



# SLUSSEN INFORMATIONSBLAD

## Plansamråd 25 januari - 29 mars 2010

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag för Slussens framtida utformning som visas under perioden 25 januari - 29 mars 2010. För utbyte av information och synpunkter inbjudes härmed till samråd enligt 5 kap. 20§ PBL (Plan- och bygglagen).

### BAKGRUND

Slussens konstruktioner har tjänat ut. Betongen vittrar, stålet rostar och grundläggningen ger vika. Renoveringsarbeten pågår kontinuerligt för att upprätthålla Slussens funktioner i så stor utsträckning som möjligt. Slussens framtid har diskuterats i flera år. Under 2007 genomfördes ett programsamråd som redovisade två olika alternativ. Det ena alternativet var Nybyggt bevarande som var en nybyggnation med nuvarande Slussens klöverbladsprincip som utgångspunkt. Det andra alternativet som presenterades var Nya Slussen som var en vidareutveckling av det vinnande förslaget från Slussentävlingen 2004.

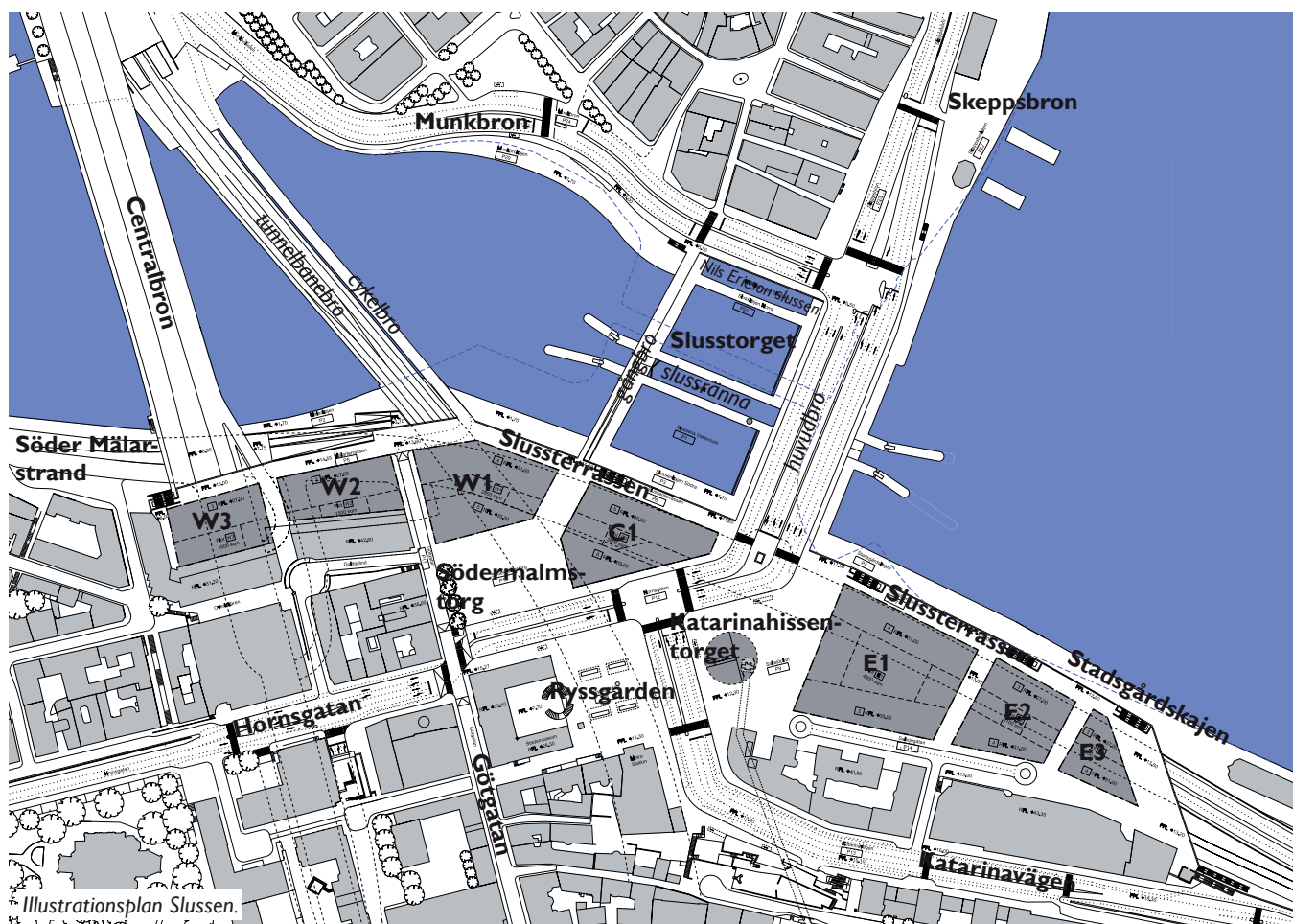
När programsamrådet redovisades för stadsbyggnadsnämnden i december 2007 gav nämnden i uppdrag att det fortsatta planarbetet med Slussen ska utgå från Nya Slussen. Därmed beslutades också att klöverbladsprincipen

från 1935 kommer att försvinna när Slussen i framtiden byggs om.

Under 2008 genomförde stadsbyggnadskontoret tillsammans med exploateringskontoret och trafikkontoret ytterligare studier på hur Slussen i framtiden kan gestaltas. Uppdraget gavs till fem olika arkitektkontor och förslagen presenterades i oktober 2008. Därefter fanns de under följande fyra månader utställda på Stadsmuseet.

I maj 2009 fattade stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden likalydande beslut att förslaget från Foster+Partners och Berg Arkitektkontor ska utgöra grunden för det fortsatta planarbetet och kommande ombyggnation av Slussen.





# SLUSSEN OCH TRE BÄRANDE FUNKTIONER

## TRAFIK

### En trafikplats anpassad till framtidens situation

Slussen idag är en anläggning som är dimensionerad för ett betydligt större trafikflöde än dagens, senaste trafikräkningen från 2009 visar på att endast halva anläggningens kapacitet nyttjas. Framtidens Slussen anpassas till denna nya trafiksituation. Detta innebär att trafikanläggningen kan rationaliseras och dess ytor minskas till förmån för att frigöra plats för nya offentliga rum och nybyggnation. Vidare karaktäriseras Slussen i framtiden av att vara en plats som är lättorienterad för alla trafikslag: bilar såväl som cyklister och fotgängare.

### Kollektivtrafik i centrum

Slussen är en av Stockholms mest kollektivtrafikintensiva platser, en nod för både tunnelbana, stadsbussar, Saltsjöba-

nan och Nacka-Värmdöbussar. Tunnelbanestationen är den näst mest trafikerade och i snittet över Söderström, mellan Slussen och Gamla Stan, passerar dagligen ca 300 000 tunnelbanerensnärer med gröna och röda linjen.

I framtiden kommer en ny bussterminal byggas som på ett tydligt sätt kopplar samman tunnelbana, Nacka-Värmdöbussar, stadsbussar samt Saltsjöbanan. Miljön blir attraktiv, trygg och lätt att orientera sig i. Här finns service och handlosh kollektivtrafiken är en integrerad del av Slussen. Till Slussen ska det vara enkelt och självklart att ta sig till via kollektivtrafik eller till fots och cykel.



Vy från Skeppsholmen.



Slusstorget med den nya slussrännan i mitten. Södermalm me





Flygvy över Södermalm med Slussen i bildens mitt. Här ses Slusstorget mellan Södermalm och Gamla Stan och ny föreslagen bebyggelse på Södermalm.

## VATTEN

### Vattnets centrala roll i framtidens Slussen

En av de stora kvaliteterna i Slussen är självklart närheten till vattnet. Stockholms innerstad är en unik miljö där urbanitet samspelar med skärgårdslandskapet. Människor, flöden och trafik tillsammans med vattenrum och stadens historiska lager ger Slussen mycket speciella och unika förutsättningar. Vattnet blir en viktig del av Slussen i framtiden. Slusstorget mellan Södermalm och Gamla Stan, där vattnet utgör torgytan och med slussrännan som central funktion, ges en framträdande plats. Vattnet blir Slussens hjärta kring vilka befintliga och nya funktioner samlas.

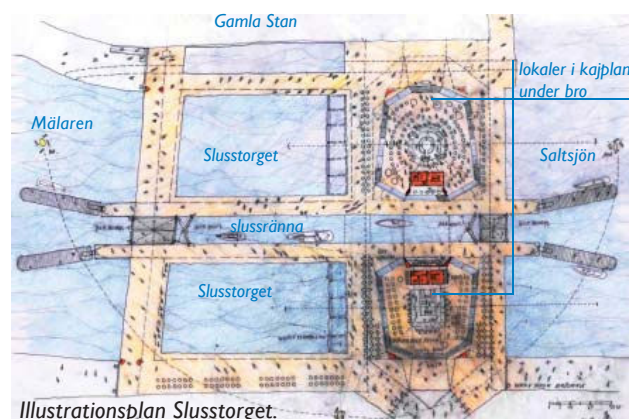
### Ökad avbördning från Mälaren

Översvämningsriskerna i Stockholm och runt Mälaren är stora. I ett framtida klimat finns också risk för att vattenståndet blir för låga i Mälaren. Det är negativt för dricksvattnet och för sjöfarten. De nya kanalerna i Slussen anpassas till att minska översvämningsriskerna runt Mälaren till ett värde av flera miljarder kronor och för att säkra dricksvattnet för ca 2 miljoner människor, mot för låga vattenstånd på grund av framtida klimat. Detaljplaneförslaget ger endast fysiska förutsättningar att bygga en anläggning för att klara den ökade avbördningen. Själva frågan om den ökade avbördningen omfattas i ett separat ärende som Stockholms stad driver parallellt med detaljplaneärendet.

