioner enligt dessa yrkanden och nämnden beslutade enligt **Söderlunds m.fl.** yrkande.

Reservation anmälades av

Abdo Goriya (s), Gunni Ekdahl (s), Anette Höijer (s) och Irja Tofvesson (s) som hänvisade till Goriyas yrkande.

Martin Hansson (mp) och Maria Hannäs (v), som hänvisade till Hanssons m.fl. yrkande.

Särskilt uttalande gjorde av Martin Hansson (mp), enligt följande:

Det bearbetade vinnande förslaget är en god utgångspunkt för vidare arbete och miljöpartiet stöder detta som utgångspunkt. Den största risken med nybyggnadslösningen är dock en kraftig exploatering och kommersialisering av Slussenområdet och att platsens potential som mötes- och kulturplats förstörs. Därför bör inriktningen vara enligt strategin "Urban stadspark". Om det blir nybyggnadsförslaget som blir huvudalternativet för kommande ombyggnad bör vissa aspekter lyftas fram och annat kan omarbetas inom en ny utformning. En del av synpunkterna kan även beaktas i ett bearbetat bevarandealternativ. Miljöpartiet vill betona följande:

- Strukturer av gamla Slussen kan bevaras i möjlig mån. Naturgeografin och landskapsformerna bör tillvaratas. Fler böjda former kanske kan sparas eller återskapas i det stora och/eller det lilla.
- En så smäcker bro som möjligt är att föredra och stor vikt bör läggas på de estetiska aspekterna av en nybyggnation.
- Ett kvalitetsprogram för utformningen bör tas fram för att garantera en högklassig kvalitet för den nya byggnationen.
- En minskad bussterminal genom smartare på och avstigning (med förvisering) bör utredas och arbetas fram tillsammans med SL.
- Det är viktigt att få till stånd en funktionell enhet av Södra station och Slussen genom att använda befintlig tunnel till en smidig förbindelse mellan stationerna.
- Cykelbanor ska anläggas längs hela Katarinavägen, Hornsgatan och längs rondellen och bron ned till Gamla stan.
- Ett stort antal cykelparkeringsplatser ska ges utrymme redan i ett tidigt planskede.
- Snabbspårvägsstationen måste från början planeras för att ge möjlighet att dra trafiken vidare till Gamla stan.
- Slussen måste fungera såväl dag som natt och under alla årstider. Trygghet och tillgänglighet är en mycket viktig del i kommande arbetet.
- Eventuella nya byggnaderna på torget kan utformas mer spännande, dock får de inte bli större, helst mindre. När det gäller innehållet vill vi gärna se en publik funktion, gärna kultur, ett form- och designmuseum eller liknande som granne till Stadsmuseet vore lyckat.
- Mer grönska måste försöka skapas inom området, allt ska inte stensättas.
- Mötesfriheten bör skrivas in i detaljplanerna. Vi ska garantera allmansrätten i staden och lyfta betydelsen av mötesplatserna (d.v.s. inga stängda gallerior).
- De stora kommersiella ytorna är ett aber. Detta perfekta kollektivtrafikläget är dock att föredra framför bilberoende externhandel. Det viktiga är att försöka få till en mix av kultur, restauranger, klubbar, social service och kommers. För att slippa monokulturen av stora etablerade kedjor kanske man kan se till att en stor del av lokalerna har ett flexibelt upplägg och att det även blir många små affärslokaler för att gynna mångfalden.

- Slussenområdet måste även få platser att vila på, vara stilla på, att bara få sitta utan att konsumera. Vi önskar se ytor och torg som vi kan inkludera i våra liv. Slussen ska kunna vara en bra plats för alla generationer.
 - Mälarens avbäring måste skyndsamt åtgärdas. Världens allt mer extrema vädersituationer gör detta absolut nödvändigt och det oavsett hur man bygger om eller återuppbygger Slussen.
 - Gångvägarna är inte bra. Gamla stan är fortfarande en avskärmad del för gång och cykeltrafikanter. En överdäckning av Slussplan (sträckan Kornhamnstorg-Skeppsbron) skulle ge en lösning på detta. Gångtrafikanter kan då ta sig till stadsdelen både från Katarinavägen och Götgatan/Hornsgatan utan av behöva korsa någon trafikerad väg. Gamla stan skulle integreras bättre med Slussen och ett större sammangående torg öppna upp sig. Medel från detta kan bl.a. friställas genom att endast bygga enplansalternativet i utformningen av bussterminalen. Alternativt bör en gångtunnel byggas under Skeppsbron från Stadsgårdsledens slut till Gamla stan sidan.
- De tilltänkta husen utmed Katarinavägens södra del (vid kurvan mot Slussen) bör inte inkräkta alltför mycket visuellt på den bakomliggande förkastningsbranten.
-

Rätt utdraget intygar: