

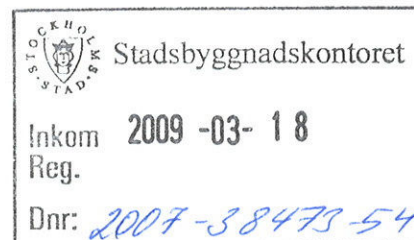


Kommunfullmäktige

Utdrag ur protokoll fört vid Stockholms kommunfullmäktiges sammanträde i Stadshuset måndagen den 9 mars 2009 kl. 16.00.

Justerat den 16 mars 2009 Anslaget den 17 mars 2009

Bo Bladholm
Kersti Py Börjeson
Ulf Fridebäck



§ 17

Exploatering av projekt Hornsbergs bussdepå, inom fastigheterna Kristinebergs Slott 10 med flera, på nordvästra Kungsholmen
Inriktningsbeslut (utl. 2009:23)

Dnr 302-2498/2008

Kommunstyrelsens utlåtande nr 2009:23 behandlades. Utlåtandet gäller ett inriktningsbeslut om exploatering av projekt Hornsbergs bussdepå, inom fastigheterna Kristinebergs Slott 10 med flera, på nordvästra Kungsholmen.

Ordet innehades av Petter Lindfors, Mirja Räihä Järvinen, Regina Kevius, Cecilia Obermüller, Mattias Ericson, Gulan Avci och Eie Herlitz.

Yrkanden

Under överläggningen hade yrkats

dels bifall till kommunstyrelsens förslag,

dels av Cecilia Obermüller (mp) bifall till miljöpartiets reservation i kommunstyrelsen.

Beslut

Efter framställda propositioner enligt dessa yrkanden beslöt kommunfullmäktige utan omröstning - i enlighet med kommunstyrelsens förslag - följande.

1. Projektet Hornsbergs bussdepå inom fastigheterna Kristinebergs Slott 10 med flera godkänns.
2. Exploateringsnämnden medges rätt att fortsätta utredningsarbetet upp till 20 miljoner kronor för exploatering av Hornsbergs bussdepå inom fastigheterna Kristinebergs Slott 10 med flera. Finansiering sker via exploateringsnämndens investeringsbudget för år 2008-2012 och behov av medel beaktas i nämndens kommande budgetarbete.

Särskilt uttalande av borgarrådet Livh (v) ----- Bilaga 4.

Vid protokollet
Kerstin Tillkvist

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-03-09 § 17

KF 2009-03-09

Ärende 26

Utl. 2009:23

Exploatering av projekt Hornsbergs
bussdepå, inom fastigheterna

Kristinebergs slott 10 med flera, på
nordvästra Kungsholmen.

Inriktningsbeslut. Dnr 302-2498/2008

Ann-Margarethe Livh (v)

Särskilt uttalande

Det behövs bussdepåer i Stockholms innerstad för att begränsa onödiga resor och få en effektiv busstrafik. Vi ställer oss bakom att det byggs en bussdepå under Kristinebergs idrottsplats och att det byggs bostäder i anslutning om problem som buller, avgaser och partiklar kan begränsas så att det blir en bra arbets- och boendemiljö.

Vi vill däremot se att intrånget i parken begränsades och att äldre lövträd skonas från fällning och påverkan så långt det är möjligt. Kristinebergsparken kommer att vara en av de platser som de boende kan vistas i på sin fritid och därför är det viktigt att behålla så mycket som möjligt av kultur- och naturmiljön runt slottet.