## STADSLIV

### En attraktiv mötesplats

Slussen har förutsättningar att bli en fantastisk målpunkt och vistelseplats i ett unikt vattenläge på historisk mark. Här finns möjligheter att skapa en mötesplats vars like inte finns i Stockholm och som också har få motsvarigheter i ett internationellt perspektiv. Slussen ska i framtiden locka till upplevelser och vistelse och detta uppnås genom att platsen gestaltas med intressanta torg, gator och kajer samt publika verksamheter i delar av de föreslagna byggnaderna. Slussen ska i framtiden vara en dynamisk, mångfunktionell och vacker plats där stockholmarna och besökare i staden har en självklar plats.



Illustrationsplan Slusstorget.



den föreslagna nya bebyggelsen till höger.



Restauranger och kaféer i kajplan mot Slusstorget.

## VISNING AV PLANFÖRSLAGET

Planförslaget visas i projektets informationslokal i Sjömanshemmet vid Slussen, Peter Myndes Backe 3. Lokalen håller öppet:

**måndag-onsdag kl. 12-18**

**torsdag kl. 12-20**

**fredag kl. 12-16**

Lokalen kommer också att hålla **lördagsöppet 6 februari, 20 februari och 13 mars kl. 12-16**

Dessa lördagar kommer projektledningen från stadsbyggnads-, exploaterings- och trafikkontoren att finnas på plats.

Förslaget finns också tillgängligt på projektets hemsida

[www.stockholm.se/slussen](http://www.stockholm.se/slussen)

## TEMAKVÄLLAR

Inom ramen för plansamrådet kommer två temakvällar att hållas i Z-salen, ABF-huset på Sveavägen 41:

**måndag 8 februari kl. 19-20** hålls en föreläsning om Slussen i historien

**onsdag 24 februari kl. 19-20.30** sker kortare föreläsningar samt efterföljande diskussion på temat Slussen som mötesplats

Ingen föranmälan till dessa två kvällsaktiviteter krävs.

## VÄLKOMNA!

## TYCK TILL OM SLUSSEN

Eventuella synpunkter på planförslaget lämnas skriftligen och ska senast den 29 mars 2010 ha inkommit till:

Stockholms stadsbyggnadskontor

Registraturen

Box 8314

104 20 Stockholm

eller via e-post till adress:

[stadsbyggnadskontoret@sbk.stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@sbk.stockholm.se)

### INFORMATION OM BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER

De uppgifter du lämnar till stadsbyggnadskontoret registreras för administration och uppföljning. Personuppgifter behandlas enligt reglerna i personuppgiftslagen (PuL). Handlingar och e-post som inkommer till stadsbyggnadskontoret blir allmänna handlingar och kan komma att lämnas ut enligt offentlighetsprincipen. Uppgifterna kan komma att läggas ut på vår webbplats.

Stadsbyggnadsnämnden är personuppgiftsansvarig för behandlingen av personuppgifter. Stadsbyggnadsnämnden är skyldig att till var och en som skriftligen ansöker om det, en gång per kalenderår, lämna besked om vilka personuppgifter om denne som behandlas. För eventuell rättelse av felaktiga uppgifter kontakta stadsbyggnadskontoret.

### PLANPROCESS OCH BYGGNATION

Den formella planprocessen regleras i plan- och bygglagen (PBL) och syftar till att pröva om ett förslag till markanvändning är lämpligt. I processen ska allmänna och enskilda intressen vägas mot varandra. Samråd ska ske med de som berörs av förslaget och fackinstanser av olika slag ska ges tillfälle att bedöma förslaget.

Planarbetet för Slussen genomförs med s.k. normalt förfarande vilket innebär att planprocessen delas upp i tre olika skeden. Programsamråd genomfördes under 2007 och nu



befinner sig processen i det andra skedet, plansamråd. Fortsatt planarbete kommer att pågå under 2010 och detaljplanen föreslås antas av kommunfullmäktige under 2011.

Byggnationen av Slussen planeras starta under 2012 och sedan pågå under flera år. De delar av den framtida strukturen som rymmer nya gator, torg och kajer samt ny slussanläggning och ytor kopplade till kollektivtrafiken kan stå klara 2018. Åren där efter kan den föreslagna bebyggelsen på Södermalm färdigställas.

